

Fama[®]

A QUALIDADE FAZ A MARCA



AUTOPEÇAS



2024







Uma história de perseverança e determinação...

Assim nasceu a Fama do Brasil...

No ano de 1938, na cidade de Ituiutaba estado de Minas Gerais nascia o Sr. João Aparecido de Camargo, fundador da Fama. Morou em sua cidade natal até os doze anos de idade, onde estudou até o 3º ano primário.

Quando seus pais mudaram para a cidade de Assis, estado de São Paulo, precisou trabalhar para ajudar no sustento da casa, arrumou serviço de aprendiz na Fábrica de Molas São José, onde teve início sua trajetória no segmento de molas.

Com muita vontade de aprender, pediu ao proprietário da fábrica Sr. Orlando Ceciliato que o ensinasse a fabricar molas.

Na época produzia molas para carroças, charretes e molas especiais para automóveis e caminhões.

O forno era aquecido a lenha e a têmpera era feita com uma mistura de sebo de boi, óleo de peixe e óleo de mamona.

Com o falecimento do Sr. Orlando Ceciliato no ano de 1955, seus familiares tiveram dificuldades em prosseguir com a fábrica, foi quando aos dezesseis anos de idade, o Sr. João Aparecido de Camargo assumiu a responsabilidade de levar o negócio adiante.

Pouco tempo depois casou-se com a Dona Lourdes, filha do Sr. Orlando Ceciliato, que o ajudava na parte administrativa, enquanto ele se dedicava com afinco na produção.

Em 1957, a família do Sr. Orlando Ceciliato decidiu vender a fábrica, ficando o Sr. João Aparecido de Camargo sem emprego, resolveu então tentar a sorte, e procurar trabalho na cidade de São Paulo. Conseguiu emprego na fábrica de molas Scripillitti, onde obteve maior experiência quanto ao processo de fabricação de molas. No ano de 1959 voltou para Assis com o propósito de montar um posto de molas. Escolheu a cidade de Apucarana no norte do estado do Paraná, e em 1960 fundou o Posto de Molas Brasil onde fabricava molas para seu consumo, a partir de 1963 com nova sede e atento a crescente demanda da época a Fama Fábrica de Molas Apucarana passa a produzir em maior escala para atender as necessidades dos postos de molas da região.

Tempos depois o Sr. João Aparecido de Camargo se aposentou, passando o controle da empresa ao seu filho Sr. Giovanni de Camargo, atual presidente da empresa que com perseverança e determinação expandiu o grupo, que atualmente produz molas planas, parabólicas e helicoidais, além de fundidos e artefatos para todas as linhas de veículos leves, utilitários, caminhões pesados e carretas, nacionais e importados.

Hoje quem vê o grupo Fama do Brasil em suas modernas e amplas instalações, com fornos e equipamentos de última geração, nem imagina que tudo começou em um pequeno posto de molas.



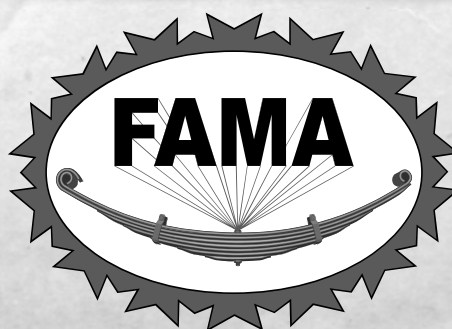
Sr. João Aparecido Camargo e esposa Lourdes Ceciliato de Camargo

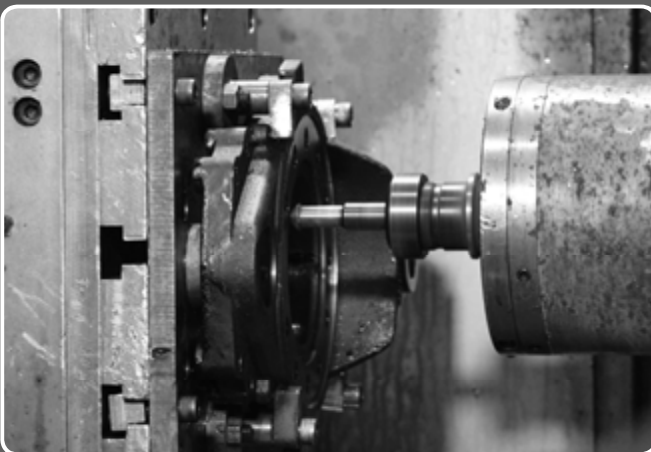


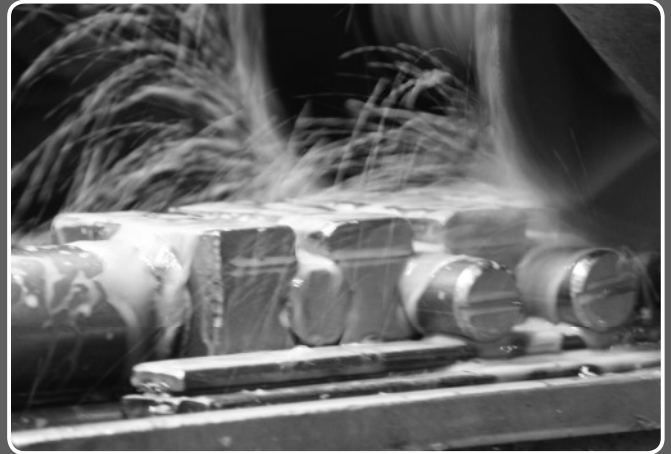
*Fachada do Posto de Molas Brasil (1960)
(direita) Sr. João Ap. Camargo (esquerda) Sr. Uraci Ceciliato*



Fachada do Posto de Molas (1963)









CONHEÇA NOSSA LINHA COMPLETA NO SITE



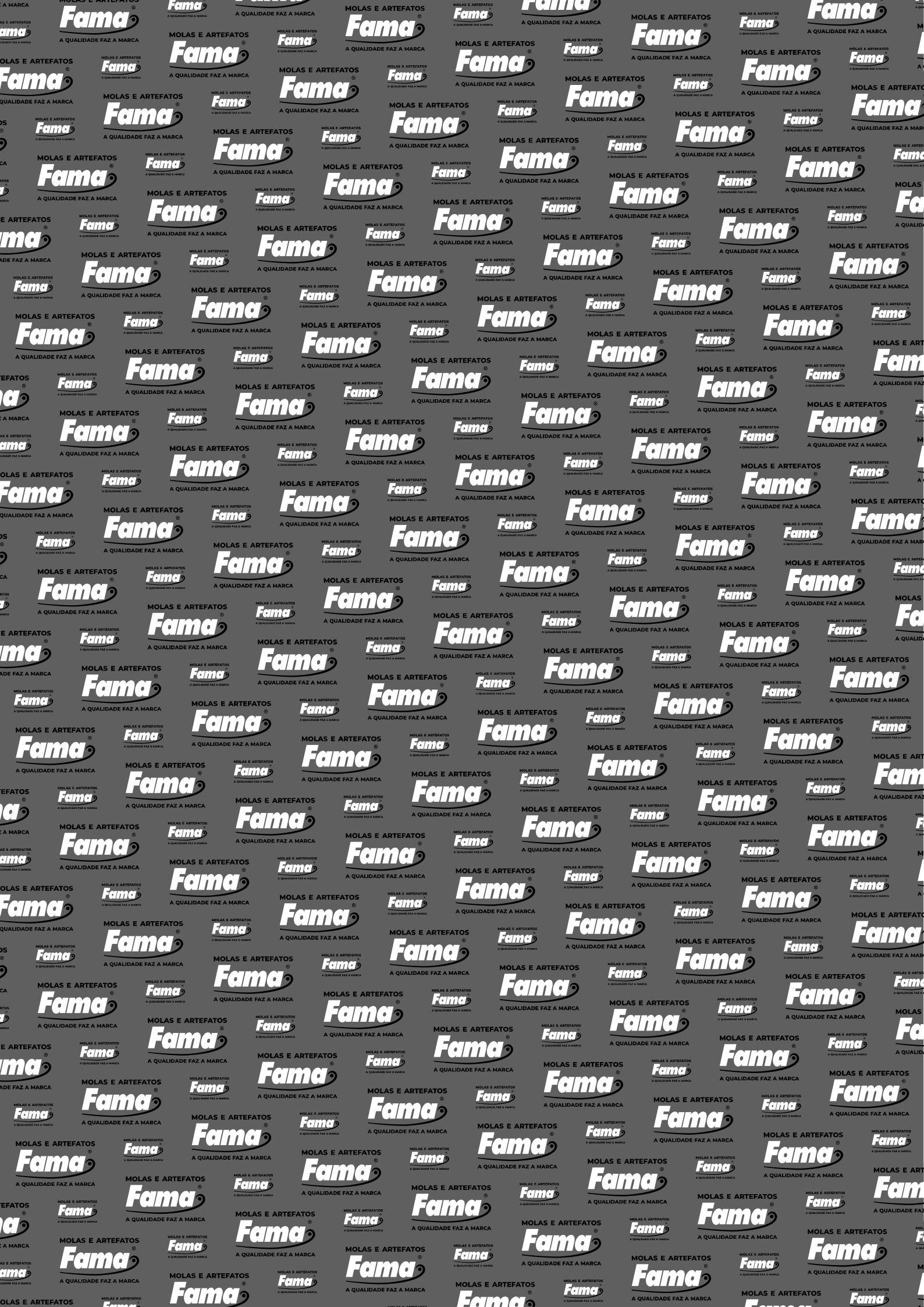
www.molasfama.com.br

GERAL DE PRODUTOS

| | |
|---------------------------------------|----------------|
| FREIOS | 13 a 20 |
| LANÇAMENTOS | 21 a 42 |
| BRAÇADEIRAS DOBRADAS..... | 189 |
| BRAÇADEIRAS RETAS..... | 190 |
| CHAPA P/ GRAMPOS DE CARROCERIA..... | 186 |
| GRAMPOS DE MOLA..... | 191 |
| GRAXEIRAS..... | 186 |
| PARAFUSO SEXTAVADO FERRO..... | 248 |
| PARAFUSO SEXTAVADO G-5 / 8.8..... | 248 |
| PARAFUSOS RECARTEILHADO..... | 187 |
| PINOS DE CENTRO | 249 |
| PINOS DE CENTRO G-5 / 8.8..... | 250 |
| PINOS DE CENTRO G-5 / 10.9..... | 250 |
| PORCAS SEXTAVADAS..... | 251 |
| REBITES DE FERRO..... | 187 |
| TUBOS ESPAÇADORES P/ BRAÇADEIRAS..... | 187 |

CATÁLOGO APLICATIVO

| | |
|--------------------|-----------|
| AGRALE | 75 a 77 |
| CARRETA/TRUCK..... | 78 a 108 |
| CHEVROLET | 109 a 116 |
| DODGE..... | 116 a 118 |
| FIAT | 119 a 123 |
| FNM..... | 124 a 125 |
| FORD..... | 125 a 143 |
| GMC..... | 144 |
| IMPORTADOS..... | 182 a 185 |
| MERCEDES-BENZ..... | 45 a 75 |
| SCANIA..... | 145 a 151 |
| TOYOTA..... | 152 a 155 |
| VOLKSWAGEN..... | 156 a 170 |
| VOLVO | 171 a 180 |
| WILLYS..... | 180 a 181 |
| DIVERSOS | 186 a 187 |



FREIOS



comercial@molasmfama.com.br
www.molasmfama.com.br

MOLAS E ARTEFATOS

Fama[®]

A QUALIDADE FAZ A MARCA





010.200 = RETENTOR DA BUCHA DA MOLLA GLOBETROTTER
Nº. ORIG. (1.075.725)



010.500 = RETENTOR DO EIXO "S" SISTEMA BENDIX
Nº. ORIG. (00479-BR)



010.601 = RETENTOR DO EIXO "S" SISTEMA GUERRA MODERNO
Nº. ORIG. (02505-BA)



010.704 = RETENTOR DO EIXO "S" SISTEMA MASTER ATÉ 1994
Nº. ORIG. (02506-BR)



010.707 = RETENTOR DO EIXO "S" TUBLESS APÓS 1995
Nº. ORIG. (03161-BA)



010.900 = ANEL DE VEDAÇÃO DO EIXO "S" (TODOS)



094.500 = BUCHA DA FLANGE SISTEMA BENDIX (31,8 X 28,8 X 37)
094.704 = BUCHA DA FLANGE SISTEMA MASTER (35 X 31,8 X 37)



094.705 = BUCHA BRONZE DA FLANGE RANDON MASTER ATÉ 1994 (47,6 X 38,2 X 30)



094.710 = BUCHA NYLON DO "S" CARRETA RANDON (53 X 38 X 25)



094.711 = BUCHA NYLON DO "S" CARRETA RANDON MASTER (48 X 38,5 X 30)



094.712 = BUCHA NYLON DO "S" CARRETA BENDIX (48,5 X 38,5 X 40)



094.713 = BUCHA NYLON DO "S" CARRETA RANDON NOVA (51 X 41,5 X 25)



094.715 = BUCHA AÇO DO "S"
CARRETA RANDON MASTER
(48 X 42,5 X 35)



094.716 = BUCHA AÇO DO "S"
CARRETA RANDON MASTER
ANTIGA (48 X 38,5 X 32)



094.717 = BUCHA AÇO DO "S"
CARRETA RANDON NOVA
(51 X 41,5 X 25)



094.718 = BUCHA AÇO DO "S"
CARRETA GUERRA / NOMA /
IDEROL / KRONE / FACCHINI
MODERNO (48 X 38,5 X 34)



519.500 = KIT P/ FREIOS SISTEMA
BENDIX



519.600 = KIT P/ FREIOS SISTEMA
NOMA / IDEROL / KRONE /
FACCHINI MODERNO



519.601 = KIT P/ FREIOS SISTEMA
GUERRA MODERNO



519.704 = KIT P/ FREIOS SISTEMA
MASTER



519.707 = KIT P/ FREIOS SISTEMA
TUBLESS



520.704 = KIT P/ FLANGE RANDON
MASTER ATÉ 1994



520.707 = KIT P/ FLANGE RANDON
TUBLESS APÓS 1995 NYLON



520.708 = KIT P/ FLANGE RANDON
TUBLESS APÓS 1995 AÇO



674.100 = FLANGE DO FREIO TRUCK / CARRETA TUBLESS GUERRA (7 FUROS)



674.101 = FLANGE DO FREIO TUBLESS S/ CANHÃO GUERRA (11 FUROS)



674.102 = FLANGE DO FREIO TUBLESS C/ CANHÃO GUERRA (11 FUROS)



674.504 = SUPORTE PATIM DO FREIO A AR MB DIANTEIRO N° ORIG. (346.421.4206)



674.505 = SUPORTE PATIM DO FREIO A AR MB TRASEIRO N° ORIG. (386.423.0006)



674.530 = SUPORTE PATIM DO FREIO ABS DIANT. MB ACCELO / ATEGO / ATRON N° ORIG. (A652.423.0606)



674.540 = SUPORTE PATIM DO FREIO 2635 / 2638 DIANTEIRO N° ORIG. (346.421.3106)
AXOR 2625 / 2628K / 2825 / 2826 / K3344 / 3340 / 3340S / O-400 / O-500 N° ORIG. (393.421.0006)



674.541 = SUPORTE PATIM DO FREIO AXOR 2625 / 2628K / 2825 / 2826 / K3344 / K3340 / 3340S / O-400 / O-500 TRASEIRO N° ORIG. (942.423.0306)



674.600 = FLANGE DO FREIO BENDIX (7 FUROS 1/2)



674.601 = FLANGE DO FREIO BENDIX (7 FUROS 5/8)



674.602 = FLANGE DO FREIO TRUCK BENDIX / NOMA / KRONE / SÃO JOÃO / HÉLIO / HELFA (8 FUROS) ESQUERDO



674.603 = FLANGE DO FREIO TRUCK BENDIX / NOMA / KRONE / SÃO JOÃO / HÉLIO / HELFA (8 FUROS) DIREITO



674.607 = FLANGE DO FREIO TRUCK BENDIX / F-12000 / F-14000 / F-12000L + 60X / F-12000L + 60Y (8 FUROS) ESQUERDO
Nº. ORIG. (T12-607.021-A)



674.608 = FLANGE DO FREIO TRUCK BENDIX / F-12000 / F-14000 / F-12000L + 60X / F-12000L + 60Y (8 FUROS) DIREITO
Nº. ORIG. (T12-607.022-A)



674.700 = FLANGE DO FREIO TRUCK RANDON ATÉ 1978



674.701 = FLANGE DO FREIO TRUCK RANDON 1978 A 1987



674.702 = FLANGE DO FREIO CARRETA RANDON 1978 A 1987



674.703 = FLANGE DO FREIO MASTER / RANDON APÓS 1988 (8 FUROS)



674.704 = FLANGE DO FREIO TRUCK / CARRETA 381 MASTER (11 FUROS)



674.707 = FLANGE DO FREIO TUBLESS MASTER (8 FUROS)



794.498 = ROLETE DO PATIM DO FREIO BENDIX TROCA RÁPIDA (28,5 X 24,5 X 58)



794.499 = ROLETE DO PATIM DO FREIO MASTER (31,75 X 25,4 X 58)



794.500 = ROLETE DO PATIM DO FREIO STANDER (31,75 X 19 X 58)



794.501 = ROLETE DO PATIM DO FREIO 35 MM (35 X 19 X 58)



794.502 = ROLETE DO PATIM DO FREIO 38 MM (38,1 X 19 X 58)



794.503 = ROLETE DO PATIM DO FREIO GUERRA MODERNO (38,1 X 33 X 58)



794.504 = ROLETE DO PATIM DO FREIO 40 MM (40 X 19 X 58)



794.505 = ROLETE DO PATIM DO FREIO 41,5 MM (41,5 X 19 X 58)



794.506 = ROLETE DO PATIM DO FREIO 44,5 MM (44,5 X 19 X 58)



794.507 = ROLETE DO PATIM DO FREIO A DISCO C/ BUCHA PINO (25,4 X 18,6 X 58) BUCHA (38 X 26 X 36)



830.500 = PINO DO PATIM DO FREIO BENDIX ANTIGO (31,75 X 82)



830.501 = PINO DO PATIM DO FREIO BENDIX (31,75 X 82)



830.503 = PINO DO PATIM DA TRACÇÃO MB 1113 (25 X 20 X 31)



830.504 = PINO DO PATIM DO FREIO A ÓLEO MB (30 X 94) N°. ORIG. (302.421.1074)



830.505 = PINO DO PATIM DO FREIO A AR MB (30 X 100) N°. ORIG. (346.421.1174)



830.506 = PINO DO PATIM DO FREIO A AR MB ADAPTAÇÃO (38,1 X 30 X 126) (TODOS)



830.507 = PINO DA MOLA DO RETORNO DO PATIM DO FREIO A AR (12 X 95) (TODOS)



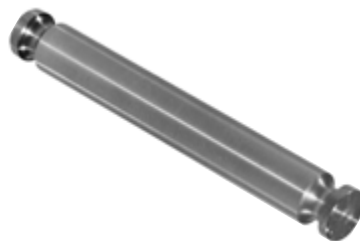
830.600 = PINO DO PATIM DO FREIO VOLVO DIANTEIRO (30 X 18 X 100) CEMENTADO N°. ORIG. (1.584.672)



830.601 = PINO DO PATIM DO FREIO VOLVO TRASEIRO (30 X 18 X 115) CEMENTADO N°. ORIG. (1.586.716)



830.610 = PINO DO PATIM DO FREIO VOLVO DIANTEIRO N°. ORIG. (1.130.543)



830.611 = PINO DO PATIM DO FREIO VOLVO N°. ORIG. (941.684)



831.200 = PINO DA FLANGE DO FREIO BOECHAT (28,5 X 62)



831.500 = PINO DA FLANGE DO FREIO TRASEIRO (31,4 X 133) N°. ORIG. (180.064)



831.700 = PINO DA FLANGE DO FREIO TRUCK RANDON 1972 A 1978 (35 X 31,7 X 134)



831.715 = PINO DA FLANGE DO FREIO CARRETA RANDON 1972 A 1978 (31,8 X 30,1 X 161)



831.716 = PINO DA FLANGE DO FREIO CARRETA RANDON 1978 A 1987 (35 X 34,1 X 144)



831.800 = PINO DA FLANGE DO FREIO TRUCK / CARRETA RODOV. ATÉ 1980 (38,1 X 30 X 76)



832.500 = PINO DA ROLDANA DO PATIM DO FREIO MB (20 X 17 X 77)



832.600 = PINO DA ROLDANA DO PATIM DO FREIO SCANIA (25 X 54)



832.650 = PINO DA ROLDANA DO PATIM DO FREIO VOLVO (25 X 56) CEMENTADO
Nº. ORIG. (1.584.671)



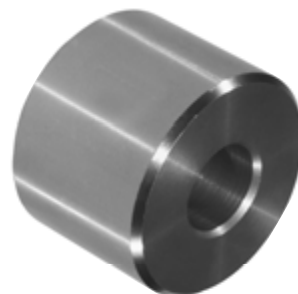
832.700 = PINO DA ROLDANA DO PATIM DO FREIO TRUCK / CARRETA RANDON 1978 A 1987 (19 X 58)



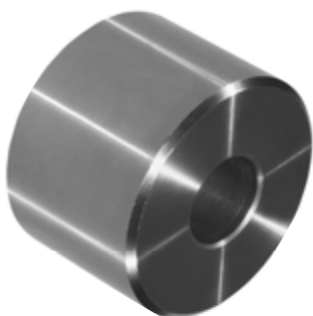
832.800 = PINO DA ROLDANA DO PATIM DO FREIO TRUCK / CARRETA RODOVIÁRIA (15,8 X 58)



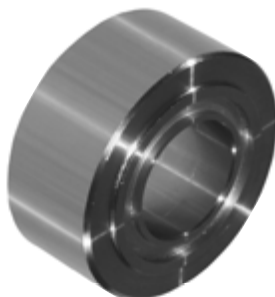
832.801 = PINO DA ROLDANA DO PATIM DO FREIO RODOVIÁRIA ATÉ 1980 (21,5 X 15,8 X 58)



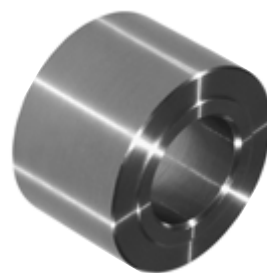
833.500 = ROLDANA DO PATIM DO FREIO MB (52 X 20,2 X 39)



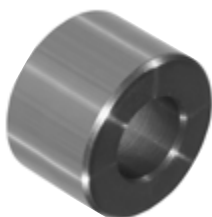
833.501 = ROLDANA DO PATIM DO FREIO MB (56 X 20,2 X 39)



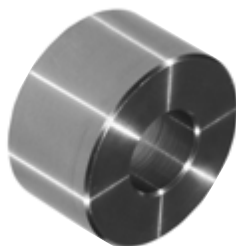
833.600 = ROLDANA DO PATIM DO FREIO SCANIA (60 X 25,2 X 28) CEMENTADO



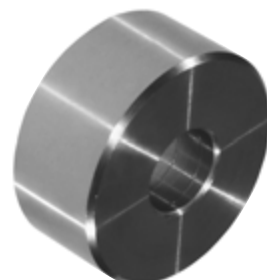
833.650 = ROLDANA DO PATIM DO FREIO VOLVO (48 X 25,2 X 32) CEMENTADO



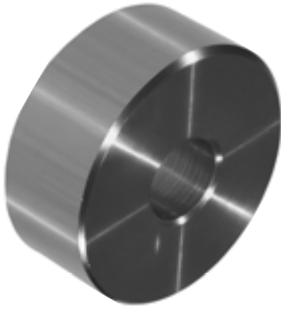
833.700 = ROLDANA DO PATIM DO FREIO TRUCK / CARRETA RANDON 1972 A 1980 (38,1 X 19,2 X 25)



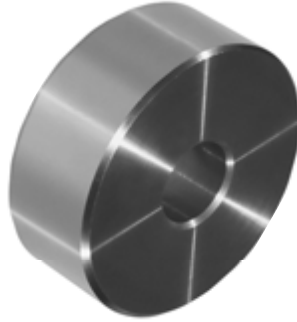
833.701 = ROLDANA DO PATIM DO FREIO TRUCK / CARRETA RANDON 1972 A 1980 (45 X 19,2 X 25)



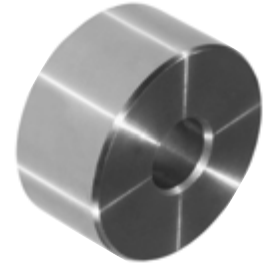
833.702 = ROLDANA DO PATIM DO FREIO TRUCK / CARRETA RANDON 1978 A 1987 (54 X 19,2 X 25)



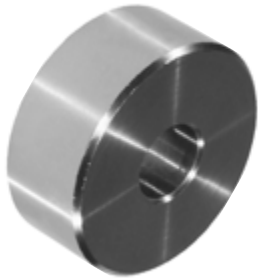
833.703 = ROLDANA DO PATIM DO FREIO TRUCK / CARRETA RONDON (60 X 19,2 X 25)



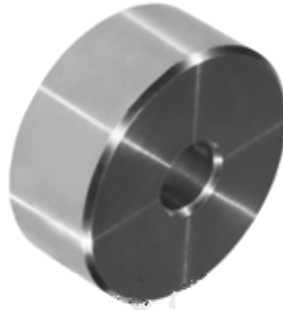
833.704 = ROLDANA DO PATIM DO FREIO TRUCK / CARRETA RONDON (65 X 19,2 X 25)



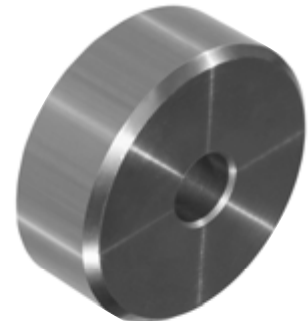
833.800 = ROLDANA DO PATIM DO FREIO RODOVIÁRIA ATÉ 1980 (50 X 16,2 X 25)



833.801 = ROLDANA DO PATIM DO FREIO RODOVIÁRIA ATÉ 1980 (54 X 16,2 X 25)



833.802 = ROLDANA DO PATIM DO FREIO SOB MEDIDA (60 X 16,2 X 25)



833.804 = ROLDANA DO PATIM DO FREIO SOB MEDIDA (65 X 16,2 X 25)



842.550 = TRAVA DO ROLETE DO FREIO PINGO D'ÁGUA



842.600 = TRAVA DO ROLETE MASTER MODERNO

LANÇAMENTOS



comercial@molasmfama.com.br
www.molasmfama.com.br

MOLAS E ARTEFATOS

Fama[®]

A QUALIDADE FAZ A MARCA



MERCEDES-BENZ



040.405 = BUCHA DA MOLA CABINE BICUDO (COMPLETA) POLIURETANO

MERCEDES-BENZ



090.156 = BUCHA DA MOLA TRASEIRA SPRINTER 415 / 515 (BORRACHA)
Nº. ORIG. (A906.324.0050)

MERCEDES-BENZ



090.322 = BUCHA DA MOLA TRASEIRA ACCELO
Nº. ORIG. (A979.320.0544)

MERCEDES-BENZ



090.515 = BATENTE DA ALGEMA MOLA DIANT. P/ DIANT. ACTROS

CARRETA/TRUCK



094.350 = BUCHA DA MOLA CARRETA SUSP. A AR BOERO

FIAT



102.630 = BUCHA DA MOLA DIANT. IVECO TECTOR APÓS 2009
Nº. ORIG. (580.130.76.51)

FORD



106.171 = BUCHA DA MOLA TRASEIRA P/ TRAS. TRANSIT APÓS 2012 (SILENCIOSA)
Nº. ORIG. (6C11-5781-AB)

FORD



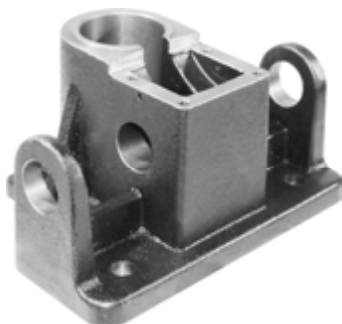
106.172 = BUCHA DA MOLA TRASEIRA P/ TRAS. TRANSIT APÓS 2012 (BORRACHA)
Nº. ORIG. (6C11-5719-AA)

FORD



106.711 = BUCHA DO TENSOR TRUCK SUSPENSYS S/ PINO
Nº. ORIG. (717.00008)

CARRETA/TRUCK



107.250 = CORPO DO ENGATE CANAVIEIRO

VOLKSWAGEN



117.375 = BUCHA DA MOLA TRAS. MICRO ÔNIBUS 9.150 APÓS 2011 (SILENCIOSA)
Nº. ORIG. (2S2.511.151)

VOLKSWAGEN



117.711 = BUCHA DO TENSOR TRUCK SUSPENSYS (SILENCIOSA)
Nº. ORIG. (717.00008)

VOLVO



119.550 = BUCHA DA MOLA DIANT. FH 2015 (TODOS)

IMPORTADOS



123.800 = BUCHA DA MOLA TRASEIRA NISSAN FRONTIER Nº. ORIG. (5.504.765.300)

IMPORTADOS



123.850 = BUCHA BORRACHA TRÁS. P/TRÁS. RENAULT MASTER APÓS 2013 (76 X 41 X 14,2 MM) Nº. ORIG. (8.200.024.454)

IMPORTADOS



123.851 = BUCHA BORRACHA TRÁS. P/DIANT. RENAULT MASTER APÓS 2013 (76 X 41 X 16,2 MM) Nº. ORIG. (8.200.024.453)

VOLVO



166.550 = CHAPA DO JUMELO DIANT. VOLVO FH C/ ROSCA Nº. ORIG. (20.882.212)

VOLVO



166.551 = CHAPA DO JUMELO DIANT. VOLVO FH S/ ROSCA Nº. ORIG. (20.467.735)

MERCEDES-BENZ



240.405 = ALGEMA DA MOLA DIANTEIRA 1114

MERCEDES-BENZ



240.515 = ALGEMA DA MOLA DIANT. P/ DIANT. ACTROS ESQ.

MERCEDES-BENZ



240.516 = ALGEMA DA MOLA DIANT. P/ DIANT. ACTROS DIR.

MERCEDES-BENZ



240.517 = ALGEMA DA MOLA DIANT. P/ TRAS. ACTROS ESQ.

MERCEDES-BENZ



240.518 = ALGEMA DA MOLA DIANT. P/ TRAS. ACTROS DIR.

IMPORTADOS



269.800 = ALGEMA DA MOLA NISSAN CONDOR

IMPORTADOS



269.810 = ALGEMA DA MOLA TRASEIRA NISSAN CONDOR (ADAPTAÇÃO)

MERCEDES-BENZ



290.540 = ASSENTO FX. MOLA AXOR 2831 (EIXÃO) N°. ORIG. (947.325.1112)

FIAT



302.605 = ASSENTO FX. MOLA TRAS. IVECO 160 E21 / 170 E22 (MOLA 80 MM)

FIAT



302.608 = ASSENTO FX. MOLA TRAS. IVECO TECTOR 240 / 160 E21 / 170 E22

FORD



305.304 = ASSENTO FX. MOLA TRASEIRO FORD 815 N°. ORIG. (327.7V2.441-A)

VOLKSWAGEN



315.304 = ASSENTO FX. MOLA TRASEIRO VW 10.160 N°. ORIG. (327.7V2.414-A)

VOLKSWAGEN



315.610 = ASSENTO FX. MOLA TRASEIRO 16.170 / 16.180 / 16.190

VOLKSWAGEN



315.700 = ASSENTO FX. MOLA MICRO ÔNIBUS N°. ORIG. (2R0-525.529)

CARRETA/TRUCK



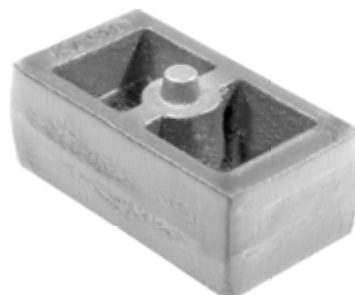
345.200 = CALÇO P/ LEVANTAR 5ª RODA JOST E MAXION (ALTURA 100 MM)

FORD



345.250 = CALÇO P/ LEVANTAR MOLEJO MB 608 / F-1000 / F-4000 / D-10 / D-20 / S-10 (60 X 20 X 110 MM)

FORD



345.251 = CALÇO P/ LEVANTAR MOLEJO MB 608 / F-1000 / F-4000 / D-10 / D-20 / S-10 (60 X 40 X 110 MM)

MERCEDES-BENZ



345.301 = CALÇO DO BATENTE DIANT. MB 608 / 708 ESQ. N°. ORIG. (310.331.0045)

MERCEDES-BENZ



345.302 = CALÇO DO BATENTE DIANT. MB 608 / 708 DIR. N°. ORIG. (310.331.0246)

FORD



345.310 = CALÇO P/ LEVANTAR SUSPENSÃO DIANTEIRA F-4000

MERCEDES-BENZ



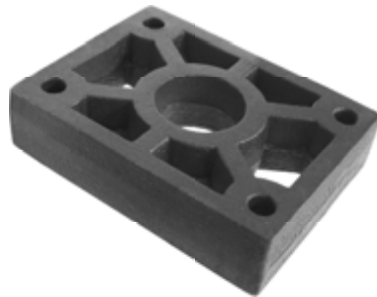
345.320 = CALÇO P/ LEVANTAR MOLEJO MB 709 / 812 / 912 / ACELLO 915 (70 X 40 X 190 MM)

MERCEDES-BENZ



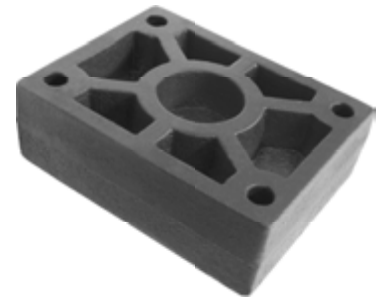
345.325 = CALÇO INFERIOR DO FX. MOLA DIANT. ACCELO 915C N°. ORIG. (979.321.0136)

VOLKSWAGEN



345.650 = CALÇO P/ LEVANTAR MOLEJO VW 26.280 (160 X 50 MM) COMP. 205 MM

VOLKSWAGEN



345.651 = CALÇO P/ LEVANTAR MOLEJO VW 26.280 (160 X 70 MM) COMP. 205 MM

VOLKSWAGEN



345.800 = CALÇO P/ LEVANTAR MOLEJO (100 X 20 X 190 MM)

MERCEDES-BENZ



345.900 = CALÇO CUNHA P/ LEVANTAR MOLEJO 4º EIXO (80 X 40 X 35 X 180 MM)

MERCEDES-BENZ



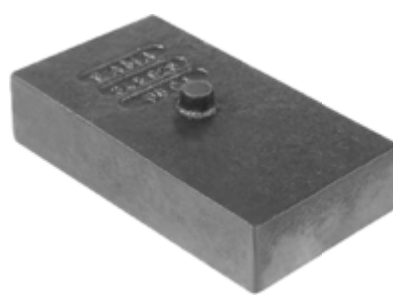
345.909 = CALÇO CUNHA P/ LEVANTAR MOLEJO 4º EIXO (90 X 40 X 35 X 150 MM)

MERCEDES-BENZ



345.910 = CALÇO CUNHA P/ LEVANTAR MOLEJO 4º EIXO (90 X 40 X 35 X 180 MM)

MERCEDES-BENZ



345.920 = CALÇO CUNHA P/ LEVANTAR MOLEJO 4º EIXO (100 X 40 X 35 X 180 MM)

MERCEDES-BENZ



430.325 = CUNHA DA MOLA TRASEIRA MB 1016 2013 / 2014 (70 X 14 X 160 MM)

MERCEDES-BENZ



430.350 = CUNHA DA MOLA DIANTEIRA C/ UMBIGO ATEGO

MERCEDES-BENZ



430.753 = CUNHA MOLA TRAS. AXOR 1924 / 1929 / 1933 / 1935 / 1041 (100 X 245 MM) FURO 1/2

CARRETA/TRUCK



434.408 = CUNHA DA MOLA ESPECIAL (80 X 170 MM) FURO 1/2

CARRETA/TRUCK



434.415 = CUNHA DA MOLA DIANT. (80 X 20 X 190 MM) CANTOS VIVOS

CARRETA/TRUCK



434.501 = CUNHA DA MOLA ESPECIAL (90 X 240 MM) FURO 5/8

CARRETA/TRUCK



434.505 = CUNHA DA MOLA ESPECIAL (90 X 240 MM) F. 3/4

CARRETA/TRUCK



434.600 = CUNHA DA MOLA TRASEIRA (100 X 245 MM) F. 1/2 CANTOS VIVOS

FIAT



442.700 = CUNHA DA MOLA DIANTEIRA IVECO EUROTCH (90 X 9 X 170 MM)

FORD



446.350 = CUNHA DA MOLA DIANTEIRA C/ UMBIGO

VOLKSWAGEN



456.350 = CUNHA MOLA DIANT. C/ UMBIGO

VOLKSWAGEN



456.550 = CUNHA MOLA DIANT. (100 X 10 X 170 MM)

MERCEDES-BENZ



480.325 = GUIA GRAMPO TRAS. MB 1016 2013 / 2014

MERCEDES-BENZ



480.350 = GUIA GRAMPO DIANT.
ATEGO 1418 / 1618 / 1622
Nº. ORIG. (970.322.0009/003)

MERCEDES-BENZ



480.704 = GUIA GRAMPO TRAS.
AXOR 1930 / 1944 C. MECÂNICO
Nº. ORIG. (941.351.0126)

AGRALE



482.800 = GUIA DO GRAMPO
TRAS. VOLARE (ÔNIBUS)
Nº. ORIG. (6007.014.12)

CARRETA/TRUCK



485.210 = GUIA GRAMPO CARRETA
FACCHINI
Nº. ORIG. (036.800.0501)

CARRETA/TRUCK



485.501 = GUIA GRAMPO TRUCK
(TODOS)

CARRETA/TRUCK



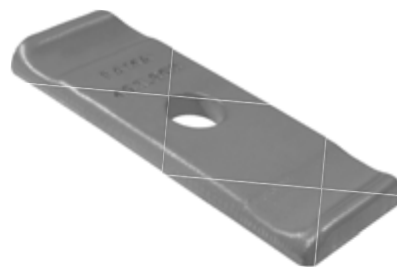
485.800 = GUIA GRAMPO TRANS-
BORDO CANAVIEIRO

FIAT



493.602 = GUIA DO GRAMPO
DIANTEIRO IVECO 160 E21

FIAT



493.605 = GUIA DO GRAMPO
TRASEIRO IVECO TECTOR 240 /
160 E21 / 170 E22

FORD



497.303 = GUIA DO GRAMPO
DIANT. 810 / 814
Nº. ORIG. (96HV-5458-AA)

FORD



497.304 = GUIA DO GRAMPO
TRAS. FORD 815
Nº. ORIG. (2S0.411.127)

FORD



497.700 = GUIA DO GRAMPO
TRAS. CARGO (TRAÇADO)
Nº. ORIG. (2001-0039-00)

SCANIA



503.510 = GUIA GRAMPO TRAS.
SÉRIE 4 SUSP. A AR APÓS 2000
Nº. ORIG. (362.384)

VOLKSWAGEN



508.304 = GUIA GRAMPO TRAS.
10.160
Nº. ORIG. (2S0.411.127)

VOLKSWAGEN



508.310 = GUIA GRAMPO DIANT.
8.100 / 8.120 / 8.140 / 9.150 ESQ.
Nº. ORIG. (TAP-413.353)

VOLKSWAGEN



508.311 = GUIA GRAMPO DIANT.
8.100 / 8.120 / 8.140 / 9.150 DIR.
Nº. ORIG. (TAP-413.354)

VOLKSWAGEN



508.700 = GUIA GRAMPO TRAS.
28.280 (TRAÇADO)
Nº. ORIG. (2001.0039-00)

VOLVO



510.520 = GUIA GRAMPO DIANT.
FH ESQUERDO
Nº. ORIG. (20.548.036)

VOLVO



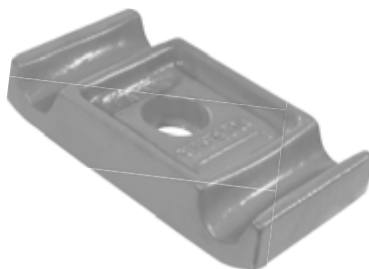
510.521 = GUIA GRAMPO DIANT.
FH DIREITO
Nº. ORIG. (20.548.214)

VOLVO



510.600 = GUIA GRAMPO DIANT.
VOLVO VM
Nº. ORIG. (20.500.837)

VOLVO



510.610 = GUIA GRAMPO DIANT.
VOLVO VM 260 / 310
Nº. ORIG. (20.822.120)

MERCEDES-BENZ



580.540 = SAPATA DE GRAMPO
AXOR 2831
Nº. ORIG. (958.325.0042)

MERCEDES-BENZ



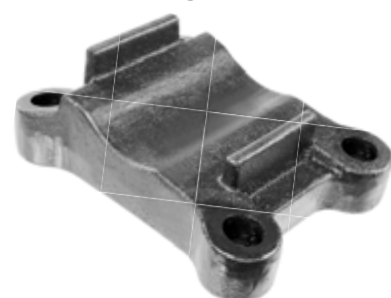
580.710 = SAPATA DO TRUCK /
CARRETA MERCEDES 1634
EIXO SUSPENSYS / SILPA ESQ.
Nº. ORIG. (321.022.1562)

MERCEDES-BENZ



580.711 = SAPATA DO TRUCK /
CARRETA MERCEDES 1634
EIXO SUSPENSYS / SILPA DIR.
Nº. ORIG. (321.022.1550)

FORD



595.304 = SAPATA DE GRAMPO
TRAS. CARGO 815
Nº. ORIG. (315.0N4.200-A)

VOLKSWAGEN



605.304 = SAPATA DE GRAMPO TRASEIRA 10.160
Nº. ORIG. (315.0N4.200-A)

VOLKSWAGEN



605.351 = SAPATA DE GRAMPO TRASEIRA 8.140
Nº. ORIG. (TO6-599.174-A)

VOLVO



607.508 = SAPATA DE ANCORAGEM VOLVO FH ESQUERDA
Nº. ORIG. (204.888.85)

VOLVO



607.509 = SAPATA DE ANCORAGEM VOLVO FH DIREITO
Nº. ORIG. (204.887.91)

VOLVO



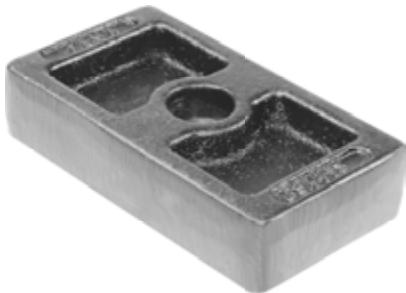
607.600 = SAPATA DA MOLA DIANTEIRA VM ESQUERDO
Nº. ORIG. (205.482.88)

VOLVO



607.601 = SAPATA DA MOLA DIANTEIRA VM DIREITO
Nº. ORIG. (205.482.89)

FORD



634.403 = SEPARADOR C/ FEIXE F-13000 / F-14000
Nº. ORIG. (BD9T-5594-A)

VOLKSWAGEN



644.340 = SEPARADOR C/ FEIXE 7.100 A 9.150 (70 X 20 X 150 MM)

MERCEDES-BENZ



670.153 = SUPORTE DA MOLA TRAS. P/ DIANT. SPRINTER 311 CDI STREET APÓS 2014
Nº. ORIG. (A904.325.0401)

MERCEDES-BENZ



670.347 = SUPORTE DA MOLA DIANT. P/ DIANT. ATEGO ESQ.
Nº. ORIG. (A958.320.0070)

MERCEDES-BENZ



670.348 = SUPORTE DA MOLA DIANT. P/ DIANT. ATEGO DIR.
Nº. ORIG. (A958.320.0170)

MERCEDES-BENZ



670.349 = SUPORTE DA MOLA DIANTEIRO P/ TRASEIRO ATEGO
Nº. ORIG. (A958.320.0270)

MERCEDES-BENZ



670.352 = SUPORTE AMORTEC. / ESTABILIZADOR ATEGO 1418 ESQ. N° ORIG. (974.325.0426)

MERCEDES-BENZ



670.353 = SUPORTE AMORTEC. / ESTABILIZADOR ATEGO 1418 DIR. N° ORIG. (974.325.0526)

MERCEDES-BENZ



670.354 = CAVALETE DO MANCAL ESTABILIZADOR DIANT. ATEGO N° ORIG. (A970.323.0463)

MERCEDES-BENZ



670.355 = TAMPA DO MANCAL ESTABILIZADOR DIANT. ATEGO N° ORIG. (A970.323.0021)

MERCEDES-BENZ



670.369 = SUPORTE DA MOLA DIANT. P/ TRAS. ATEGO 1419 A 3030 N° ORIG. (A958.320.0570)

MERCEDES-BENZ



670.371 = SUPORTE DA MOLA TRAS. P/ TRASEIRA ATEGO 2018 N° ORIG. (A958.320.3875)

MERCEDES-BENZ



670.375 = DESLIZANTE SUPORTE MOLA DIANT. E TRAS. TRUCK ATEGO 3030 APÓS 2018 N° ORIG. (A958.325.0212)

MERCEDES-BENZ



670.376 = SUPORTE DA MOLA DIANT. TRUCK ATEGO 3030 APÓS 2018 N° ORIG. (A958.325.3401)

MERCEDES-BENZ



670.377 = SUPORTE DA MOLA CENTRAL TRUCK ATEGO 3030 APÓS 2018 N° ORIG. (A958.325.2709)

MERCEDES-BENZ



670.378 = SUPORTE DA MOLA TRAS. TRUCK ATEGO 3030 APÓS 2018 N° ORIG. (A958.325.3601) N° ORIG. (A958.320.3975)

MERCEDES-BENZ



670.512 = CAVALETE DO MANCAL DIANT. ÔNIBUS 1620 / 1721 / 1722 (EC 100 MM) N° ORIG. (3.843.237.263)

MERCEDES-BENZ



670.517 = SUPORTE DA MOLA DIANT. P/ TRAS. ACTROS ESQ. 1° EIXO N° ORIG. (A949.322.0101)

MERCEDES-BENZ

670.518 = SUPORTE DA MOLA
DIANT. P/ TRAS. ACTROS DIR.
1º EIXO
Nº. ORIG. (A949.322.0102)

MERCEDES-BENZ

670.519 = SUPORTE DA MOLA
DIANT. P/ TRAS. ACTROS 2º EIXO
ESQUERDO
Nº. ORIG. (A949.322.0203)

MERCEDES-BENZ

670.520 = SUPORTE DA MOLA
DIANT. P/ TRAS. ACTROS 2º EIXO
DIREITO
Nº. ORIG. (A949.322.0103)

MERCEDES-BENZ

670.605 = SUPORTE DA MOLA
DIANT. P/ DIANT. AXOR 1933 /
1938S / 2040 ESQUERDO
Nº. ORIG. (A941.322.2201)

MERCEDES-BENZ

670.606 = SUPORTE DA MOLA
DIANT. P/ DIANT. AXOR 1933 /
1938S / 2040 DIREITO
Nº. ORIG. (A941.322.2001)

MERCEDES-BENZ

670.607 = SUPORTE DA MOLA
DIANT. P/ TRASEIRA AXOR 1933 /
1938S / 2040 ESQUERDO
Nº. ORIG. (A941.320.0170)

MERCEDES-BENZ

670.608 = SUPORTE DA MOLA
DIANT. P/ TRASEIRA AXOR 1933 /
1938S / 2040 DIREITO
Nº. ORIG. (A941.320.0070)

MERCEDES-BENZ

670.625 = BATENTE DO CHASSI
TRAS. AXOR 2040 / 2045
Nº. ORIG. (A947.325.0031)

MERCEDES-BENZ

670.640 = BATENTE DO CHASSI
TRAS. AXOR 2831
Nº. ORIG. (A948.325.0033)

MERCEDES-BENZ

670.650 = SUPORTE DO BRAÇO "V"
AXOR 2540 / 2544 / 2831 E OUTROS
Nº. ORIG. (A958.320.0909)

MERCEDES-BENZ

670.651 = SUPORTE DO BRAÇO "V"
AXOR 4144 6 X 4 (FORA ESTRADA)
Nº. ORIG. (A958.325.1409)

MERCEDES-BENZ

670.705 = CAVALETE DO MANCAL
AXOR 2831 / 3340 / 3340S / 3340P
APÓS 2008
Nº. ORIG. (A958.423.1533)

MERCEDES-BENZ



670.708 = SUPORTE DA MOLA TRÁS. P/ DIANTEIRA AXOR SUSPENSÃO A AR (4X2/6X2/6X4) APÓS 2017
Nº. ORIG. (A958.325.1709)

MERCEDES-BENZ



670.767 = SUPORTE AMORTEC. / ESTAB. DIANT. AXOR 3340 ESQ.
Nº. ORIG. (A943.323.4684)

MERCEDES-BENZ



670.768 = SUPORTE AMORTEC. / ESTAB. DIANT. AXOR 3340 DIR.
Nº. ORIG. (A943.323.4784)

MERCEDES-BENZ



670.769 = TAMPA DO SUPORTE AMORTEC. / ESTAB. DIANT. AXOR 3340 ESQ. / DIR.
Nº. ORIG. (A941.323.0421)
Nº. ORIG. (A941.323.0521)

MERCEDES-BENZ



670.770 = SUPORTE BARRA TORÇÃO AMORTEC. AXOR 2831 ESQUERDO
Nº. ORIG. (A943.326.1140)

MERCEDES-BENZ



670.771 = SUPORTE BARRA TORÇÃO AMORTEC. AXOR 2831 DIREITO
Nº. ORIG. (A943.326.1240)

MERCEDES-BENZ



670.773 = SUPORTE CENTRAL DO AXOR TRAÇADO 2644 / 2831 / 3344
Nº. ORIG. (A947.325.2209)

MERCEDES-BENZ



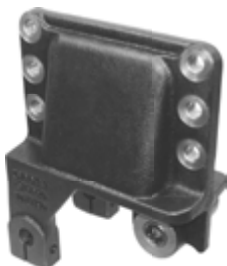
674.530 = SUP. PATIM DO FREIO ABS DIANT. MB ACCELO ATEGO / ATRON
Nº. ORIG. (A652.423.0606)

CARRETA/TRUCK



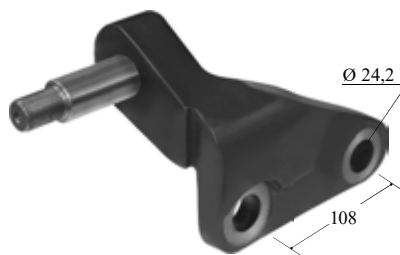
675.650 = SUPORTE CENTRAL 2º EIXO DIRECIONAL SUSPENSYS ESQUERDO
Nº. ORIG. (70.100.245)

CARRETA/TRUCK



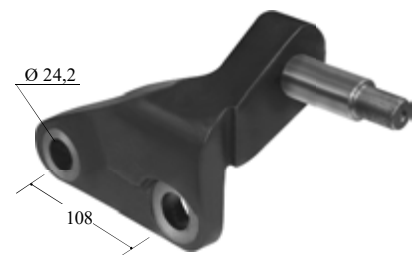
675.651 = SUPORTE CENTRAL 2º EIXO DIRECIONAL SUSPENSYS DIREITO
Nº. ORIG. (70.100.246)

CARRETA/TRUCK



675.750 = SUPORTE AMORTEC. DIANTEIRO (EC 108 MM) F. 24,2 MM ESQUERDO

CARRETA/TRUCK



675.751 = SUPORTE AMORTEC. DIANTEIRO (EC 108 MM) F. 24,2 MM DIREITO

FIAT



681.603 = SUPORTE DA MOLA TRÁS. P/ TRÁS. IVECO 160 E21 / 170 E22

FIAT



681.706 = SUPORTE DA MOLA AUXILIAR P/ DIANTEIRA IVECO EUROTECH 450
Nº. ORIG. (4100.6236)

FORD



684.337 = SUPORTE DA MOLA TRÁS. P/ DIANT CARGO 1119 APÓS 2010
Nº. ORIG. (EC45-5785-AA)

FORD



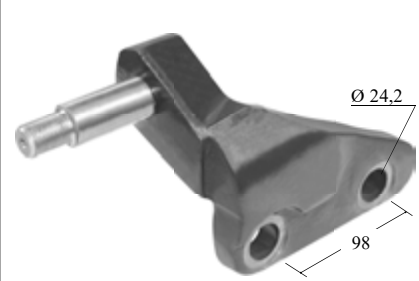
684.338 = SUPORTE DA MOLA TRÁS. P/ TRÁS. CARGO 1119 APÓS 2010
Nº. ORIG. (EC45-5894-AA)

FORD



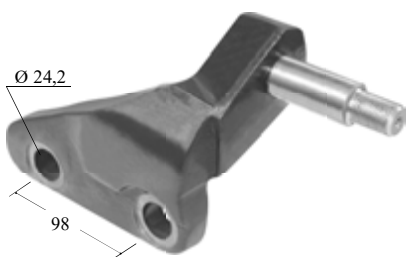
684.350 = SUPORTE DA MOLA TRÁS. P/ DIANT. CARGO 815 (PINO 34 MM)
Nº. ORIG. (2R0-511.235A)

FORD



684.514 = SUPORTE AMORTEC. DIANT. VOLKSBUS / FORD CARGO C/ PINO MOLA (80 MM) ESQ.

FORD



684.515 = SUPORTE AMORTEC. DIANT. VOLKSBUS / FORD CARGO C/ PINO MOLA (80 MM) DIR.

SCANIA



690.518 = SUPORTE DA MOLA DIANT. P/ DIANT. 124 APÓS 2011 ESQUERDO
Nº. ORIG. (1.785.814)

SCANIA



690.519 = SUPORTE DA MOLA DIANT. P/ DIANT. 124 APÓS 2011 DIREITO
Nº. ORIG. (1.785.815)

SCANIA



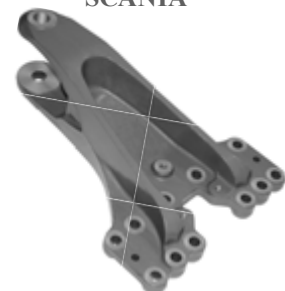
690.604 = SUPORTE DA MOLA TRÁS. 142 / 310 TRAÇADO ESQ.
Nº. ORIG. (1.426.442)

SCANIA



690.605 = SUPORTE DA MOLA TRÁS. 142 / 310 TRAÇADO DIR.
Nº. ORIG (1.426.444)

SCANIA



690.700 = SUPORTE DA MOLA TRÁS. CAMINHÃO GR4 2010 / 2011 SUSPENSÃO A AR
Nº. ORIG. (1.798.578)

SCANIA



690.704 = SUPORTE DO AMORTEC. TRAS. 124 SERIE 4 SUSPENSÃO PNEUMÁTICA
Nº. ORIG. (1.400.484)

SCANIA



690.705 = TRAVESSA CHASSIS CAMINHÃO GR4 2010 / 2011 SUSPENSÃO A AR
Nº. ORIG. (1.798.014)

SCANIA



690.720 = SUPORTE DA MOLA TRAS. P/ DIANT. E TRAS. G5 (MOLA 4")

VOLKSWAGEN



695.310 = SUPORTE ESTABILIZ. DIANT. 8.100 / 8.140 / 8.150 / 9.150
Nº. ORIG. (2RF-411.039A)

VOLKSWAGEN



695.331 = SUPORTE DA MOLA DIANTEIRO P/ TRAS. VW / MAN ATHENA 5 TON.
Nº. ORIG. (81.41301.3301)

VOLKSWAGEN



695.337 = SUPORTE DIANTEIRO P/ DIANTEIRA DELIVERY 11.160 APÓS 2018
Nº. ORIG. (2S0.701.169B)

VOLKSWAGEN



695.338 = SUPORTE DIANTEIRO P/ TRASEIRA DELIVERY 11.160 APÓS 2018
Nº. ORIG. (23B-411.425)

VOLKSWAGEN



695.339 = SUPORTE TRASEIRO P/ DIANTEIRA DELIVERY 11.160 APÓS 2018
Nº. ORIG. (23B-511.716B)

VOLKSWAGEN



695.340 = SUPORTE TRASEIRO P/ TRASEIRA DELIVERY 11.160 APÓS 2018
Nº. ORIG. (23B-511.674)

VOLKSWAGEN



695.350 = SUPORTE DA MOLA TRASEIRO P/ DIANTEIRA 10.160 (PINO 34 MM)
Nº. ORIG. (2R0-511.235A)

VOLKSWAGEN



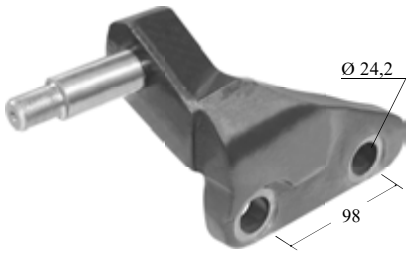
695.512 = SUPORTE DA MOLA TRASEIRO 17.210 A 26.310 ÔNIBUS 16.210 / 17.210 ESQUERDO
Nº. ORIG. (2TJ-511.315)

VOLKSWAGEN



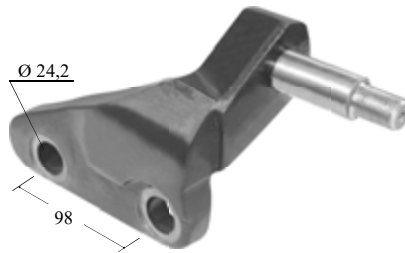
695.513 = SUPORTE DA MOLA TRASEIRO 17.210 A 26.310 ÔNIBUS 16.210 / 17.210 DIREITO
Nº. ORIG. (2TJ-511.316)

VOLKSWAGEN



684.514 = SUPORTE AMORTEC. DIANT. VOLKSBUS / FORD CARGO C/ PINO MOLA (80 MM) ESQ.

VOLKSWAGEN



684.515 = SUPORTE AMORTEC. DIANT. VOLKSBUS / FORD CARGO C/ PINO MOLA (80 MM) DIR.

VOLKSWAGEN



695.516 = SUPORTE DO AMORTEC. 18.310 SUSP. PNEUMÁTICA ESQ. Nº. ORIG. (2TO-511.149-A)

VOLKSWAGEN



695.517 = SUPORTE DO AMORTEC. 18.310 SUSP. PNEUMÁTICA DIR. Nº. ORIG. (2TO-511.150-A)

VOLKSWAGEN



695.518 = SUPORTE DO ESTABILIZ. DIANTEIRO 17.300 / 18.310 / 26.310 E ÔNIBUS 16.210 / 17.210 Nº. ORIG. (2WO-411.077)

VOLKSWAGEN



695.528 = SUPORTE DA MOLA TRAS. P/DIANT. 24.250 / 34.320 ESQ. Nº. ORIG. (2TO-803.571B)

VOLKSWAGEN



695.529 = SUPORTE DA MOLA TRAS. P/DIANT. 24.250 / 34.320 DIR. Nº. ORIG. (2TO-803.572B)

VOLKSWAGEN



695.540 = SUPORTE DA MOLA DIANT. P/ DIANT. CONSTELATION APÓS 2006 (TODOS) Nº. ORIG. (2T2-803.609)

VOLKSWAGEN



695.620 = SUPORTE DA BARRA REAÇÃO ANGULAR 24220 / 24250 ESQUERDO Nº. ORIG. (2RR.512.425)

VOLKSWAGEN



695.621 = SUPORTE DA BARRA REAÇÃO ANGULAR 24220 / 24250 DIREITO Nº. ORIG. (2RR.512.426)

VOLVO



697.517 = SUPORTE DA MOLA DIANT. P/ TRAS. FH APÓS 2018 ESQUERDO Nº. ORIG. (2157.5593 / 2159.4732)

VOLVO



697.518 = SUPORTE DA MOLA DIANT. P/ TRAS. FH APÓS 2018 DIREITO Nº. ORIG. (2157.5601 / 2159.4731)

VOLVO



697.520 = SUPORTE DA MOLA DIANT. P/ TRAS. FM ESQUERDO
Nº. ORIG. (2104.6172)

VOLVO



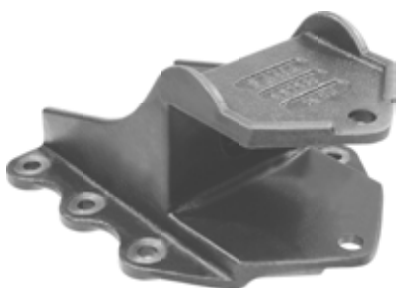
697.521 = SUPORTE DA MOLA DIANT. P/ TRAS. FM DIREITO
Nº. ORIG. (2104.6164)

VOLVO



697.525 = SUPORTE MOLA TRAS. P/ DIANT. FMX SUSPENSÃO A AR 2018
Nº. ORIG. (210.760.97-02)

VOLVO



697.530 = SUPORTE DA MOLA TRAS. FH (S/ PROTETOR NYLON)
Nº. ORIG. (20.498.767)

VOLVO



697.603 = SUPORTE DA MOLA DIANT. P/ TRASEIRA VM 310 CAVALO MECÂNICO
Nº. ORIG. (20.579.939)

VOLVO



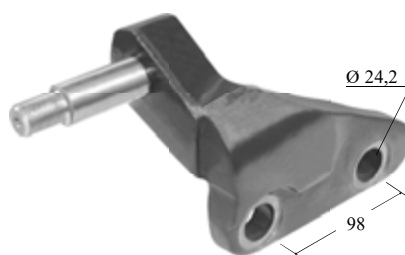
697.605 = SUPORTE DA MOLA TRAS. P/ DIANTEIRA VM
Nº. ORIG. (208.485.52)

VOLVO



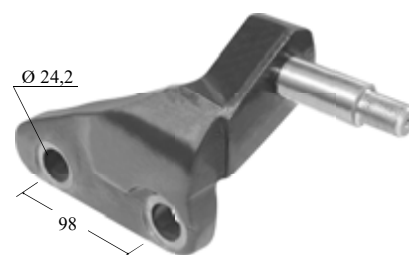
697.610 = DESLIZANTE SUPORTE TRASEIRO VOLVO VM 210 / 310
Nº. ORIG. (208.480.18)

VOLVO



697.614 = SUPORTE AMORTECEDOR DIANT. VM 4º EIXO ESQ.

VOLVO



697.615 = SUPORTE AMORTECEDOR DIANT. VM 4º EIXO DIR.

VOLVO



697.630 = SUPORTE DO BRAÇO TENSOR VOLVO VM
Nº. ORIG. (204.423.98)

IMPORTADOS



700.550 = SUPORTE DA MOLA TRAS. P/ DIANT. MITSUBISHI
Nº. ORIG. (50/5/56)

IMPORTADOS



700.800 = SUPORTE DA MOLA NISSAN CONDOR

DIVERSOS



701.100 = SUPORTE DO ENGATE PARA CÂMBIO ESPECIAL

MERCEDES-BENZ



790.347 = PINO DA MOLA DIANT. P/ DIANT. ATEGO (18 X 171 MM) 10.9

MERCEDES-BENZ



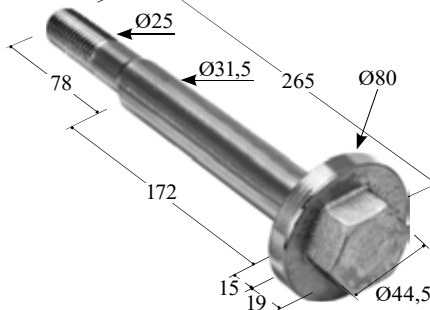
790.600 = PARAFUSO DO SUPORTE 2635 / 2638 (20 X 1,5 X 210 MM) ALLEN

CARRETA/TRUCK



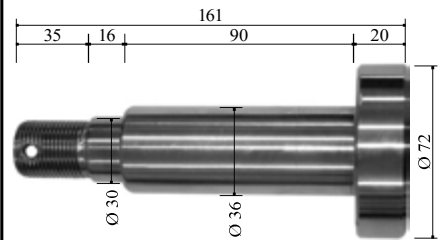
790.602 = PARAFUSO DO SUPORTE 2635 / 2638 PASSANTE (20 X 1,5 X 240 MM) ALLEN

CARRETA/TRUCK



795.462 = PINO SUSPENSÃO A AR FACCHINI ROSCA 1" 8 UNC N.º ORIG. (03.6814.6601)

CARRETA/TRUCK



795.520 = PINO TENSOR TRUCK MIRAL ROSCA 1" 14 FPP

IMPORTADOS



823.450 = PINO DA MOLA ISUZU DIANTEIRO P/ DIANT.

IMPORTADOS



823.700 = PINO DO JUMELO TRAS. P/ TRAS. MITSUBISHI CANTER 120 MM (CURTO)

IMPORTADOS



823.701 = PINO DO JUMELO TRAS. P/ TRAS. MITSUBISHI CANTER 130 MM (LONGO)

IMPORTADOS



823.702 = PINO DO SUPORTE TRAS. P/ TRAS. MITSUBISHI CANTER C/ CAB. E ROSCA (126 MM)

IMPORTADOS



823.750 = PINO DA MOLA DIANT. P/ DIANT. NISSAN UD

VOLVO



830.601 = PINO DO PATIM TRAS. (30 X 18 X 115) CEMENTADO N.º ORIG. (1.586.716)

CARRETA/TRUCK



926.150 = ANEL DE PISTA
CARRETA A. GUERRA MODERNA
(127 X 97 X 25)

CARRETA/TRUCK



932.711 = BRAÇO TENSOR FIXO
CARRETA RANDON 2000 SUSP. REB.
(OLHAL Ø 58 MM X COMP. 420 MM)
Nº. ORIG. (3012.96040)

CARRETA/TRUCK



933.711 = BRAÇO TENSOR REGUL.
CARRETA RANDON 2000 SUSP. REB.
(OLHAL Ø 58 MM X COMP. 420 MM)
Nº. ORIG.: (8120.0349)

CARRETA/TRUCK



932.718 = BRAÇO TENSOR FIXO
FO / VW / VL SUSPENSYS
(OLHAL Ø 62 MM X COMP. 480 MM)

CARRETA/TRUCK



933.718 = BRAÇO TENSOR REGUL.
FO / VW / VL SUSPENSYS
(OLHAL Ø 62 MM X COMP. 480 MM)

CARRETA/TRUCK



932.720 = BRAÇO TENSOR FIXO
TRUCK SUSPENSYS
(OLHAL Ø 62 MM X COMP. 535 MM)

CARRETA/TRUCK



933.720 = BRAÇO TENSOR FIXO
TRUCK SUSPENSYS
(OLHAL Ø 62 MM X COMP. 535 MM)

CARRETA/TRUCK



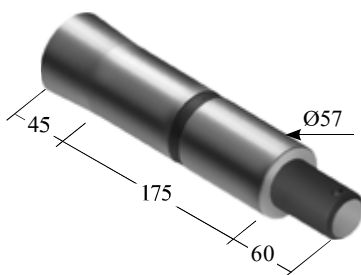
936.600 = BUCHA P/ BRAÇO
TENSOR CARRETA NOMA
MODERNA (79 X 62,3 X 65)

CARRETA/TRUCK



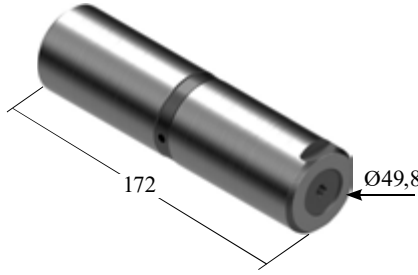
936.720 = BUCHA P/ BRAÇO
TENSOR TRUCKS SUSPENSYS
(80 X 62,8 X 56)

CARRETA/TRUCK



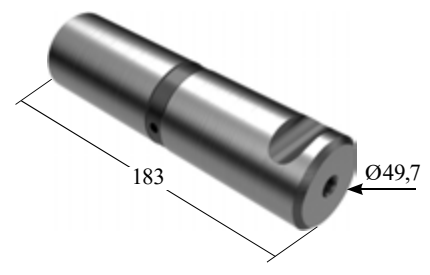
964.170 = PINO DA BALANÇA
TRUCK CUNHA ROSCA 1.1/2"
12 FPP (57 X 280 MM) SAE 1045
964.171 = IDEM CEMENTADO

CARRETA/TRUCK



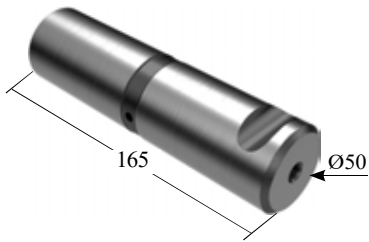
964.536 = PINO DA BALANÇA
TRUCK MB ATEGO KLL
(49,8 X 172 MM) SAE 1045
964.537 = IDEM CEMENTADO

CARRETA/TRUCK



964.538 = PINO DA BALANÇA
TRUCK SUSPENSYS CH. CÔNICA
(49,7 X 183 MM) SAE 1045
964.539 = IDEM CEMENTADO

CARRETA/TRUCK



964.544 = PINO DA BALANÇA TRUCK SUSPENSYS CH. CÔNICA (50 X 165 MM) SAE 1045
964.545 = IDEM CEMENTADO

CARRETA/TRUCK



964.610 = PINO DA BALANÇA TRUCK / CARRETA NOMA C/ CAB. (61 X 225 MM) SAE 104
964.611 = IDEM CEMENTADO

CARRETA/TRUCK



967.600 = PORCA CASTELO DO BRAÇO TENSOR 2013 / 2014 / 2017 / 2214 / 2216 / 2219 / 2220

CARRETA/TRUCK



967.650 = PORCA DO EIXO CARRETA A. GUERRA MODERNA (80 MM) PASSO 2,0

CARRETA/TRUCK



970.718 = PONTEIRA P/ BRAÇO TENSOR FO / VW / VOLVO SUSPENSYS ESQUERDO (Ø INT. 62,80 X Ø F-18 X 146 MM)
970.719 = IDEM DIREITO

CARRETA/TRUCK



983.104 = SAPATA DO EIXO REDONDO SEMI-REB. 3º EIXO GUERRA APÓS 2004 (AÇO)

CARRETA/TRUCK



983.105 = SAPATA DO EIXO QUADRADO SEMI-REB. 3º EIXO GUERRA APÓS 2004 (AÇO)

CARRETA/TRUCK



983.650 = SAPATA DO BRAÇO TENSOR TRUCK FORD / VW / VOLVO SUSPENSYS 2009 / 2010 (P/ MOLA 90 MM)
Nº. ORIG. (7010.0100)

CARRETA/TRUCK



983.652 = SAPATA DO BRAÇO TENSOR TRUCK FORD / VW / VOLVO SUSPENSYS (6 X 2)
Nº. ORIG. (8100.0315)

CARRETA/TRUCK



983.654 = SAPATA DO TENSOR TRUCK SUSPENSYS
Nº. ORIG. (70.100.063)

CARRETA/TRUCK



983.707 = SAPATA DE GRAMPO TRUCK SUSPENSYS
Nº. ORIG. (2001.00680)

CARRETA/TRUCK



983.713 = SAPATA DE GRAMPO DA CARRETA RANDON (MOD. VANDERLEIA 1º EIXO)
Nº. ORIG. (2000.00476)

CARRETA/TRUCK



983.719 = SAPATA DO EIXO TRUCK FO / VW / VO SUSPENSYS

CARRETA/TRUCK



983.720 = SAPATA DO EIXO TRUCK FORD / VW / VOLVO SUSPENSYS (P/ MOLA 90 MM) N°. ORIG. (7000.0007)

CARRETA/TRUCK



983.721 = SAPATA DO EIXO TRUCK CARRETA VOLVO FH SUSPENSYS / SILPA 2008 / 2009 N°. ORIG. (32.1022.1459)

CARRETA/TRUCK



983.722 = SAPATA DO EIXO TRUCK CARRETA VOLVO FH/NH SUSPENSYS / SILPA N°. ORIG. (32.1022.1525)

CARRETA/TRUCK



983.723 = SAPATA DO EIXO TRUCK VOLVO FH TRACÇÃO (151 MM) N°. ORIG. (2001.00505)

CARRETA/TRUCK



983.725 = SAPATA DO EIXO TRUCK CARRETA SCANIA SUSPENSYS / SILPA N°. ORIG. (32.1022.1537)

CARRETA/TRUCK



983.820 = SAPATA DO EIXO REDONDO CARRETA ROSSETTI (AÇO)

CARRETA/TRUCK



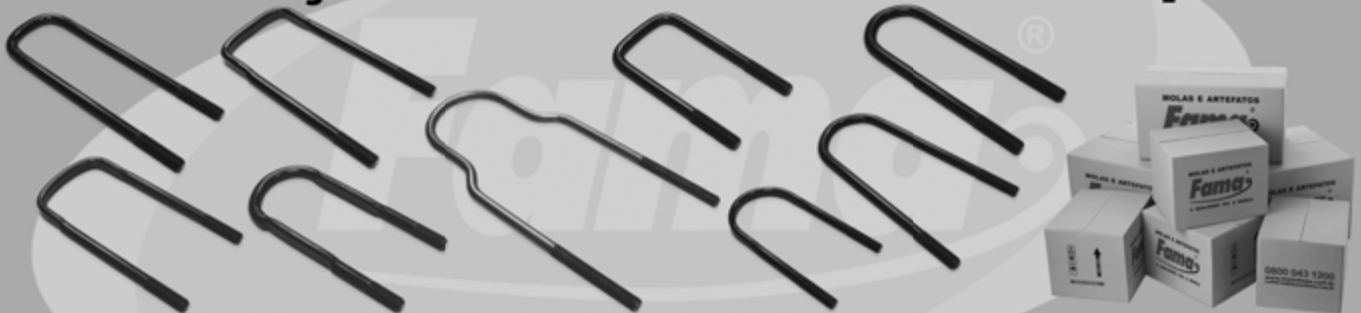
985.709 = BARRA ROSQUEADA DO TENSOR RANDON 2000 SUSP. REB. (COMP. 330 MM)

CARRETA/TRUCK



985.713 = BARRA ROSQUEADA DO TENSOR MB 1620 TRUCK SUSPENSYS C/ CALÇO NO MOLEJO (COMP. 515 MM)
985.715 = IDEM (COMP. 400 MM)

Conheça nossa Linha de Grampos



Grampos de Molas em Aço 1045 e 10.9 com Pintura KTL de Altíssima Durabilidade

BRAÇOS TENSORES FIXOS E REGULÁVEIS



| FIXO | REGUL. | DESCRIÇÃO | COMP. | Ø MAT. | OLHAL | ROSCA |
|---------|---------|-----------------------------|--------|----------|--------------|-----------------|
| 932.606 | 933.606 | NOMA MODERNA | 290 MM | 38.10 MM | 79 X 62 X 65 | 40 MM X 8 FIOS |
| 932.610 | 933.610 | NOMA MODERNA | 450 MM | 38.10 MM | 79 X 62 X 65 | 40 MM X 8 FIOS |
| 932.719 | 933.719 | FORD / VW / VOLVO SUSPENSYS | 480 MM | 31.75 MM | 72 X 62 X 56 | 35 MM X 10 FIOS |
| 932.721 | 933.721 | TRUCK SUSPENSYS | 535 MM | 31.75 MM | 72 X 62 X 80 | 35 MM X 10 FIOS |

BRAÇOS TENSORES FUNDIDOS FIXOS E REGULÁVEIS



| FIXO | REGUL. | DESCRIÇÃO | COMP. | Ø MAT. | OLHAL | ROSCA |
|---------|---------|-----------------------------|--------|----------|-------|-----------------|
| 932.711 | 933.711 | RANDOM 2000 SUSP. REB. | 420 MM | 31.75 MM | 58 MM | 35 MM X 10 FIOS |
| 932.718 | 933.718 | FORD / VW / VOLVO SUSPENSYS | 480 MM | 31.75 MM | 62 MM | 35 MM X 10 FIOS |
| 932.720 | 933.720 | TRUCK SUSPENSYS | 535 MM | 31.75 MM | 62 MM | 35 MM X 10 FIOS |

PONTEIRAS P/ BRAÇOS TENSORES



| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | COMP. | Ø MAT. | OLHAL | ROSCA | LADO |
|---------|-----------|--------|----------|----------------|---------------|----------|
| 970.605 | NOMA | 140 MM | 38.10 MM | 79 X 62,3 X 65 | 40MM X 8FIOS | ESQUERDO |
| 970.606 | NOMA | 140 MM | 38.10 MM | 79 X 62,3 X 65 | 40MM X 8FIOS | DIREITO |
| 970.610 | NOMA | 305 MM | 38.10 MM | 79 X 62,3 X 65 | 40MM X 8FIOS | DIREITO |
| 970.727 | SUSPENSYS | 335 MM | 31.75 MM | 80 X 62,8 X 56 | 35MM X 10FIOS | ESQUERDO |
| 970.728 | SUSPENSYS | 190 MM | 31.75 MM | 80 X 62,8 X 56 | 35MM X 10FIOS | DIREITO |
| 970.729 | SUSPENSYS | 285 MM | 31.75 MM | 80 X 62,8 X 56 | 35MM X 10FIOS | ESQUERDO |

CATÁLOGO DE APLICAÇÃO



comercial@molasmfama.com.br
www.molasmfama.com.br

MOLAS E ARTEFATOS

Fama[®]

A QUALIDADE FAZ A MARCA



010.100 = ARRUELA ENCOSTO ALGEMA DIANT. (25 X 40 X 4,2 MM)
Nº. ORIG. (352.323.0376)

010.101 = ARRUELA ENCOSTO ALGEMA DIANT. (25 X 50 X 4,2 MM)
Nº. ORIG. (FAMA 0376/4,2)

010.102 = ARRUELA ENCOSTO ALGEMA DIANT. (25 X 50 X 4,7 MM)
Nº. ORIG. (FAMA 0376/4,7)

010.110 = ARRUELA ENCOSTO ALGEMA TRAS. (30 X 50 X 4,2 MM)
Nº. ORIG. (352.323.0976)

010.111 = ARRUELA ENCOSTO ALGEMA TRAS. (30 X 60 X 4,2 MM)
Nº. ORIG. (FAMA 0976/4,2)

010.112 = ARRUELA ENCOSTO ALGEMA TRAS. (30 X 60 X 4,7 MM)
Nº. ORIG. (FAMA 0976/4,7)



010.050 = ARRUELA TRAVA DO SUPORTE TRAS. 608 (22 X 55 X 8 MM)



030.851 = BARRA DE REAÇÃO TRASEIRA O-370 / O-371 ST / U / UL / O-371 RSD / O-400 UP / R / RS / RSD / RSL (585 MM)
Nº. ORIG. (664.330.7411)



030.852 = BARRA DE REAÇÃO TRASEIRA O-370 / O-371 ST / U / UL / O-371 RSD / O-400 UP / R / RS / RSD / RSL (724 MM)
Nº. ORIG. (664.330.7211)



030.853 = BARRA DE REAÇÃO TRASEIRA O-370 / O-371 ST / U / UL / O-371 RSD / O-400 UP / R / RS / RSD / RSL (744 MM)
Nº. ORIG. (664.330.7311)



030.854 = BARRA DE REAÇÃO TRASEIRA O-370 / O-371 ST / U / UL / O-371 RSD / O-400 UP / R / RS / RSD / RSL (880 MM)
Nº. ORIG. (664.330.7111)



040.302 = BORRACHA ESTABILIZADOR DIANTEIRO 608 / 708
Nº. ORIG. (309.323.0385)



040.303 = BORRACHA ESTABILIZADOR TRASEIRO 608 / 708
Nº. ORIG. (309.326.0281)



040.304 = BUCHA ESTABILIZADOR DIANT. E TRAS. 608 A 912 CARRETEL C/ TUBO (NYLON)
Nº. ORIG. (309.320.0073)



040.305 = BUCHA ESTABILIZADOR DIANT. E TRAS. 608 A 912 C/ TUBO (POLIURETANO)
Nº. ORIG. (309.320.0073)



040.306 = BUCHA ESTABILIZADOR DIANT. E TRAS. 608 A 912 CARRETEL C/ TUBO (MACIÇA)
Nº. ORIG. (309.320.0073)



040.307 = BORRACHA ESTABILIZADOR DIANTEIRO 709 / 712



040.308 = BORRACHA ESTABILIZADOR TRASEIRO 709 / 712



040.309 = BUCHA ESTABILIZADOR 709 / 914 PONTA DA BARRA C/ TUBO (NYLON)



040.310 = BUCHA ESTABILIZADOR 709 / 914 PONTA DA BARRA C/ TUBO (POLIURETANO)



040.311 = BUCHA SILENCIOSA ESTABILIZADOR 912 / 914 (PONTA DA BARRA)
Nº. ORIG. (309.320.0077)



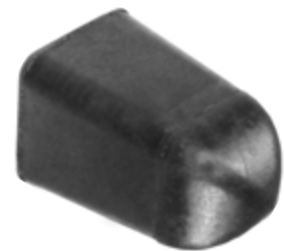
040.312 = BORRACHA ESTABILIZADOR DIANTEIRO 912 / 914
Nº. ORIG. (667.323.0685)



040.313 = BORRACHA ESTABILIZADOR TRASEIRO 912 / 914
Nº. ORIG. (668.326.0181)



040.400 = BORRACHA BATENTE GUIA DE GRAMPO DIANTEIRO 1113 A 2214
Nº. ORIG. (341.331.0044)



040.401 = BORRACHA BATENTE GUIA DE GRAMPO DIANTEIRO 1513 / 2013 / 2213
Nº. ORIG. (352.331.0044)



040.402 = TUBO P/ BUCHA DA MOLA CABINE BICUDO



040.403 = BUCHA DA MOLA CABINE BICUDO



040.404 = BUCHA BORRACHA ESTABILIZADOR 1618 (PONTA DA BARRA)



040.405 = BUCHA DA MOLA CABINE BICUDO (COMPLETA) POLIURETANO



040.500 = BORRACHA TENSOR 2013 / 2213 (LONGA) (80 X 90 X 30)



040.754 = BUCHA BORRACHA ESTABILIZADOR TRASEIRO 1938 N° ORIG. (384.320.7050)



069.099 = APOIO INTERMEDIÁRIO DA MOLA DIANTEIRO SPRINTER KAWA / PRIT / FURGÃO N° ORIG. (A901.325.0084)



069.100 = APOIO DA PONTA DA MOLA TRASEIRO SPRINTER FURGÃO / PASSAGEIROS N° ORIG. (A901.325.0744)



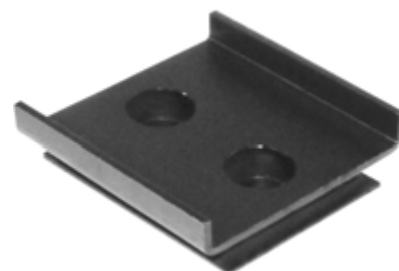
069.101 = APOIO DA PONTA DA MOLA DIANT. SPRINTER KAWA / PRIT / FURGÃO N° ORIG. (901.322.2319)



069.102 = APOIO DA MOLA TRAS. SPRINTER KAWA / PRIT / FURGÃO N° ORIG. (901.325.0744)



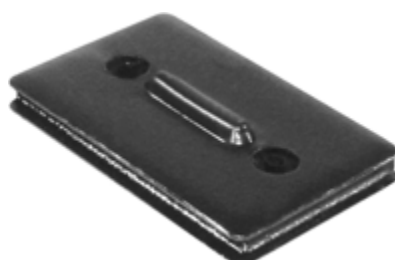
069.108 = APOIO DA MOLA TRASEIRO ACCELO N° ORIG. (A979.325.0344)



069.109 = APOIO DA MOLA TRAS. ACCELO N° ORIG. (A979.325.0144)



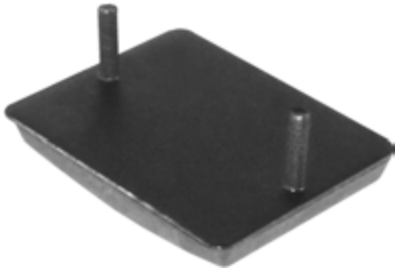
069.110 = KIT APOIO DA MOLA TRASEIRO ACCELO N° ORIG. (A979.325.0344)



069.114 = APOIO DA MOLA DIANTEIRO ATEGO N° ORIG. (A675.325.0584)



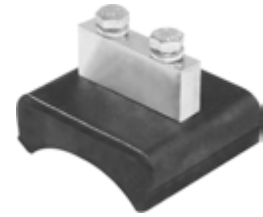
069.115 = APOIO DA MOLA DIANTEIRO / TRASEIRO ATEGO (COMP. 91 X LARG. 70,5 MM) N° ORIG. (A970.325.0184)



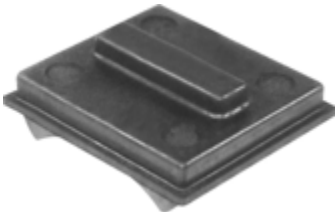
069.116 = APOIO DA MOLA TRAS.
P/ DIANTEIRA ATEGO
Nº. ORIG. (A375.320.0844)



069.117 = APOIO DA MOLA TRAS.
P/ TRASEIRA ATEGO
Nº. ORIG. (A970.320.0095)



069.125 = APOIO DA MOLA DIANT.
E TRAS. OH-1421L / OH-1621L /
OH-1623LG / OH-1625L (1ºS) /
OH-1628L / OH-1635L (1ºS) /
OH-1636L (1ºS) / OH-1316L (1ºS)
Nº. ORIG. (A000.320.1244)



069.126 = APOIO DA MOLA DIANT.
OH-1625L (2ºS) / OH-1630L (2ºS) /
OH-1635L E TRAS. OH-1225L (2ºS) /
OH-1630L (2ºS) / OH-1635L /
OHL-1420 (2ºS)
Nº. ORIG. (A674.325.0344)



090.153 = BUCHA DA MOLA
TRAS. P/ DIANT. SPRINTER
(BORRACHA)
Nº. ORIG. (901.324.0250)



090.154 = BUCHA DO JUMELO
TRASEIRA SPRINTER
Nº. ORIG. (901.324.0150)



090.156 = BUCHA DA MOLA
TRASEIRA SPRINTER 415 / 515
(BORRACHA)
Nº. ORIG. (A906.324.0050)



090.301 = BUCHA DA MOLA
DIANTEIRA 608 / 708 (NYLON)
Nº. ORIG. (319.324.0750)



090.302 = BUCHA DA MOLA
DIANT. 608 / 708 (POLIURETANO)
Nº. ORIG. (319.324.0750)



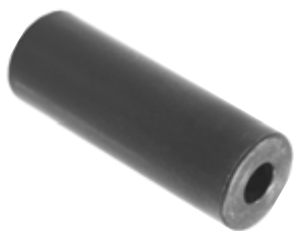
090.305 = BUCHA AÇO DIANT.
608 / 708 P/ JUMELO ADAPT.
RETIFICADA (62 X 42 X 30)



090.306 = BUCHA DA MOLA
DIANTEIRA E TRAS. P/ TRAS.
709 / 912 (48 X 30) BORRACHA
Nº. ORIG. (688.320.0044)



090.308 = BUCHA DA MOLA
DIANTEIRA E TRAS. P/ TRAS.
709 / 912 (48 X 30) POLIURETANO
Nº. ORIG. (688.320.0044)



090.309 = BUCHA NYLON (INT.)
DIANTEIRA P/ TRASEIRA 709 / 912
(86 X 30 X 12)
Nº. ORIG. (667.324.0253)



090.310 = BUCHA NYLON (INT.)
TRASEIRA P/ TRASEIRA 709 / 912
(86 X 30 X 18)
Nº. ORIG. (667.324.0353)



090.311 = BUCHA DA MOLA
TRAS. P/ DIANT. 709 / 912 (58 X 36)
BORRACHA
Nº. ORIG. (670.320.0444)



090.320 = BUCHA DA MOLA
TRAS. / DIANT. ACCELO 715 / 915
Nº. ORIG. (A979.320.0144)



090.322 = BUCHA DA MOLA
TRASEIRA ACCELO
Nº. ORIG. (A979.320.0544)



090.349 = BUCHA DA MOLA
DIANT. P/ DIANTEIRA ATEGO
(F-18,3 MM)
Nº. ORIG. (A974.320.0644)



090.350 = BUCHA DA MOLA
DIANT. P/ DIANTEIRA ATEGO
(F-22,2 MM)
Nº. ORIG. (A974.320.0644)



090.351 = BUCHA DA MOLA
TRASEIRA P/ TRASEIRA ATEGO
1418 / 1518 2004 / 2005
Nº. ORIG. (A970.320.0344)



090.352 = BUCHA DA MOLA
TRASEIRA P/ DIANTEIRA ATEGO
1418 / 1518 2004 / 2005
Nº. ORIG. (A958.320.0204)



090.406 = BUCHA DA MOLA
CABINE 1113 A 1924
Nº. ORIG. (000.988.3610)

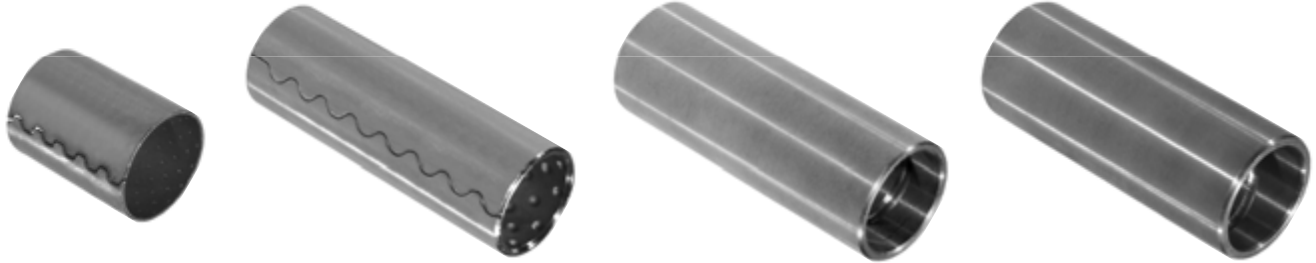


090.755 = BUCHA DA MOLA
DIANTEIRA P/ TRASEIRA 1938 /
AXOR 1944S / 2831 (F-24,2 MM)
Nº. ORIG. (A000.322.3285)



090.756 = BUCHA DA MOLA
TRASEIRA 1938S (F-24,2 MM)
Nº. ORIG. (000.325.1385)

BUCHAS LATONADAS E BRONZE



090.299 = BUCHA AÇO DIANTEIRA 608 / 708 (60 X 45 X 42) - BAL
 Nº. ORIG. (309.322.0050)

090.303 = BUCHA AÇO TRASEIRA P/ DIANTEIRA 608 / 708 (57 X 35 X 30) - BAL
 Nº. ORIG. (310.325.0050)

090.304 = BUCHA AÇO DIANTEIRA LP 321 / 1111 E 608 TRASEIRA P/ TRASEIRA (57 X 30 X 25) - BAL
 Nº. ORIG. (312.321.1450)

090.400 = BUCHA AÇO DIANTEIRA 1113 / 1313 E LP 321 / 1111 TRASEIRA (67 X 30 X 25) - BAL
 Nº. ORIG. (312.324.1250)

090.402 = BUCHA BRONZE DIANTEIRA 1113 / 1313 E LP 321 / 1111 TRASEIRA (MACIÇA) (67 X 30 X 25) - LR
 Nº. ORIG. (312.324.1250)

090.403 = BUCHA AÇO TRASEIRA 1113 / 1313 (77 X 35 X 30) - BAL
 Nº. ORIG. (352.325.0150)

090.405 = BUCHA BRONZE TRASEIRA 1113 / 1313 (MACIÇA) (77 X 35 X 30) - LR
 Nº. ORIG. (352.325.0150)

090.600 = BUCHA AÇO DIANTEIRA LP 331 / 2635 (90 X 30 X 25) - BAL
 Nº. ORIG. (000.992.6001)

090.749 = BUCHA AÇO DIANTEIRA 1924 A 1945 (81 X 30 X 25) - BAL
 Nº. ORIG. (304.321.0150)

090.750 = BUCHA AÇO DIANTEIRA 1924 A 1945 (85 X 30 X 25) - BAL
 Nº. ORIG. (304.321.0150)

090.751 = BUCHA BRONZE DIANTEIRA 1924 A 1945 (81 X 30 X 25) - LR
 Nº. ORIG. (304.321.0150)

090.752 = BUCHA AÇO TRASEIRA 1924 A 1945 (95 X 36 X 30) - BAL
 Nº. ORIG. (335.324.0350)

090.753 = BUCHA BRONZE TRASEIRA 1924 A 1945 (95 X 36 X 30) - LR
 Nº. ORIG. (335.324.0350)

090.754 = BUCHA AÇO ALGEMA TRASEIRA 1924 A 1945 (40 X 48 X 40) - BAL



090.849 = BUCHA ROSQUEADA O-355H C/ PORCA (LONGA) COMUM E RETIFICADA
 Nº. ORIG. (344.322.0150)



090.850 = BUCHA ROSQUEADA O-355H C/ PORCA (LONGA) CEMENTADA E RETIFICADA
 Nº. ORIG. (344.322.0150)



090.851 = BUCHA DA MOLA TRAS. O-370 / O-371 (BORRACHA)
 Nº. ORIG. (364.325.7005)



090.852 = BUCHA DA MOLA
DIANTEIRA E TRAS. P/ DIANT.
ÔNIBUS 1621
Nº. ORIG. (000.322.1185)



090.853 = BUCHA DA MOLA
DIANTEIRA E TRAS. P/ DIANT.
ÔNIBUS OH-1621L / OH-1635L
Nº. ORIG. (000.322.0385)



090.854 = BUCHA DA MOLA
DIANTEIRA E TRAS. P/ TRAS. 1621
APÓS 1998
Nº. ORIG. (000.322.2085)



090.855 = BUCHA DA MOLA
DIANTEIRA E TRAS. P/ DIANT.
ÔNIBUS 1621L / OH-1635L
(POLIURETANO)
Nº. ORIG. (000.322.0385)



090.856 = BUCHA DA MOLA
DIANTEIRA E TRAS. P/ TRAS. 1621
APÓS 1998 (POLIURETANO)
Nº. ORIG. (000.322.2085)



090.858 = BUCHA DA BARRA DE
REAÇÃO TRAS. O-400 / OH-1421L /
OH-1621L / OH-1623LG / OH-1625 /
OH-1625L / OH-1628L / OH-1635
P/ ÔNIBUS TRAÇADO
Nº. ORIG. (000.332.0450)



140.300 = CHAPA DO JUMELO
DIANT. 608 / 708 (AÇO)
Nº. ORIG. (309.325.0320)



140.301 = CHAPA DO JUMELO
DIANT. 709 A 912 (AÇO)
Nº. ORIG. (667.322.0020)



140.325 = CHAPA DO JUMELO
DIANT. P/ TRAS. ACCELO 915 (AÇO)
Nº. ORIG. (979.322.0220)



140.326 = CHAPA DO JUMELO
TRAS. P/ TRAS. ACCELO 915 (AÇO)
Nº. ORIG. (979.322.0020)



140.327 = CHAPA DO JUMELO
TRAS. P/ TRASEIRA ACCELO 915
C/ ROSCA (AÇO)
Nº. ORIG. (979.322.0120)



140.350 = CHAPA DO JUMELO
DIANT. P/ TRAS. ATEGO 915 (AÇO)
Nº. ORIG. (974.325.0120)



140.351 = CHAPA DO JUMELO
DIANT. P/ TRAS. ATEGO (AÇO)
Nº. ORIG. (974.325.0020)



140.352 = CHAPA DO JUMELO
TRAS. P/ TRAS. ATEGO (AÇO)
Nº. ORIG. (974.325.0320)



140.410 = CHAPA ESTABILIZADOR
TRASEIRA 1313 (AÇO)
Nº. ORIG. (352.326.0216)



140.410 = CHAPA ESTABILIZADOR
TRASEIRA 1313 (AÇO)
Nº. ORIG. (352.326.0216)
140.411 = IDEM LONGA
Nº. ORIG. (352.326.0216-L)



140.420 = CHAPA ESTABILIZADOR
TRASEIRA 1620 / 1938 (AÇO)



140.700 = CHAPA DO JUMELO
DIANT. P/ TRAS. AXOR (AÇO)
Nº. ORIG. (941.322.0020)



140.701 = CHAPA DO JUMELO
TRAS. P/ TRAS. AXOR (AÇO)
Nº. ORIG. (949.322.0020)



190.300 = CÔNICO GR. 14,5 MM
190.400 = CÔNICO GR. 18,5 MM
190.401 = CÔNICO GR. 20,5 MM
190.402 = CÔNICO GR. 22,5 MM



240.154 = ALGEMA DA MOLA
TRAS. SPRINTER 310D (CHAPA)
Nº. ORIG. (A901.302.0063)



240.300 = ALGEMA DA MOLA
TRASEIRA 608 / 708
Nº. ORIG. (310.320.0063)



240.301 = ALGEMA DA MOLA
TRAS. 709 / 812 / 912 (S/ BUCHA)
(CHAPA)
Nº. ORIG. (670.320.0063)



240.398 = ALGEMA DA MOLA
DIANTEIRA LP 321 / 1111
Nº. ORIG. (321.320.0062)



240.399 = ALGEMA DA MOLA TRASEIRA LP 321 / 1111
Nº. ORIG. (312.320.1663)



240.401 = ALGEMA DA MOLA DIANTEIRA 1113 A 2222
Nº. ORIG. (352.320.0063)



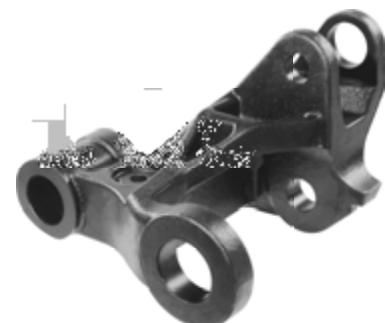
240.403 = ALGEMA DA MOLA TRASEIRA 1113 A 1518
Nº. ORIG. (352.320.0163)



240.404 = ALGEMA DA MOLA TRASEIRA 1114 / 1418 / 1618
Nº. ORIG. (394.325.7020)



240.405 = ALGEMA DA MOLA DIANTEIRA 1114



240.515 = ALGEMA DA MOLA DIANT. P/ DIANT. ACTROS ESQ.



240.516 = ALGEMA DA MOLA DIANT. P/ DIANT. ACTROS DIR.



090.515 = BATENTE DA ALGEMA MOLA DIANT. P/ DIANT. ACTROS



240.517 = ALGEMA DA MOLA DIANT. P/ TRAS. ACTROS ESQ.



240.518 = ALGEMA DA MOLA DIANT. P/ TRAS. ACTROS DIR.



240.600 = ALGEMA DA MOLA DIANTEIRA 2635 / 2638 (LONGA)
Nº. ORIG. (387.320.0162)



240.750 = ALGEMA DA MOLA DIANT. 1924 A 1945 (C/ BUCHA)
Nº. ORIG. (387.320.0162)



240.751 = ALGEMA DA MOLA TRAS. 1924 A 1934 (C/ BUCHA)
Nº. ORIG. (346.320.5063)



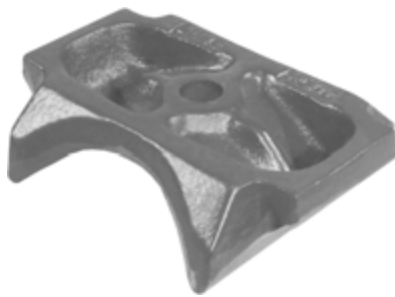
240.752 = ALGEMA DA MOLA TRAS. 1935 A 1945 (C/ BUCHA)
Nº. ORIG. (387.320.0163)



240.850 = ALGEMA DA MOLA TRAS. O-355 A O-364 (S/ BUCHA)
Nº. ORIG. (344.320.0063)



240.851 = ALGEMA DA MOLA TRASEIRA O-370 / O-371 / P-400
Nº. ORIG. (364.325.0020)



290.500 = ASSENTO FX. MOLA TRASEIRO 1313 / 1513 / 1418
Nº. ORIG. (370.351.0214)



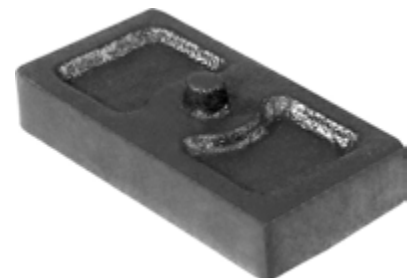
290.501 = ASSENTO FX. MOLA TRASEIRO 1313 / 1513 / 1418 (C/ AUMENTO 10MM NA ALTURA)



290.540 = ASSENTO FX. MOLA AXOR 2831 (EIXÃO)
Nº. ORIG. (947.325.1112)



290.850 = ASSENTO FX. MOLA DIFERENCIAL ROCKWELL
Nº. ORIG. (008.294-4)



345.300 = CALÇO P/ LEVANTAR MOLEJO DIANT. E TRAS. 608



345.301 = CALÇO DO BATENTE DIANT. MB 608 / 708 ESQ.
Nº. ORIG. (310.331.0045)



345.302 = CALÇO DO BATENTE DIANT. MB 608 / 708 DIR.
Nº. ORIG. (310.331.0246)



345.320 = CALÇO P/ LEVANTAR MOLEJO MB 709 / 812 / 912 / ACELLO 915 (70 X 40 X 190 MM)



**345.325 = CALÇO INFERIOR DO FX.
MOLA DIANT. ACCELO 915C
Nº. ORIG. (979.321.0136)**



**345.350 = CALÇO INFERIOR DO FX.
MOLA DIANT. ATEGO 1418 / 1518
Nº. ORIG. (A970.322.0184)**



**345.700 = CALÇO P/ LEVANTAR
EIXO CENTRAL DO MOLEJO
2013 / 2014 / 2213 (80 MM)**



**345.900 = CALÇO CUNHA P/
LEVANTAR MOLEJO 4º EIXO
(80 X 40 X 35 X 180 MM)**

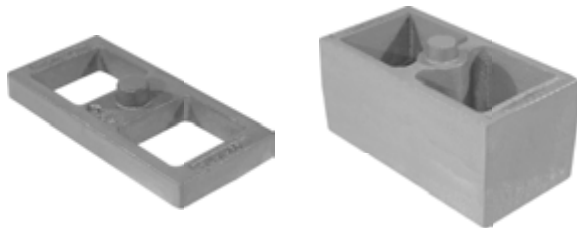


**345.909 = CALÇO CUNHA P/
LEVANTAR MOLEJO 4º EIXO
(90 X 40 X 35 X 150 MM)**



**345.910 = CALÇO CUNHA P/
LEVANTAR MOLEJO 4º EIXO
(90 X 40 X 35 X 180 MM)**

CALÇO P/ LEVANTAR MOLEJO



345.049 = TRUCK 80 MM X 20 MM (COMP. 180 MM)

345.050 = TRUCK 80 MM X 20 MM (COMP. 155 MM)

345.051 = TRUCK 80 MM X 40 MM (COMP. 180 MM)

345.052 = TRUCK 80 MM X 40 MM (COMP. 160 MM)

345.054 = TRUCK 80 MM X 60 MM

345.055 = TRUCK 80 MM X 80 MM

345.056 = TRUCK 80 MM X 100 MM

345.500 = CARRETA 90 MM X 20 MM

345.501 = CARRETA 90 MM X 40 MM

345.502 = CARRETA 90 MM X 60 MM

345.503 = CARRETA 90 MM X 80 MM

CUNHA DA MOLA



**430.399 = DIANT. 1111 E 608 / 708 DIANT. E TRAS.
Nº. ORIG. (321.322.0184)**

**430.400 = DIANT. 1113 / 1313 (8 MM)
Nº. ORIG. (327.331.5128)**

430.401 = DIANT. 1113 / 1313 (10 MM)

430.402 = DIANT. 1113 / 1313 (13 MM)

**430.403 = TRAS. 1113 / 1313 (11 MM)
Nº. ORIG. (376.325.7584)**

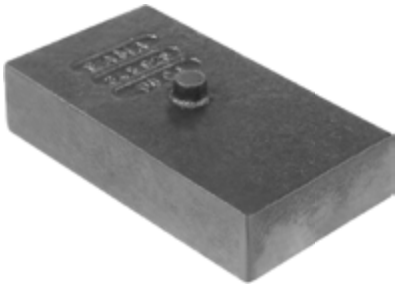
430.404 = TRAS. 1113 / 1313 (20 MM)

430.405 = TRAS. 1113 / 1313 (13 MM)

430.406 = TRUCK (80 X 13 X 180 MM) FURO 5/8

**430.407 = TRAS. (100 X 12 X 245 MM) FURO 16 MM
Nº. ORIG. (321.322.0184)**

430.850 = DIANT. E TRASEIRA OF-1620



345.920 = CALÇO CUNHA P/ LEVANTAR MOLEJO 4º EIXO (100 X 40 X 35 X 180 MM)



430.325 = CUNHA DA MOLA TRASEIRA MB 1016 2013 / 2014 (70 X 14 X 160 MM)



430.350 = CUNHA DA MOLA DIANTEIRA C/ UMBIGO ATEGO



430.450 = CUNHA MOLA DIANT. C/ GUIA 1418 / ÔNIBUS OF / OH (11 MM) ESPECIAL



430.750 = CUNHA MOLA DIANT. 1938 (CUNHA CALÇO) Nº. ORIG. (366.331.0028)



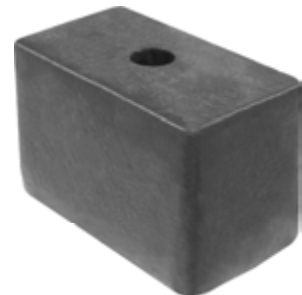
430.751 = CUNHA MOLA TRAS. 1935 A 1945 / 2635 A 2638 (CUNHA CALÇO) Nº. ORIG. (387.351.7228)



430.752 = CUNHA MOLA TRAS. 1938 (CUNHA CALÇO) Nº. ORIG. (693.351.7028)



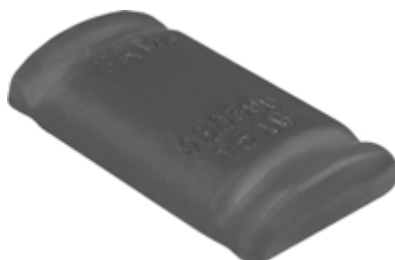
430.753 = CUNHA MOLA TRAS. AXOR 1924 / 1929 / 1933 / 1935 / 1041 (100 X 245 MM) FURO 1/2



430.754 = CUNHA MOLA DIANT. 2635 / 2638 (CUNHA CALÇO) Nº. ORIG. (387.331.1128)



480.200 = GUIA GRAMPO TRAS. SPRINTER / VAN Nº. ORIG. (901.325.0254)



480.300 = GUIA GRAMPO DIANT. 608 / 708 Nº. ORIG. (309.331.0027)



480.301 = GUIA GRAMPO TRAS. 608 / 708 Nº. ORIG. (309.325.0331)



480.302 = GUIA GRAMPO DIANT.
E TRAS. 709 / 812 / 912
Nº. ORIG. (667.322.0231)



480.325 = GUIA GRAMPO TRAS.
MB 1016 2013 / 2014



480.350 = GUIA GRAMPO DIANT.
ATEGO 1418 / 1618 / 1622
Nº. ORIG. (970.322.0009/003)



480.400 = GUIA GRAMPO DIANT.
LP 321 / 1111
Nº. ORIG. (327.322.0231)



480.401 = GUIA GRAMPO DIANT.
1113 A 2214
Nº. ORIG. (352.322.0024)



480.402 = GUIA GRAMPO TRAS.
1113 / 1313 / 1513 (GR. CHATO)
Nº. ORIG. (354.351.5026)



480.403 = GUIA GRAMPO TRAS.
1113 / 1313 / 1513 (GR. REDONDO)
Nº. ORIG. (044.325.0131)



480.404 = GUIA GRAMPO TRAS.
1114 / 1318 / 1517
Nº. ORIG. (383.325.0031)



480.405 = GUIA GRAMPO DIANT.
1114 / 1618
Nº. ORIG. (344.322.7024)



480.406 = GUIA GRAMPO TRAS.
1113 / 1313 / 1513 (GR. MOD. "D")
REFORÇADO
Nº. ORIG. (354.351.5026-R)



480.700 = GUIA GRAMPO TRAS.
2013 A 2216
Nº. ORIG. (345.325.0031)



480.704 = GUIA GRAMPO TRAS.
AXOR 1930 / 1944 C. MECÂNICO
Nº. ORIG. (941.351.0126)



480.705 = GUIA GRAMPO DIANT.
AXOR 1933 / 1938 / 1944 / 2040 / 2540
Nº. ORIG. (941.331.0526 / 9885)



480.706 = GUIA GRAMPO TRAS.
AXOR 1933 / 1938 / 1944 / 2040 / 2540
Nº. ORIG. (947.351.0026)



480.750 = GUIA GRAMPO DIANT.
1929 A 1945
Nº. ORIG. (304.331.0027)



480.751 = GUIA GRAMPO TRAS.
1929 A 1945
Nº. ORIG. (620.351.0026)



480.760 = GUIA GRAMPO TRAS.
2635 / 2638
Nº. ORIG. (624.351.0026)



480.850 = GUIA GRAMPO DIANT.
LPO 1111 / 1113
Nº. ORIG. (352.322.0221)



480.851 = GUIA GRAMPO DIANT.
OF - OH 1113 / 1114 / 1513
Nº. ORIG. (352.322.0231)



480.852 = GUIA GRAMPO TRAS.
ÔNIBUS OF - OH (BARRA ESTAB.)
Nº. ORIG. (352.325.0331)



480.853 = GUIA GRAMPO DIANT.
ÔNIBUS 1620
Nº. ORIG. (385.322.0031)



480.854 = GUIA GRAMPO DIANT.
OF-1620



480.855 = GUIA GRAMPO TRAS.
1620
Nº. ORIG. (695.322.0031)



580.300 = SAPATA DE GRAMPO
TRASEIRA 608 / 708 (AÇO)



580.350 = SAPATA DE GRAMPO TRASEIRA 709 (AÇO)
Nº. ORIG. (688.325.0012)



580.351 = SAPATA DE GRAMPO TRAS. 912 / 914 E 712C (AÇO)
Nº. ORIG. (670.325.0012)



580.400 = SAPATA DE GRAMPO TRASEIRA 1111 / 1113 (AÇO)



580.401 = SAPATA DE GRAMPO TRASEIRA 1313 / 1513 / 1418
Nº. ORIG. (352.325.0131)



580.540 = SAPATA DE GRAMPO AXOR 2831
Nº. ORIG. (958.325.0042)



580.710 = SAPATA DO TRUCK / CARRETA MERCEDES 1634 EIXO SUSPENSYS / SILPA ESQ.
Nº. ORIG. (321.022.1562)



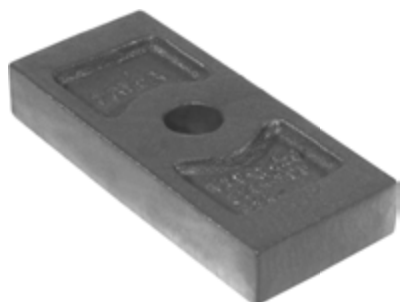
580.711 = SAPATA DO TRUCK / CARRETA MERCEDES 1634 EIXO SUSPENSYS / SILPA DIR.
Nº. ORIG. (321.022.1550)



580.750 = SAPATA DO BRAÇO TENSOR DO EIXO TRASEIRO 1938 (TRAÇÃO)



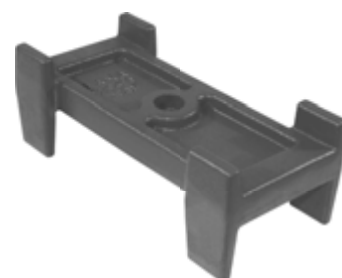
580.755 = SAPATA DO BRAÇO TENSOR CAVALO MECÂNICO TRUCK SUSPENSYS 1938S / 1944S
Nº. ORIG. (3010.10345)



620.300 = SEPARADOR C/ FEIXE 608 / 708 LISO



620.301 = SEPARADOR C/ FEIXE 608 / 708 C/ GUIAS



620.400 = SEPARADOR C/ FEIXE 1113 / 1313 / 1513 C/ GUIAS (FURO C/ REBAIXO)
Nº. ORIG. (340.324.0435)



620.401 = SEPARADOR C/ FEIXE
1113 / 1313 / 1513 C/ GUIAS
(FURO ORIGINAL)
Nº. ORIG. (340.324.0435)



620.500 = SEPARADOR C/ FEIXE
1313 / 1513 LISO
Nº. ORIG. (352.324.0135)



620.750 = SEPARADOR C/ FEIXE
1924 A 1945 C/ GUIAS
Nº. ORIG. (387.324.0035)



670.153 = SUPORTE DA MOLA
TRAS. P/ DIANT. SPRINTER 311
CDI STREET APÓS 2014
Nº. ORIG. (A904.325.0401)



670.299 = SUPORTE DA MOLA
DIANT. P/ DIANT. 608 / 708 C/ PINO
S/ LUBRIFICAÇÃO
Nº. ORIG. (308.320.0070)



670.300 = SUPORTE DA MOLA
DIANT. P/ DIANT. 608 / 708 C/ PINO
C/ LUBRIFICAÇÃO
Nº. ORIG. (308.320.0070)



670.301 = SUPORTE DA MOLA
DIANT. P/ TRAS. 608 / 708 S/ PINO
Nº. ORIG. (308.320.0075)



670.302 = SUPORTE DA MOLA
TRASEIRO 608 / 708 C/ PINO
Nº. ORIG. (310.320.0275)



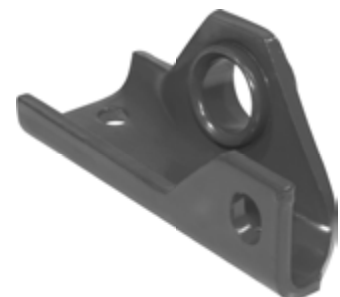
670.303 = SUPORTE DA MOLA
AUXILIAR 608 / 708 / LP 321 / 1111
Nº. ORIG. (321.325.0017)



670.304 = SUPORTE INFERIOR E
SUPERIOR DO ESTAB. OH - OF 709
Nº. ORIG. (667.326.0440)



670.305 = SUPORTE ARTIC. EST.
DIANT. 709 A 912 ESQ. (CHAPA)
Nº. ORIG. (688.320.7443)



670.306 = SUPORTE ARTIC. EST.
DIANT. 709 A 912 DIR. (CHAPA)
Nº. ORIG. (688.320.7543)



670.307 = SUPORTE DA MOLA
DIANT. P/ DIANT. 709 A 912 C/ PINO
Nº. ORIG. (688.320.0170)



670.308 = SUPORTE DA MOLA
DIANT. P/ TRAS. 709 A 912 S/ PINO
Nº. ORIG. (677.320.0970)



670.309 = SUPORTE DA MOLA
TRAS. P/ DIANT. 709 A 912 C/ PINO
Nº. ORIG. (688.320.0375)



670.310 = SUPORTE DA MOLA
TRAS. P/ TRAS. 709 A 912 C/ PINO
Nº. ORIG. (688.320.0275)



670.311 = SUPORTE ARTIC. EST.
TRASEIRO 608 ESQ. (CHAPA)
Nº. ORIG. (314.320.0478)



670.312 = SUPORTE ARTIC. EST.
TRASEIRO 608 DIR. (CHAPA)
Nº. ORIG. (314.320.0578)



670.320 = SUPORTE DA MOLA
DIANT. P/ TRAS. LO-710 / 814 / 914
(F-42 MM)
Nº. ORIG. (688.320.7070)



670.321 = SUPORTE DA MOLA
DIANT. P/ TRAS. LO-710 / 814 / 914
(F-47 MM)
Nº. ORIG. (688.320.7070)



670.325 = SUPORTE DA MOLA
TRAS. P/ DIANT. ACCELO (CHAPA)
Nº. ORIG. (979.320.0275)



670.326 = SUPORTE DA MOLA
TRAS. P/ TRAS. ACCELO (CHAPA)
Nº. ORIG. (979.320.0175)



670.347 = SUPORTE DA MOLA
DIANT. P/ DIANT. ATEGO ESQ.
Nº. ORIG. (A958.320.0070)



670.348 = SUPORTE DA MOLA
DIANT. P/ DIANT. ATEGO DIR.
Nº. ORIG. (A958.320.0170)



670.349 = SUPORTE DA MOLA DIANTEIRO P/ TRASEIRO ATEGO
Nº. ORIG. (A958.320.0270)



670.350 = SUPORTE DA MOLA TRAS. P/ DIANT. ATEGO 1418 / 1518 2004 / 2005
Nº. ORIG. (A958.325.1701)



670.351 = SUPORTE DA MOLA TRAS. P/ TRAS. ATEGO 1418 / 1518 2004 / 2005 (S/ BUCHA)
Nº. ORIG. (972.325.0003/007)



670.352 = SUPORTE AMORTEC. / ESTABILIZADOR ATEGO 1418 ESQ.
Nº. ORIG. (974.325.0426)



670.353 = SUPORTE AMORTEC. / ESTABILIZADOR ATEGO 1418 DIR.
Nº. ORIG. (974.325.0526)



670.354 = CAVALETE DO MANCAL ESTABILIZADOR DIANT. ATEGO
Nº. ORIG. (A970.323.0463)



670.355 = TAMPA DO MANCAL ESTABILIZADOR DIANT. ATEGO
Nº. ORIG. (A970.323.0021)



670.369 = SUPORTE DA MOLA DIANT. P/ TRAS. ATEGO 1419 A 3030
Nº. ORIG. (A958.320.0570)



670.371 = SUPORTE DA MOLA TRAS. P/ TRASEIRA ATEGO 2018
Nº. ORIG. (A958.320.3875)



670.375 = DESLIZANTE SUPORTE MOLA DIANT. E TRAS. TRUCK ATEGO 3030 APÓS 2018
Nº. ORIG. (A958.325.0212)



670.376 = SUPORTE DA MOLA DIANT. TRUCK ATEGO 3030 APÓS 2018
Nº. ORIG. (A958.325.3401)



670.377 = SUPORTE DA MOLA CENTRAL TRUCK ATEGO 3030 APÓS 2018
Nº. ORIG. (A958.325.2709)



670.378 = SUPORTE DA MOLA TRAS. TRUCK ATEGO 3030 APÓS 2018
Nº. ORIG. (A958.325.3601)
Nº. ORIG. (A958.320.3975)



670.398 = SUPORTE DA MOLA DIANTEIRO LP 321 / 1111
Nº. ORIG. (321.322.0001)



670.399 = SUPORTE DA MOLA TRASEIRO LP 321 / 1111
Nº. ORIG. (321.325.0301)



670.401 = SUPORTE DA MOLA DIANTEIRO 1113 (F-12 MM)
Nº. ORIG. (344.322.0301)



670.403 = SUPORTE DA MOLA DIANTEIRO 1116 A 2214 (F-14 MM)
Nº. ORIG. (352.322.0201)



670.404 = SUPORTE DA MOLA TRASEIRO 1113 A 1518
Nº. ORIG. (352.325.0101)



670.405 = SUPORTE DA MOLA TRASEIRO 1113 A 1518 (ESPECIAL)
Nº. ORIG. (352.325.0101)



670.406 = SUPORTE DA MOLA AUXILIAR P/ DIANTEIRA 1113
Nº. ORIG. (344.325.7217)



670.407 = SUPORTE DA MOLA AUXILIAR P/ TRASEIRA 1113
Nº. ORIG. (344.325.7317)



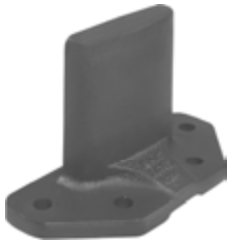
670.410 = SUPORTE DA MOLA TRAS. P/ DIANT. 1114 A 1618
Nº. ORIG. (394.326.7101)



670.411 = SUPORTE DA MOLA TRAS. P/ TRAS. 1114 A 1618
Nº. ORIG. (394.325.7103)



670.412 = SUP. DA MOLA AUX. P/ DIANT. 1114 / 1517 / 1318 ESQ.
Nº. ORIG. (392.325.7117)
670.413 = SUP. DA MOLA AUX. P/ DIANT. 1114 / 1517 / 1318 DIR.
Nº. ORIG. (392.325.7317)



670.414 = SUP. DA MOLA AUX.
P/ TRAS. 1114 / 1517 / 1318 ESQ.
Nº. ORIG. (392.325.7017)
670.415 = SUP. DA MOLA AUX.
P/ TRAS. 1114 / 1517 / 1318 DIR.
Nº. ORIG. (392.325.7417)



670.416 = SUPORTE DA MOLA
DIANT. P/ DIANT. 1215 A 1622
APÓS 1997
Nº. ORIG. (695.322.7001)



670.418 = SUP. DA MOLA AUX.
P/ DIANT. 1214 / 1620 ESQUERDO
Nº. ORIG. (695.325.7117)
670.419 = SUP. DA MOLA AUX.
P/ DIANT. 1214 / 1620 DIREITO
Nº. ORIG. (695.325.7317)



670.420 = SUP. DA MOLA AUX.
P/ TRAS. 1214 / 1620 ESQUERDO
Nº. ORIG. (695.325.7017)
670.421 = SUP. DA MOLA AUX.
P/ TRAS. 1214 / 1620 DIREITO
Nº. ORIG. (695.325.7417)



670.430 = SUPORTE DA MOLA
DIANT. P/ TRAS. ÔNIBUS 1721
Nº. ORIG. (382.322.7001)



670.460 = SUPORTE AMORTEC.
TRASEIRO ATÉ 1981 ESQUERDO
Nº. ORIG. (325.326.1240)



670.461 = SUPORTE AMORTEC.
TRASEIRO ATÉ 1981 DIREITO
Nº. ORIG. (325.326.1340)



670.462 = SUPORTE AMORTEC.
TRASEIRO APÓS 1982 ESQUERDO
Nº. ORIG. (344.326.1240)



670.463 = SUPORTE AMORTEC.
TRASEIRO APÓS 1982 DIREITO
Nº. ORIG. (344.326.1340)



670.464 = SUPORTE AMORTEC.
TRASEIRO 1620 ESQUERDO
Nº. ORIG. (695.326.0740)
ÔNIBUS OF1417 / 1418 / 1725
CAMIN. L1218 / LK1218 / 1620 / 1718
Nº. ORIG. (A695.326.7340)



670.465 = SUPORTE AMORTEC.
TRASEIRO 1620 DIREITO
Nº. ORIG. (695.326.0840)
ÔNIBUS OF1417 / 1418 / 1725
CAMIN. L1218 / LK1218 / 1620 / 1718
Nº. ORIG. (A695.326.7140)



670.501 = SUPORTE DA MOLA
AUXILIAR 1313 A 1934
Nº. ORIG. (352.325.0417)



670.502 = SUP. PATIM DO FREIO A ÓLEO DIANTEIRO 1313 70 A 86 N°. ORIG. (302.421.0606)



670.503 = SUP. PATIM DO FREIO A ÓLEO TRASEIRO 1313 70 A 86 N°. ORIG. (302.423.0806)



674.504 = SUP. PATIM DO FREIO A AR DIANTEIRO N°. ORIG. (346.421.4206)



674.505 = SUP. PATIM DO FREIO A AR TRASEIRO N°. ORIG. (386.423.0006)



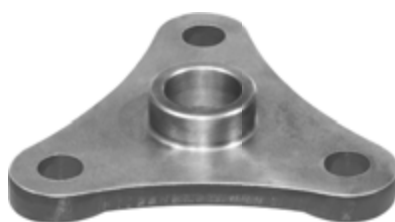
674.530 = SUP. PATIM DO FREIO ABS DIANT. MB ACCELO ATEGO / ATRON N°. ORIG. (A652.423.0606)



674.540 = SUPORTE PATIM DO FREIO 2635 / 2638 DIANTEIRO N°. ORIG. (346.421.3106) AXOR 2625 / 2628K / 2825 / 2826 / K3344 / 3340 / 3340S / O-400 / O-500 N°. ORIG. (393.421.0006)



674.541 = SUPORTE PATIM DO FREIO AXOR 2625 / 2628K / 2825 / 2826 / K3344 / K3340 / 3340S / O-400 / O-500 TRASEIRO N°. ORIG. (942.423.0306)



670.506 = SUPORTE DO MANCAL DA BARRA ESTAB. (ESTRELA) DIANTEIRO 1313 / 1513 / 2216 N°. ORIG. (360.323.0663)



670.507 = SUPORTE DA BARRA ESTAB. DIANTEIRO 1115 A 2225 N°. ORIG. (352.323.1463)



670.508 = CAVALETE DO MANCAL ESTAB. 1115 A 1620 / OH-1313 A 1518 N°. ORIG. (352.323.0963)



670.509 = CAVALETE DO MANCAL DIANT. 1618 BICUDINHO N°. ORIG. (384.323.7163)



670.510 = TAMPA DO MANCAL DIANT. 1618 BICUDINHO N°. ORIG. (384.323.7021)



670.512 = CAVALETE DO MANCAL
DIANT. ÔNIBUS 1620 / 1721 / 1722
(EC 100 MM)
Nº. ORIG. (3.843.237.263)



670.517 = SUPORTE DA MOLA
DIANT. P/ TRAS. ACTROS ESQ.
1º EIXO
Nº. ORIG. (A949.322.0101)



670.518 = SUPORTE DA MOLA
DIANT. P/ TRAS. ACTROS DIR.
1º EIXO
Nº. ORIG. (A949.322.0102)



670.519 = SUPORTE DA MOLA
DIANT. P/ TRAS. ACTROS 2º EIXO
ESQUERDO
Nº. ORIG. (A949.322.0203)



670.520 = SUPORTE DA MOLA
DIANT. P/ TRAS. ACTROS 2º EIXO
DIREITO
Nº. ORIG. (A949.322.0103)



670.590 = SUPORTE DA MOLA
TRAS. P/ TRAS. E DIANT. 2013 /
2213 / 2219 (DESLIZANTE)
Nº. ORIG. (345.125.0019)



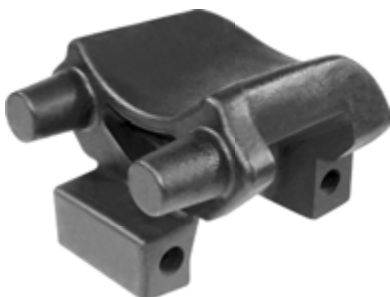
670.591 = SUPORTE DA MOLA
TRASEIRO P/ TRAS. E DIANT.
2013 / 2213 / 2219 DESLIZANTE
(60 MM MAIOR QUE O ORIGINAL)



670.592 = SUPORTE DO BRAÇO
TENSOR 2013 A 2220
Nº. ORIG. (352.352.0341)



670.593 = SUPORTE LATERAL P/
ADAPTAÇÃO C/ PINO DUPLO 2013



670.594 = SUPORTE FIXO P/
ADAPTAÇÃO EIXO CENTRAL
C/ PINO DUPLO 2013



670.598 = SUPORTE DA MOLA
DIANT. P/ DIANT. 1935 / 1941 / 2635
(FURO 18 MM)
Nº. ORIG. (388.322.7201)



670.599 = SUPORTE DA MOLA
DIANT. P/ DIANT. LK-1938 / 2638
(FURO 21 MM)
Nº. ORIG. (388.322.7301)



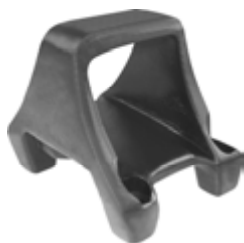
670.600 = SUPORTE DA MOLA TRAS. P/ DIANT. ESQ. E TRAS. P/ TRAS. DIR. 2635 / 2638
Nº. ORIG. (625.325.0319)



670.601 = SUPORTE DA MOLA TRAS. P/ DIANT. DIR. E TRAS. P/ TRAS. ESQ. 2635 / 2638
Nº. ORIG. (625.325.0219)



670.602 = SUPORTE DA MOLA TRAS. P/ DIANT. ESQUERDO E TRAS. P/ TRAS. DIR. 2635 / 2638 (FURO PASSANTE)
Nº. ORIG. (625.325.0319)



670.603 = SUPORTE DA MOLA TRAS. P/ DIANT. DIREITO E TRAS. P/ TRAS. ESQ. 2635 / 2638 (FURO PASSANTE)
Nº. ORIG. (625.325.0219)



670.605 = SUPORTE DA MOLA DIANT. P/ DIANT. AXOR 1933 / 1938S / 2040 ESQUERDO
Nº. ORIG. (A941.322.2201)



670.606 = SUPORTE DA MOLA DIANT. P/ DIANT. AXOR 1933 / 1938S / 2040 DIREITO
Nº. ORIG. (A941.322.2001)



670.607 = SUPORTE DA MOLA DIANT. P/ TRASEIRA AXOR 1933 / 1938S / 2040 ESQUERDO
Nº. ORIG. (A941.320.0170)



670.608 = SUPORTE DA MOLA DIANT. P/ TRASEIRA AXOR 1933 / 1938S / 2040 DIREITO
Nº. ORIG. (A941.320.0070)



670.610 = SUPORTE DA MOLA TRAS. P/ DIANT. 1938-S / 1944-S
Nº. ORIG. (943.325.0101)



670.611 = SUPORTE DA MOLA TRAS. P/ TRAS. 1938-S / 1944-S ESQ.
Nº. ORIG. (943.325.0103)



670.612 = SUPORTE DA MOLA TRAS. P/ TRAS. 1938-S / 1944-S DIR.
Nº. ORIG. (943.325.0203)



670.620 = SUPORTE ESTAB. 1938-S / 1938-LS / 1944-S
Nº. ORIG. (695.320.7578)



670.625 = BATENTE DO CHASSI TRAS. AXOR 2040 / 2045
Nº. ORIG. (A947.325.0031)



670.629 = TRAVESSA LATERAL DO EIXO 2423 / 2325 / 2428
Nº. ORIG. (693.325.7010)



670.630 = BATENTE DO CHASSI TRASEIRO 2635 / 2638
Nº. ORIG. (393.325.0731)



670.631 = TRAVESSA LATERAL DO EIXO 2635 / 2638
Nº. ORIG. (624.325.0310)



670.640 = BATENTE DO CHASSI TRAS. AXOR 2831
Nº. ORIG. (A948.325.0033)



670.650 = SUPORTE DO BRAÇO "V" AXOR 2540 / 2544 / 2831 E OUTROS
Nº. ORIG. (A958.320.0909)



670.651 = SUPORTE DO BRAÇO "V" AXOR 4144 6 X 4 (FORA ESTRADA)
Nº. ORIG. (A958.325.1409)



670.705 = CAVALETE DO MANCAL AXOR 2831 / 3340 / 3340S / 3340P APÓS 2008
Nº. ORIG. (A958.423.1533)



670.708 = SUPORTE DA MOLA TRAS. P/ DIANTEIRA AXOR SUSPENSÃO A AR (4X2/6X2/6X4) APÓS 2017
Nº. ORIG. (A958.325.1709)



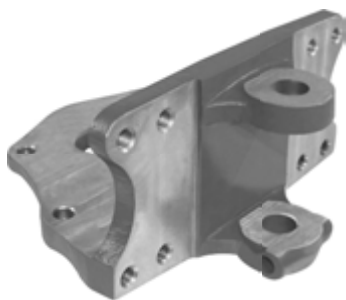
670.748 = SUPORTE DA MOLA DIANT. P/ DIANT. 1924 A 1934



670.749 = SUPORTE DA MOLA DIANT. P/ TRAS. 1924 A 1934



670.750 = SUPORTE DA MOLA DIANT. P/ DIANT. 1935 A 1945
Nº. ORIG. (620.322.0501)



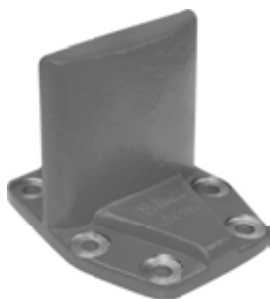
670.751 = SUPORTE DA MOLA DIANT. P/ TRAS. 1935 A 1945
Nº. ORIG. (620.322.0103)



670.752 = SUPORTE DA MOLA TRAS. P/ DIANT. 1924 A 1945
Nº. ORIG. (387.325.0001)



670.753 = SUPORTE DA MOLA TRAS. P/ TRAS. 1924 A 1934 C/ PINO
Nº. ORIG. (335.325.0603)



670.754 = SUPORTE DA MOLA AUXILIAR 1932 A 1941
Nº. ORIG. (389.325.0217)



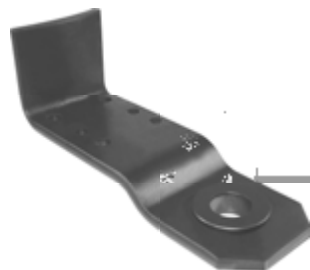
670.755 = SUPORTE DA MOLA TRASEIRO P/ TRAS. 1935 A 1945
C/ PINO ESQUERDO (AÇO)
Nº. ORIG. (621.325.0003)



670.756 = SUPORTE DA MOLA TRASEIRO P/ TRAS. 1935 A 1945
C/ PINO DIREITO (AÇO)
Nº. ORIG. (621.325.0004)



670.757 = SUPORTE DA MOLA AUXILIAR P/ DIANT. C/ SUPORTE ESTAB. 1935 A 1945 ESQUERDO
Nº. ORIG. (695.320.7078)



670.758 = SUPORTE DA MOLA AUXILIAR P/ DIANT. C/ SUPORTE ESTAB. 1935 A 1945 DIREITO
Nº. ORIG. (695.320.7178)



670.759 = SUP. DA MOLA AUX. P/ TRAS. 1935 A 1945 ESQUERDO
Nº. ORIG. (695.325.7017)

670.760 = SUP. DA MOLA AUX. P/ TRAS. 1935 A 1945 DIREITO
Nº. ORIG. (695.325.7417)



670.761 = SUPORTE AMORTEC. / ESTAB. TRAS. 1935 / 1945 ESQ.
Nº. ORIG. (387.326.0720)



670.762 = SUPORTE AMORTEC. / ESTAB. TRAS. 1935 / 1945 DIR.
Nº. ORIG. (387.326.0820)



670.763 = SUPORTE AMORTEC. / ESTAB. TRAS. 1938 / 1948 ESQ.
Nº. ORIG. (696.326.7120)



670.764 = SUPORTE AMORTEC.
/ ESTAB. TRAS. 1938 / 1948 DIR.
Nº. ORIG. (696.326.7220)



670.765 = SEMI-MANCAL DO SUP.
ESTAB. 1938 / 1948 ESQ. / DIR.
Nº. ORIG. (363.326.0540)



670.767 = SUPORTE AMORTEC.
/ ESTAB. DIANT. AXOR 3340 ESQ.
Nº. ORIG. (A943.323.4684)



670.768 = SUPORTE AMORTEC.
/ ESTAB. DIANT. AXOR 3340 DIR.
Nº. ORIG. (A943.323.4784)



670.769 = TAMPA DO SUPORTE
AMORTEC. / ESTAB. DIANT.
AXOR 3340 ESQ. / DIR.
Nº. ORIG. (A941.323.0421)
Nº. ORIG. (A941.323.0521)



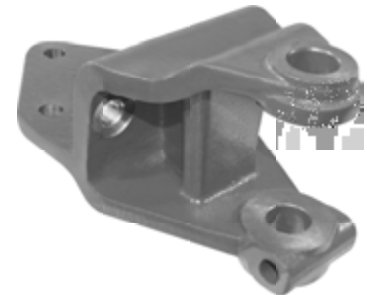
670.770 = SUPORTE BARRA TORÇÃO
AMORTEC. AXOR 2831 ESQUERDO
Nº. ORIG. (A943.326.1140)



670.771 = SUPORTE BARRA TORÇÃO
AMORTEC. AXOR 2831 DIREITO
Nº. ORIG. (A943.326.1240)



670.773 = SUPORTE CENTRAL DO
AXOR TRAÇADO 2644 / 2831 / 3344
Nº. ORIG. (A947.325.2209)



670.851 = SUPORTE DA MOLA
DIANTEIRO LPO 1113
Nº. ORIG. (344.322.0501)



670.853 = SUPORTE DA MOLA
DIANT. OH - OF 1313
Nº. ORIG. (352.322.0801)



670.854 = SUPORTE AMORTEC.
TRASEIRO OF-1620 ESQUERDO
Nº. ORIG. (376.326.0040)



670.855 = SUPORTE AMORTEC.
TRASEIRO OF-1620 DIREITO
Nº. ORIG. (376.326.0140)



670.856 = SEMI-MANCAL DO SUP. AMORTEC. OF-1620 ESQ. / DIR. N° ORIG. (383.326.0640)



670.857 = SUPORTE DA MOLA TRAS. P/ DIANT. OH-1620 (F-22MM) APOS 1997



670.858 = SUPORTE DA MOLA TRAS. P/ DIANT. OH-1620 (F-24MM) APOS 1997



670.859 = SUP. SUSP. PNEUMÁTICA / ESTAB. DIANT. OH-1621 A 1630 ESQUERDO N° ORIG. (382.327.0041)



670.860 = SUP. SUSP. PNEUMÁTICA / ESTAB. DIANT. OH-1621 A 1630 DIREITO N° ORIG. (382.327.0141)



670.900 = SUPORTE DA MOLA TRAS. P/ DIANT. MONOBLOCO O-355 A O-364 N° ORIG. (344.325.0001)



670.901 = SUPORTE DA MOLA TRAS. P/ TRAS. MONOBLOCO O-355 A O-364 N° ORIG. (344.325.0003)



670.902 = SUPORTE DA MOLA TRAS. P/ DIANT. O-370 / 371 / P-400 N° ORIG. (364.325.0101)



670.903 = SUPORTE DA MOLA TRAS. P/ TRAS. O-370 / 371 / P-400 N° ORIG. (364.320.0475)



730.300 = JUMELO DA MOLA DIANT. 608 / 708 (NYLON) N° ORIG. (319.320.0662)



730.301 = JUMELO DA MOLA DIANT. 608 / 708 (BUCHA AÇO) N° ORIG. (319.320.0662-BA)



730.302 = JUMELO DA MOLA DIANT. 709 A 912 (BORRACHA)



730.350 = JUMELO DA MOLA DIANTEIRO P/ TRASEIRA ATEGO



730.700 = JUMELO DA MOLA DIANTEIRO AXOR



790.297 = PINO JUMELO DIANT. 608 / 608 D / 709 / 712 (COMP. 118 MM)



790.298 = PINO FIXAÇÃO DO AMORTECEDOR 608 / 708



790.299 = PINO SUPORTE DIANT. P/ DIANT. 608 / 708 S/ LUBRIF. N° ORIG. (308.320.0070)



790.300 = PINO SUPORTE DIANT. P/ DIANT. 608 / 708 C/ LUBRIF. N° ORIG. (308.320.0070)



790.301 = PINO JUMELO DIANT. 608 / 708 ORIGINAL (70 MM)

790.302 = PINO JUMELO DIANT. 608 / 708 ADAPTADO C/ LUBRIF. (62 MM)



790.303 = PINO SUPORTE TRAS. 608 / 708 N° ORIG. (310.320.0275)



790.304 = PINO DA MOLA TRAS. 608 / 708

790.305 = IDEM CEMENTADO N° ORIG. (308.325.0022)



790.306 = PINO JUMELO DIANT. 709 A 912 (12 X 120 MM) AÇO N° ORIG. (960.012.354)



790.307 = PINO SUPORTE DIANT. P/ DIANT. E TRAS. P/ TRAS. 709 A 912 (30 MM)



790.308 = PINO SUPORTE TRAS. P/ DIANT. 709 A 912 (36 MM)



790.310 = PINO DA ALGEMA TRAS.
709 A 912 (18 X 120 MM) AÇO
Nº. ORIG. (667.325.005)



790.347 = PINO DA MOLA DIANT.
P/ DIANT. ATEGO (18 X 171 MM) 10.9



790.350 = PINO JUMELO DIANT.
ATEGO (COMP. 140 MM)
Nº. ORIG. (N910.105.018033)



790.351 = PINO JUMELO DIANT.
ATEGO (COMP. 160 MM)
Nº. ORIG. (N910.105.018033)



790.353 = PINO DA MOLA TRAS.
P/ DIANT. ATEGO 1418 / 1518 / 1718
Nº. ORIG. (000.000.000.692)



790.354 = PINO JUMELO TRAS.
P/ TRAS. ATEGO 1418 / 1518 / 1718
Nº. ORIG. (308.765.022.008)



790.400 = PINO DA MOLA DIANT.
321 / 1111 (COMP. 112 MM)
Nº. ORIG. (044.322.0030)



790.401 = PINO DA MOLA TRAS.
321 / 1111 (COMP. 122 MM)
790.402 = IDEM (COMP. 140 MM)
Nº. ORIG. (044.325.0030-E)



790.403 = PINO DA MOLA DIANT.
1113 A 2214 DIREITO
790.404 = IDEM CEMENTADO
Nº. ORIG. (352.322.0530)



790.405 = PINO DA MOLA DIANT.
1113 A 2214 ESQUERDO
790.406 = IDEM CEMENTADO
Nº. ORIG. (342.322.0030)



790.407 = PINO DA MOLA TRAS.
1113 A 2214
790.408 = IDEM CEMENTADO
Nº. ORIG. (352.325.0530)



790.409 = PINO DA MOLA DIANT.
1113 A 2214 C/ CAB. E ROSCA
Nº. ORIG. (FAMA-352.322.0530)



790.600 = PARAFUSO DO SUPORTE
2635 / 2638
(20 X 1,5 X 210 MM) ALLEN



790.602 = PARAFUSO DO SUPORTE
2635 / 2638 PASSANTE
(20 X 1,5 X 240 MM) ALLEN



790.700 = PINO JUMELO DIANT.
AXOR (COMP. 150 MM)
Nº. ORIG. (N308.765.024014)



790.750 = PINO DA MOLA DIANT.
1924 A 1945 DIREITO
790.751 = IDEM CEMENTADO
Nº. ORIG. (352.322.0530-E)



790.752 = PINO DA MOLA DIANT.
1924 A 1945 ESQUERDO
790.753 = IDEM CEMENTADO
Nº. ORIG. (342.322.0030-E)



790.754 = PINO DA MOLA TRAS.
1924 A 1945 (COMP. 148 MM)
790.755 = IDEM CEMENTADO
Nº. ORIG. (389.325.0230)



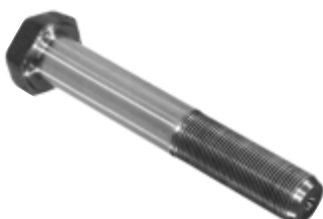
790.756 = PINO DA MOLA TRAS.
1924 A 1945 (COMP. 166 MM)
790.757 = IDEM CEMENTADO
Nº. ORIG. (386.325.0230-L)



790.849 = PINO DA MOLA TRAS.
O-355 / O-364
790.850 = IDEM CEMENTADO
Nº. ORIG. (312.322.1430)



790.852 = PINO DA MOLA TRAS.
O-370 / O-371
Nº. ORIG. (364.325.0030)



790.857 = PINO DA MOLA TRAS.
P/ DIANT. OH-1620 ATÉ 1997
790.858 = IDEM APÓS 1997



830.504 = PINO DO SUPORTE
PATIM DO FREIO A ÓLEO
Nº. ORIG. (302.421.1074)



830.505 = PINO DO SUPORTE
PATIM FREIO A AR (NOVO)
Nº. ORIG. (346.421.1174)



922.857 = PORCA PARA PINO DO
SUPORTE TRAS. P/ DIANT.
OH-1620 ATÉ 1997
922.858 = IDEM APÓS 1997



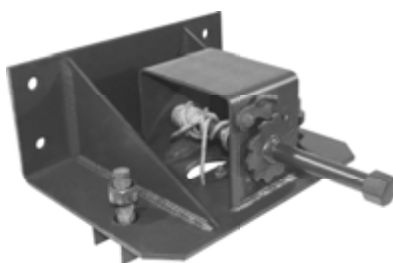
840.400 = TRAVA PINO MOLA
1111 (DUPLA)
Nº. ORIG. (044.994.0209-B)



918.220 = PARAFUSO (8 X 20 MM)
PARA TRAVA "U" 1111



840.401 = TRAVA PINO MOLA
1113 A 1924 (ROSCA 10 MM)
Nº. ORIG. (352.990.0337)



982.500 = SUPORTE DO ESTEPE
1113 (275 MM)



982.501 = SUPORTE DO ESTEPE
1113 (332 MM)



092.298 = BUCHA DA MOLA
DIANT. P/ DIANT. 1600 (SILENC.)



092.299 = BUCHA DA MOLA
DIANT. P/ TRAS. E TRAS. 1600 /
DIANT. E TRAS. 1800 / ALGEMA
DIANT. E TRAS. 1600 / 1800 (AÇO)



092.300 = BUCHA DA MOLA
DIAANTEIRA 5000 / 7000 / 7500
(BORRACHA)



092.301 = BUCHA DA MOLA
TRASEIRA 5000 / 7000 / 7500
(SILENCIOSA)



242.300 = ALGEMA DA MOLA
DIAANTEIRA 1600 / 1800
Nº. ORIG. (6001.014.004.008)



242.301 = ALGEMA DA MOLA
TRASEIRA 1600 / 1800
Nº. ORIG. (6001.014.004.009)



242.400 = ALGEMA DA MOLA
TRASEIRA 7000 / 8500
Nº. ORIG. (6007.014.314.008)



242.500 = ALGEMA DA MOLA
TRASEIRA VOLARE
Nº. ORIG. (6008.014.051.004)



482.500 = GUIA DO GRAMPO
DIANT. VOLARE A-6 / A-8
Nº. ORIG. (6008.014.12.004)



482.501 = GUIA DO GRAMPO
DIANT. VOLARE
Nº. ORIG. (6007.014.040)



482.502 = GUIA DO GRAMPO
DIANT. VOLARE
Nº. ORIG. (6007.014.040.991)



482.800 = GUIA DO GRAMPO
TRAS. VOLARE (ÔNIBUS)
Nº. ORIG. (6007.014.12)



672.300 = SUPORTE DA MOLA
DIANTEIRA P/ DIANT. 1600 / 1800
ESQUERDO (CHAPA)
Nº. ORIG. (6003.002.061.008)



672.301 = SUPORTE DA MOLA
DIANTEIRA P/ DIANT. 1600 / 1800
DIREITO (CHAPA)
Nº. ORIG. (6003.002.060.000)



672.302 = SUPORTE DA MOLA
DIANTEIRA P/ TRAS. 1600 / 1800
(CHAPA)
Nº. ORIG. (6006.002.107.002)



672.303 = SUPORTE DA MOLA
TRASEIRA P/ DIANT. 1600 / 1800
(CHAPA)
Nº. ORIG. (6006.002.108.000)



672.304 = SUPORTE DA MOLA
TRASEIRA P/ TRAS. 1600 / 1800
(CHAPA)
Nº. ORIG. (6001.002.042.002)



672.400 = SUPORTE DA MOLA
TRASEIRA 7000 / 8500 (CHAPA)
Nº. ORIG. (6007.002.039.005)



672.478 = SUPORTE DA MOLA
TRAS. P/ DIANT. VOLARE A-6
ESQUERDO (CHAPA)
Nº. ORIG. (6008.002.045.000)



672.479 = SUPORTE DA MOLA
TRAS. P/ DIANT. VOLARE A-6
DIREITO (CHAPA)
Nº. ORIG. (6008.002.045.000)



672.480 = SUPORTE DA MOLA
TRASEIRA P/ TRAS. VOLARE A-6
(CHAPA)
Nº. ORIG. (6008.002.558.002)



672.498 = SUPORTE DA MOLA
DIANTEIRA P/ TRAS. VOLARE
A-5 / A-6 / A-8 (CHAPA)
Nº. ORIG. (6008.014.024.001)



672.499 = SUPORTE DA MOLA
TRAS. P/ DIANT. VOLARE A-6 / A-8



672.500 = SUPORTE DA MOLA
TRAS. P/ TRAS. VOLARE (CHAPA)
Nº. ORIG. (6008.014.047.002)



792.300 = PINO DA MOLA DIANT.
P/ DIANT. 1600 PF. 9/16 (AÇO)



792.301 = PINO DA MOLA DIANT.
P/ TRAS. E TRASEIRO 1600 / 1800
Nº. ORIG. (6001.014.021.002)



792.302 = PINO DA MOLA DIANT.
E TRAS. 7500 PF. 16 MM (AÇO)



044.050 = CALÇO DE BORRACHA BATEDOR MOLA TRUCK (TODOS) PNEU 22 MM



044.150 = BORRACHA TENSOR CARRETA CONTIN (CÔNICA)



044.250 = BORRACHA TENSOR TRUCK GALEGO (68,5 X 38 X 100)



044.270 = BORRACHA TENSOR CARRETA GOLIVE (50 X 105 X 27,5)



044.275 = BORRACHA TENSOR CARRETA GOTTI (60 X 37 X 110)



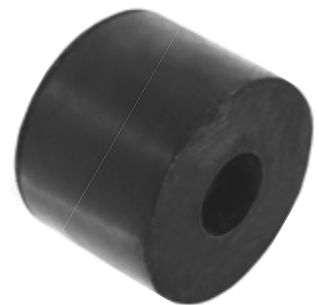
044.301 = BORRACHA TENSOR C/ ABA IDEROL / A. GUERRA / HÉLIO / MARINGÁ / RODOVIÁRIA (61 X 50 X 38)



044.325 = BORRACHA TENSOR CARRETA GOYDO (70 X 46 X 38)



044.375 = BORRACHA TENSOR TRUCK ITO (69 X 50 X 28)



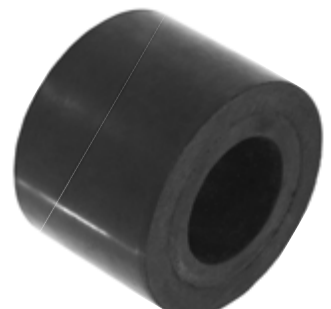
044.376 = BORRACHA TENSOR TRUCK ITO (69 X 50 X 25)



044.400 = BORRACHA TENSOR CARRETA KRONE (60 X 37 X 110)



044.550 = BORRACHA TENSOR TRUCK MIL



044.600 = BORRACHA TENSOR GOYDO / NOMA (69 X 50 X 38)



044.650 = BORRACHA TENSOR
CARRETA PASTRE (68 X 36 X 45)



044.651 = BORRACHA TENSOR
CARRETA PASTRE (68 X 36 X 90)



044.700 = BORRACHA TENSOR
RANDON (69 X 50 X 38)



044.715 = BORRACHA TENSOR C/
TUBO INTERNO (AÇO) RANDON
SUPER LEVE



044.716 = BORRACHA TENSOR C/
TUBO INTERNO (NYLON)
RANDON SUPER LEVE



044.760 = BORRACHA TENSOR
CARRETA RECRUSUL ADAPTAÇ.
(70 X 34 X 90)



044.800 = BORRACHA TENSOR
S/ ABA RODOVIÁRIA (61 X 50 X 37)



094.100 = BUCHA TENSOR
A. GUERRA S/ PINO



094.101 = BUCHA TENSOR
A. GUERRA C/ PINO



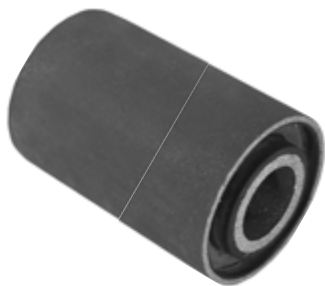
094.200 = BUCHA TENSOR
APLICAÇÃO U-A 018 FNV C/ TUBO
INTERNO (AÇO)



094.201 = BUCHA BALANÇA
FNV APLICAÇÃO U-A 038 FNV
SUSPENSÃO FFWJ



094.350 = BUCHA DA MOLA
CARRETA SUSP. A AR BOERO



094.375 = BUCHA DA MOLLA
CARRETA SUSPENSÃO A AR KLL



094.376 = BUCHA DA MOLLA
CARRETA SUSPENSÃO A AR



094.400 = BUCHA DO TENSOR
CARRETA KRONE (CÔNICA)



094.401 = BUCHA DA SUSPENSÃO
A AR CARRETA KRONE Ø 29 MM



094.450 = BUCHA DA SUSPENSÃO
A AR CARRETA FACCHINI Ø 32 MM



094.600 = BUCHA DE BORRACHA
5ª RODA CARRETA GUERRA
Nº. ORIG. (501.600119.4005)



094.601 = BUCHA DO TENSOR
CARRETA NOMA MODELO NOVO
C/ PINO
Nº. ORIG. (264.8010)



094.700 = BUCHA DO TENSOR
CARRETA RANDON 2000



094.710 = BUCHA NYLON DO "S"
CARRETA RANDON (53 X 38 X 25)



094.711 = BUCHA NYLON DO "S"
CARRETA RANDON MASTER
(48 X 38,5 X 30)



094.712 = BUCHA NYLON DO "S"
CARRETA BENDIX (48,5 X 38,5 X 40)



094.715 = BUCHA AÇO DO "S"
CARRETA RANDON MASTER
(48 X 42,5 X 35)



094.716 = BUCHA AÇO DO "S"
CARRETA RANDON MASTER
ANTIGA (48 X 38,5 X 32)



094.717 = BUCHA AÇO DO "S"
CARRETA RANDON NOVA
(51 X 41,5 X 25)



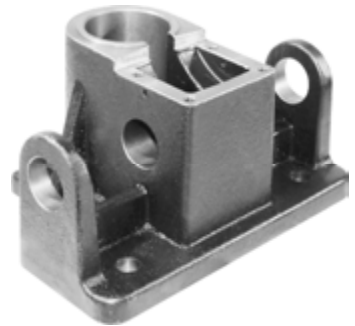
094.750 = BUCHA DA CARRETA
RECRUSUL C/ TUBO



094.850 = BUCHA DA CARRETA
SCHIFFER JULIETA (C/ PINO)



094.851 = BUCHA DA CARRETA
SCHIFFER (MODERNA) C/ PINO



107.250 = CORPO DO ENGATE
CANAVIEIRO



194.500 = COXIM 5ª RODA JOST 2"
(COMPLETO)



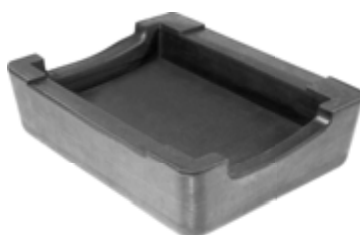
194.501 = COXIM 5ª RODA JOST 2"
(SUPERIOR)



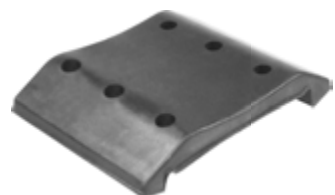
194.502 = COXIM 5ª RODA JOST 2"
(INFERIOR)



194.510 = COXIM 5ª RODA JOST 3,5"
REFORÇADO (COMPLETO)

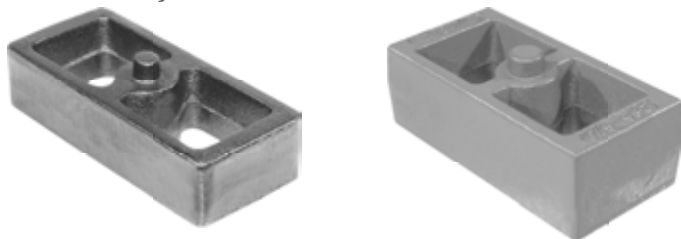


194.511 = COXIM 5ª RODA JOST 3,5"
REFORÇADO (SUPERIOR)



194.512 = COXIM 5ª RODA JOST 3,5"
REFORÇADO (INFERIOR)

CALÇO P/ LEVANTAR MOLEJO



345.049 = TRUCK 80 X 20 MM (COMP. 180 MM)

345.050 = TRUCK 80 X 20 MM (COMP. 155 MM)

345.051 = TRUCK 80 X 40 MM (COMP. 180 MM)

345.052 = TRUCK 80 X 40 MM (COMP. 160 MM)

345.054 = TRUCK 80 X 60 MM

345.055 = TRUCK 80 X 80 MM

345.056 = TRUCK 80 X 100 MM

345.500 = CARRETA 90 X 20 MM

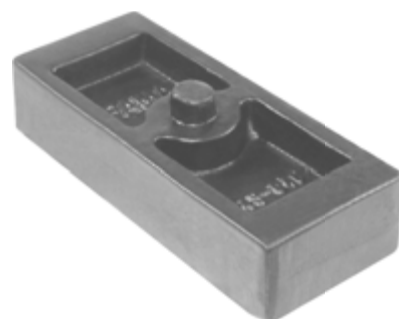
345.501 = CARRETA 90 X 40 MM

345.502 = CARRETA 90 X 60 MM

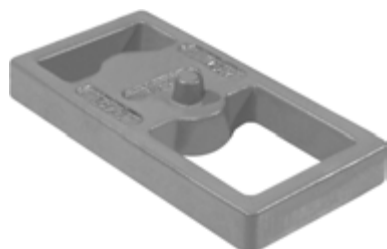
345.503 = CARRETA 90 X 80 MM



345.045 = CALÇO P/ LEVANTAR MOLEJO TRUCK CH / DO / FO / VOLKS (77 X 20 MM) ORIGINAL N°. ORIG. (E8TH-5594-BA)



345.046 = CALÇO P/ LEVANTAR MOLEJO TRUCK CH / DO / FO / VOLKS (77 X 40 MM)



345.048 = CALÇO ESPECIAL P/ DESLOCAR O MOLEJO C/ 2 FUROS TRUCK (80 X 20 MM)

345.498 = CALÇO ESPECIAL P/ DESLOCAR O MOLEJO C/ 2 FUROS CARRETA (90 X 20 MM)



345.200 = CALÇO P/ LEVANTAR 5ª RODA JOST E MAXION (ALTURA 100 MM)



345.801 = CALÇO P/ LEVANTAR MOLEJO DIANTEIRO VOLKSBUS / CAMINHÃO (100 X 40 MM)



385.500 = CASTANHA DA RODA CARRETA RANDON / RODOV. (ESPECIAL) N°. ORIG. (65.286)



385.501 = CASTANHA DA RODA CARRETA RANDON MODERNA / RODOVIÁRIA N°. ORIG. (535.884)



385.502 = CASTANHA DA RODA CARRETA RANDON / RODOV. REFORÇADA N°. ORIG. (FAMA-286)



385.520 = CASTANHA DA RODA
CARRETA KRONE / NOMA
Nº. ORIG. (02.121.0040/3)



405.501 = CASTANHA DA RODA
TRASEIRA (TODOS) ABA LONGA
Nº. ORIG. (6.883.459)



434.406 = CUNHA DA MOLA
TRAÇÃO MB (80 X 13 X 180 MM)



434.408 = CUNHA DA MOLA
ESPECIAL (80 X 170 MM) FURO 1/2



434.415 = CUNHA DA MOLA
DIANT. (80 X 20 X 190 MM)
CANTOS VIVOS



434.501 = CUNHA DA MOLA
ESPECIAL (90 X 240 MM) FURO 5/8



434.502 = CUNHA DA MOLA
CARRETA TODAS (90 MM) F. 1/2
434.503 = CUNHA DA MOLA
CARRETA TODAS (90 MM) F. 9/16



434.505 = CUNHA DA MOLA
ESPECIAL (90 X 240 MM) F. 3/4



434.600 = CUNHA DA MOLA
TRASEIRA (100 X 245 MM) F. 1/2
CANTOS VIVOS



434.710 = CUNHA DA MOLA
TRASEIRA TRUCK SUSPENSYS



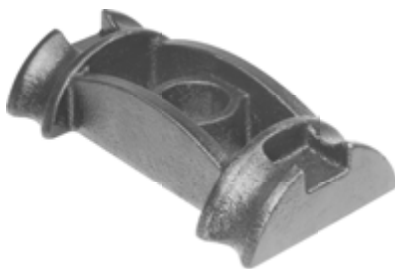
485.050 = GUIA GRAMPO TRUCK
ESPECIAL (TODOS)



485.100 = GUIA GRAMPO CARRETA
RANDON / RODOVIÁRIA /
A. GUERRA



485.200 = GUIA GRAMPO CARRETA FNV



485.210 = GUIA GRAMPO CARRETA FACCHINI
Nº. ORIG. (036.800.0501)



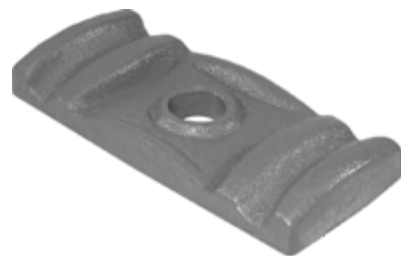
485.300 = GUIA GRAMPO CARRETA GOTTI (ESPECIAL)



485.301 = GUIA GRAMPO CARRETA GOTTI MODERNA



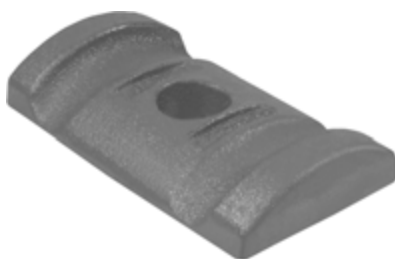
485.350 = GUIA GRAMPO CARRETA IDEROL MODERNA



485.400 = GUIA GRAMPO CARRETA KRONE
Nº. ORIG. (402.12000700/6)



485.501 = GUIA GRAMPO TRUCK (TODOS)



485.710 = GUIA GRAMPO CARRETA SUSPENSYS
Nº. ORIG. (7010.0090)



485.800 = GUIA GRAMPO TRANS-BORDO CANAVIEIRO



623.710 = SEPARADOR C/ FEIXE CARRETA RANDON 2000 / TRUCK SUSPENSYS
Nº. ORIG. (2001.004.257)



675.650 = SUPORTE CENTRAL 2º EIXO DIRECIONAL SUSPENSYS ESQUERDO
Nº. ORIG. (70.100.245)



675.651 = SUPORTE CENTRAL 2º EIXO DIRECIONAL SUSPENSYS DIREITO
Nº. ORIG. (70.100.246)



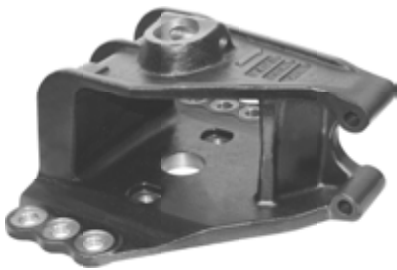
675.700 = SUPORTE DIANTEIRO
FORD / VOLKSWAGEN / VOLVO
TRUCK SUSPENSYS ESQUERDO
Nº. ORIG. (70.100.182)



675.701 = SUPORTE DIANTEIRO
FORD / VOLKSWAGEN / VOLVO
TRUCK SUSPENSYS DIREITO
Nº. ORIG. (70.100.184)



675.702 = SUPORTE CENTRAL
FORD / VOLKSWAGEN / VOLVO
TRUCK SUSPENSYS ESQUERDO
Nº. ORIG. (70.100.183)



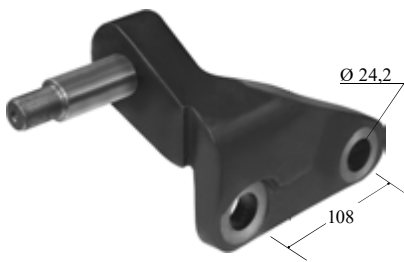
675.703 = SUPORTE CENTRAL
FORD / VOLKSWAGEN / VOLVO
TRUCK SUSPENSYS DIREITO
Nº. ORIG. (70.100.185)



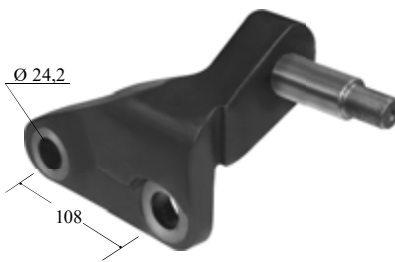
675.704 = SUPORTE TRASEIRO
FORD / VOLKSWAGEN / VOLVO
TRUCK SUSPENSYS ESQUERDO
Nº. ORIG. (70.100.163)



675.705 = SUPORTE TRASEIRO
FORD / VOLKSWAGEN / VOLVO
TRUCK SUSPENSYS DIREITO
Nº. ORIG. (70.100.164)



675.750 = SUPORTE AMORTEC.
DIANTEIRO (EC 108 MM) F. 24,2 MM
ESQUERDO



675.751 = SUPORTE AMORTEC.
DIANTEIRO (EC 108 MM) F. 24,2 MM
DIREITO



794.498 = ROLETE DO PATIM DO
FREIO BENDIX TROCA RÁPIDA
(28,5 X 24,5 X 58)



794.499 = ROLETE DO PATIM DO
FREIO MASTER (31,75 X 25,4 X 58)



794.500 = ROLETE DO PATIM DO
FREIO STANDER (31,75 X 19 X 58)



794.501 = ROLETE DO PATIM DO
FREIO 35 MM (35 X 19 X 58)



794.502 = ROLETE DO PATIM DO FREIO 38 MM (38,1 X 19 X 58)



794.505 = ROLETE DO PATIM DO FREIO 41,5 MM (41,5 X 19 X 58)



794.700 = PINO DA SUSPENSÃO PNEUMÁTICA RANDON NOVA 30 MM (COMP. 230 MM) CEMENT.



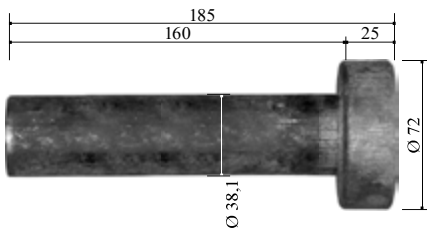
794.750 = PINO DA SUSPENSÃO A AR KLL COMP. 240 MM (TODOS) CEMENTADO



794.751 = PINO DA SUSPENSÃO A AR KLL COMP. 260 MM (TODOS) CEMENTADO

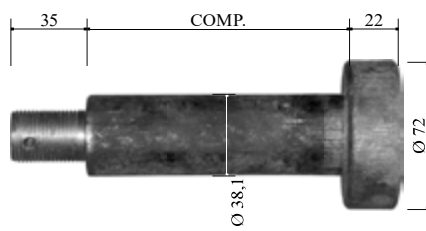


794.752 = PINO DA SUSPENSÃO A AR KLL COMP. 290 MM (TODOS) CEMENTADO

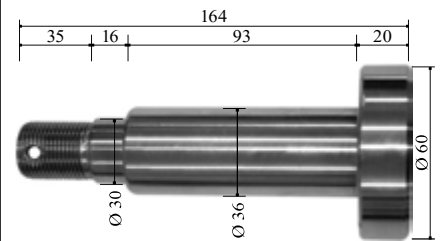


795.050 = PINO TENSOR BRUTO NÃO USINADO

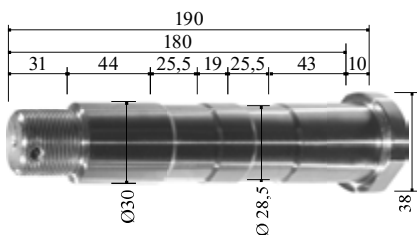
PINO TENSOR SEMI USINADO



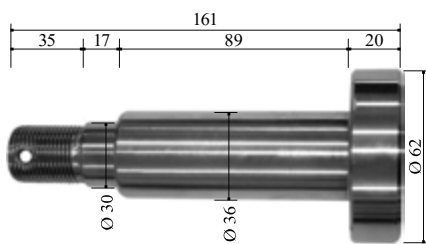
795.051 = COMP. 123 MM 1" UNS
795.052 = COMP. 133 MM 1" UNS
795.053 = COMP. 143 MM 1" UNS



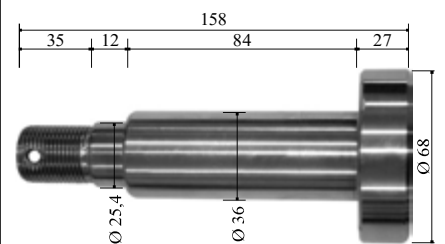
795.100 = PINO TENSOR TRUCK A. GUERRA ROSCA 1" UNS 14 FPP



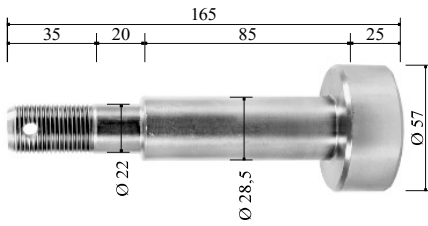
795.115 = PINO TENSOR CARRETA A. GUERRA (ANO 1987)



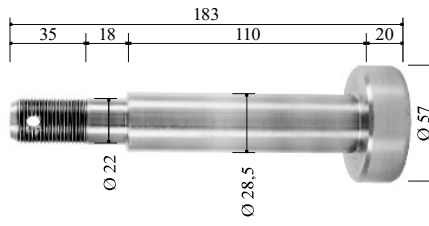
795.125 = PINO TENSOR TRUCK ANTONINI ROSCA 1" UNS 14 FPP



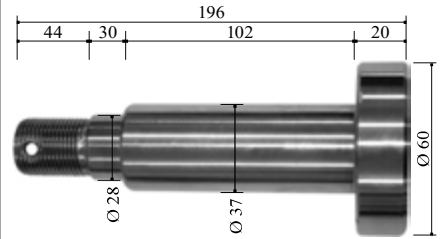
795.250 = PINO TENSOR TRUCK GALEGO ROSCA 1" UNS 14 FPP



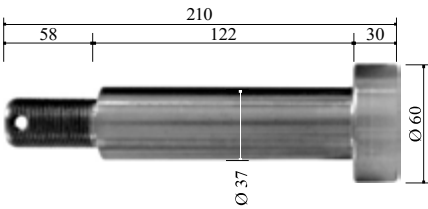
795.270 = PINO TENSOR TRUCK
GOLIVE CURTO ROSCA 7/8 UNF
14 FPP



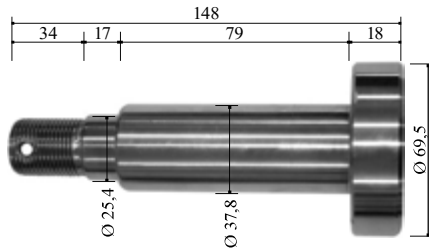
795.271 = PINO TENSOR TRUCK
GOLIVE LONGO ROSCA 7/8 UNF
14 FPP



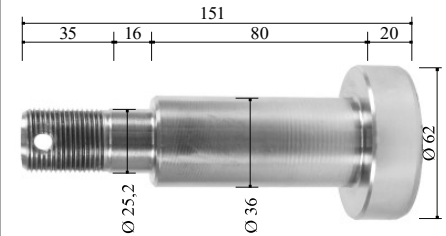
795.300 = PINO TENSOR TRUCK
GOTTI ROSCA 1" UNS 14 FPP



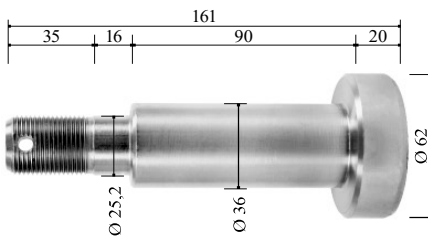
795.301 = PINO TENSOR CARRETA
GOTTI ROSCA 1.1/8" UNF 12 FPP



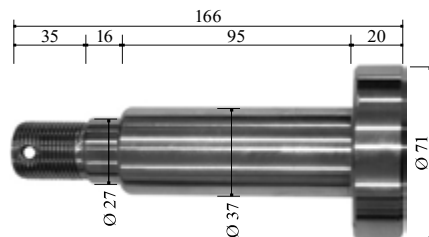
795.325 = PINO TENSOR TRUCK
GOYDO ROSCA 1" UNS 14 FPP



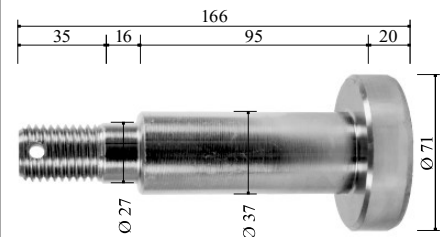
795.328 = PINO TENSOR TRUCK
HÉLIO CURTO ROSCA 1" UNS
14 FPP



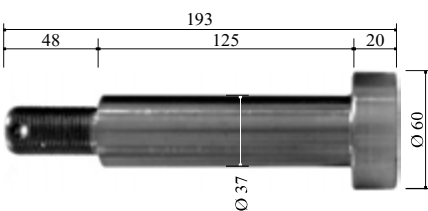
795.329 = PINO TENSOR TRUCK
HÉLIO LONGO ROSCA 1" UNS
14 FPP



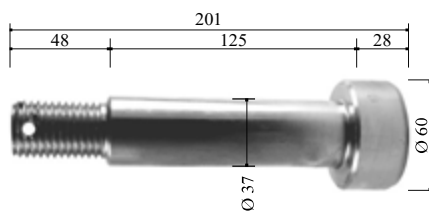
795.350 = PINO TENSOR TRUCK
IDEROL ROSCA 1" UNS 14 FPP



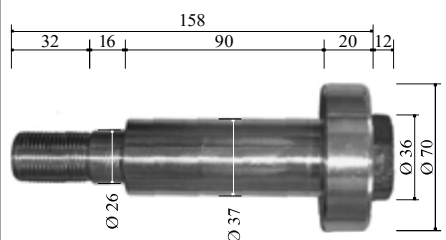
795.351 = PINO TENSOR TRUCK
IDEROL ROSCA 1" UNC 8 FPP



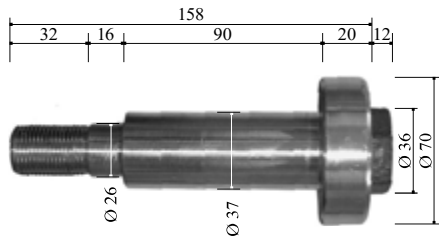
795.400 = PINO TENSOR TRUCK
KRONE ROSCA 1" UNS 14 FPP



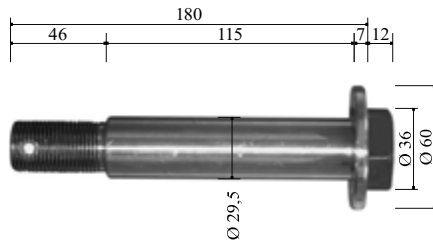
795.401 = PINO TENSOR KRONE
ROSCA 30MM MA (PASSO 3,5MM)



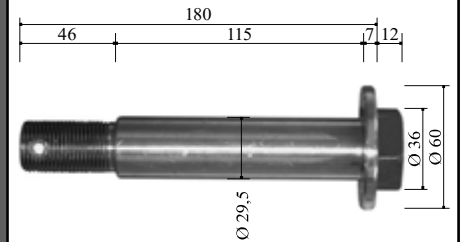
795.450 = PINO TENSOR TRUCK
FACCHINI ROSCA 1" UNS 14 FPP



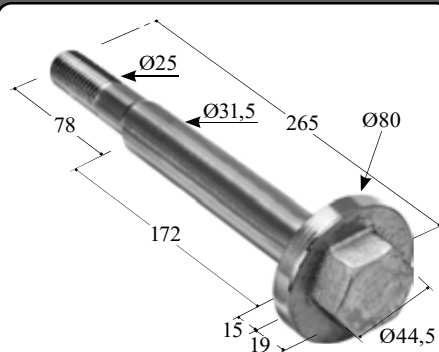
795.451 = PINO TENSOR TRUCK FACCHINI ROSCA 24 MM MB



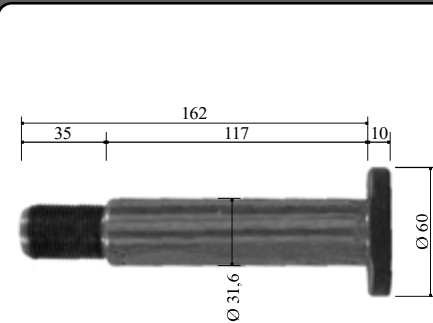
795.460 = PINO TENSOR TRUCK FACCHINI S. LEVE ROSCA 1" UNS



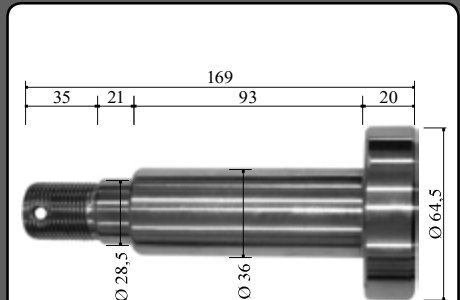
795.461 = PINO TENSOR TRUCK FACCHINI SUPER LEVE ROSCA 24 MM MB (PASSO 2,0)



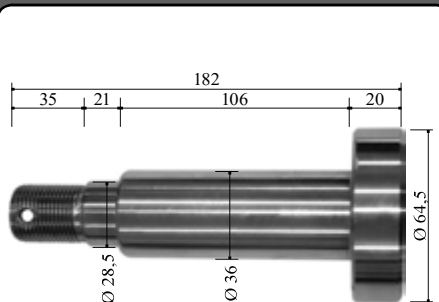
795.462 = PINO SUSPENSÃO A AR FACCHINI ROSCA 1" 8 UNC N.º ORIG. (03.6814.6601)



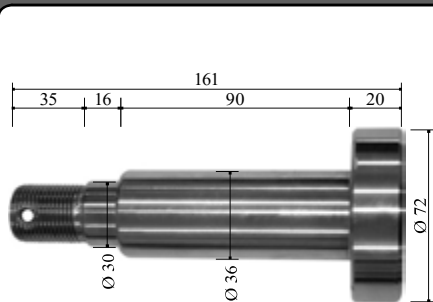
795.475 = PINO TENSOR TRUCK FRUEHALF ROSCA 1" UNS 14 FPP



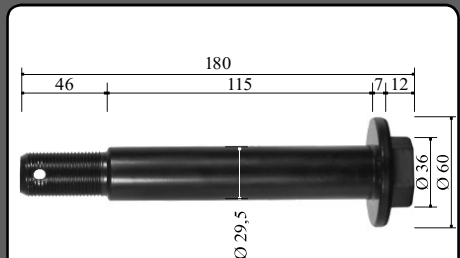
795.500 = PINO TENSOR TRUCK MARINGÁ CURTO ROSCA 1" UNS



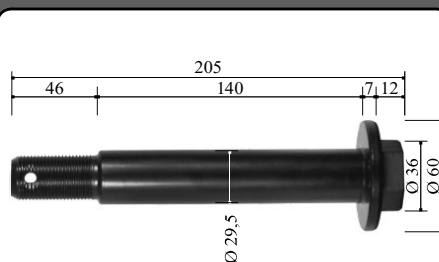
795.501 = PINO TENSOR TRUCK MARINGÁ LONGO ROSCA 1" UNS



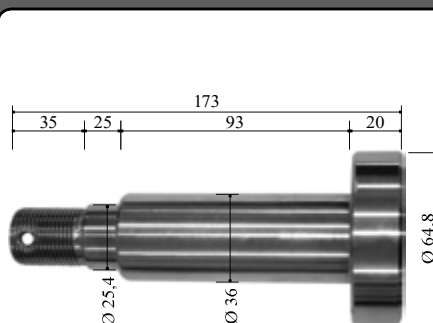
795.520 = PINO TENSOR TRUCK MIRAL ROSCA 1" 14 FPP



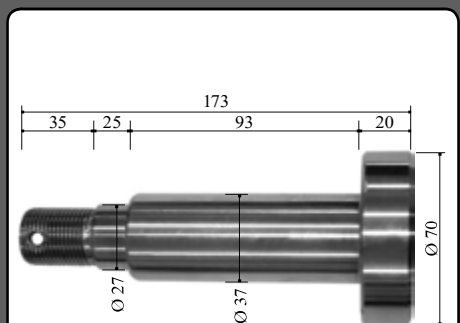
795.550 = PINO TENSOR MÁQUINA AGRÍCOLA KUHN MONTANA (115 MM) ROSCA 1" UNS 14 FPP N.º ORIG. (70066309)



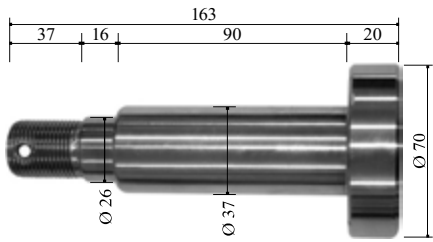
795.551 = PINO TENSOR MÁQUINA AGRÍCOLA KUHN MONTANA (140 MM) ROSCA 1" UNS 14 FPP N.º ORIG. (70067745)



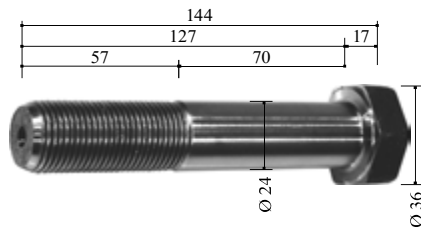
795.600 = PINO TENSOR TRUCK NOMA ROSCA 1" UNS 14 FPP



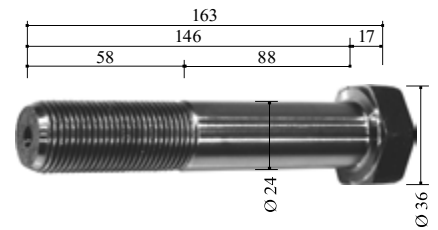
795.601 = PINO TENSOR TRUCK NOMA MODERNO ROSCA 1" UNS



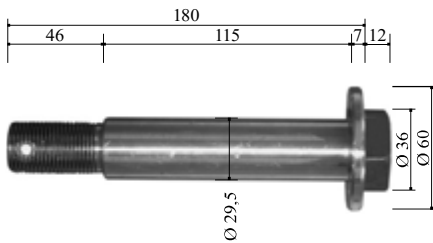
795.700 = PINO TENSOR TRUCK RANDON ROSCA 1" UNS 14 FPP



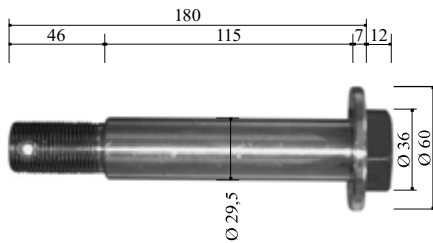
795.710 = PINO TENSOR CARRETA RANDON 2000 (COMP. 144 MM)



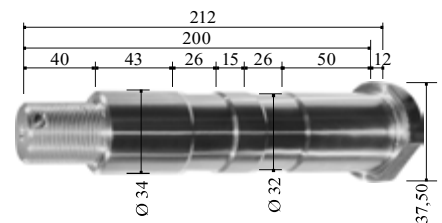
795.711 = PINO TENSOR CARRETA RANDON 2000 (COMP. 163 MM)



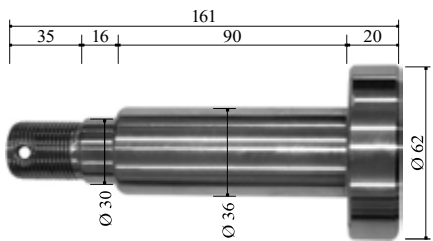
795.730 = PINO TENSOR TRUCK RANDON S. LEVE ROSCA 1" UNS



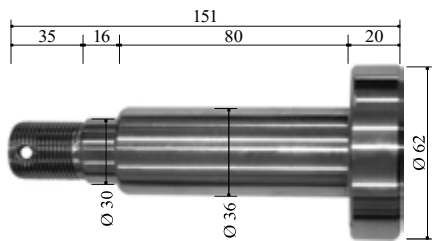
795.731 = PINO TENSOR TRUCK RANDON SUPER LEVE ROSCA 24 MM MB (PASSO 2,0)



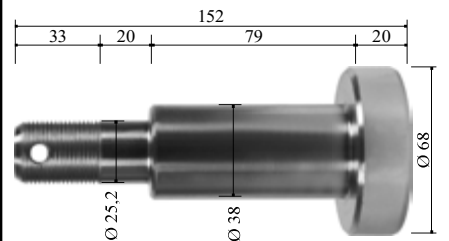
795.750 = PINO TENSOR TRUCK RECRUSUL ROSCA 1" UNS 14 FPP



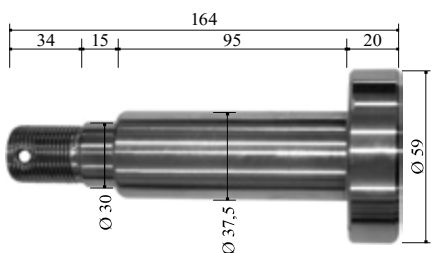
795.800 = PINO TENSOR TRUCK RODOV. LONGO ROSCA 1" UNS



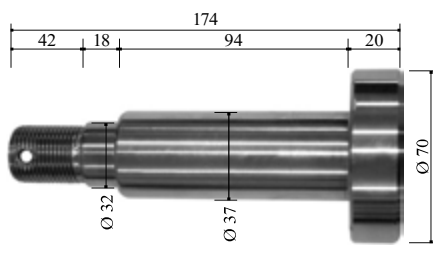
795.801 = PINO TENSOR TRUCK RODOV. CURTO ROSCA 1" UNS



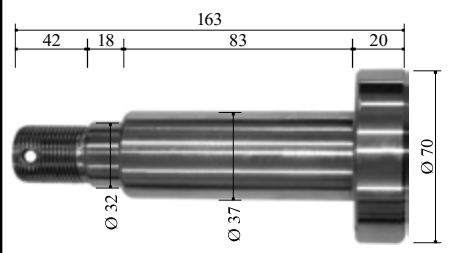
795.850 = PINO TENSOR TRUCK SÃO JOÃO ROSCA 1" UNS 14 FPP



795.900 = PINO TENSOR TRUCK SCHIFFER ROSCA 1" UNS 14 FPP



795.915 = PINO TENSOR CARRETA SCHIFFER ROSCA 1" UNS 14 FPP



795.916 = PINO TENSOR CARRETA SCHIFFER ROSCA 1.1/8" UNF 12 FPP

PORCA CASTELO S/ COROA

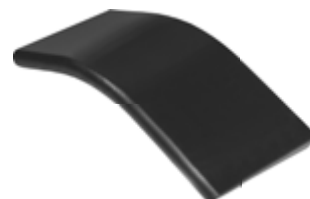


922.324 = 1" UNS - 14FPP
 922.325 = 1" UNC
 922.326 = 1.1/8" UNF
 922.328 = 1.1/4" UNF
 922.329 = 1.1/4" UNC

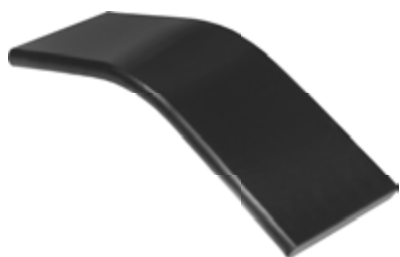
PORCA AUTO TRAVANTE BAIXA



922.570 = 20 MM MB - PASSO 1,5
 922.574 = 24 MM MB - PASSO 2,0
 922.580 = 30 MM MB - PASSO 2,0
 922.587 = 36 MM MA - PASSO 3,0



850.600 = MEIA LUA 80 X 170 MM
 850.610 = MEIA LUA 90 X 170 MM
 850.620 = MEIA LUA 100 X 170 MM



850.602 = MEIA LUA 80 X 250 MM
 850.612 = MEIA LUA 90 X 250 MM
 850.622 = MEIA LUA 100 X 250 MM



926.100 = ANEL DE PISTA
 CARRETA A. GUERRA / NOMA
 (127 X 108,5 X 26)



926.150 = ANEL DE PISTA
 CARRETA A. GUERRA MODERNA
 (127 X 97 X 25)



926.350 = ANEL DE PISTA
 CARRETA IDEROL / KRONE /
 NOMA (127 X 95 X 26)



926.600 = ANEL DE PISTA
 CARRETA NOMA (127 X 95 X 22)



926.700 = ANEL DE PISTA
 CARRETA RANDON MASTER
 (127 X 110,5 X 22)



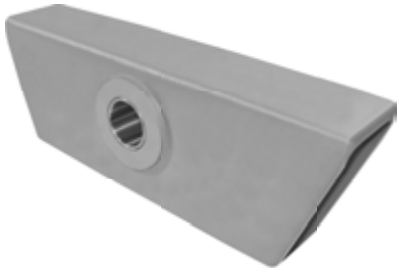
930.200 = BALANÇA CARRETA
 FNV (FERRO FUNDIDO)



930.710 = BALANÇA CARRETA
 RANDON 2000 (FERRO FUNDIDO)



930.750 = BALANÇA CARRETA
 RECRUSUL (FERRO FUNDIDO)
 N°. ORIG. (6500-0022)



930.802 = BALANÇA DO TRUCK RODOVIÁRIA RETÁ (F. FUNDIDO)



930.900 = BALANÇA CARRETA TECTRAN LONGO (F. FUNDIDO)



936.100 = BUCHA P/ BRAÇO TENSOR RANDON (85 X 70 X 80)
936.700 = BUCHA P/ BRAÇO TENSOR A. GUERRA / RODOV. (75 X 60 X 80)



936.600 = BUCHA P/ BRAÇO TENSOR CARRETA NOMA MODERNA (79 X 62,3 X 65)



936.710 = BUCHA P/ BRAÇO TENSOR CARRETA RANDON 2000 (72 X 57,5 X 55)



936.720 = BUCHA P/ BRAÇO TENSOR TRUCKS SUSPENSYS (80 X 62,8 X 56)



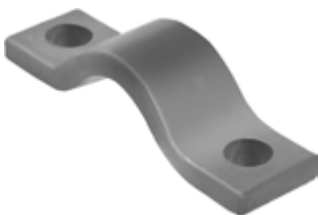
936.730 = BUCHA P/ BRAÇO TENSOR CARRETA RANDON SUPER LEVE CÔNICA (Ø EXT. 63,5 MM X COMP. 50 MM)



956.350 = LUVA DO TENSOR 40 MM X 8 FIOS (TODAS) FUNDIDA
956.700 = LUVA DO TENSOR 35 MM X 10 FIOS FUNDIDA



956.351 = LUVA DO TENSOR 40 MM X 8 FIOS (TODAS) CHAPA
956.701 = LUVA DO TENSOR 35 MM X 10 FIOS (TODAS) CHAPA



958.102 = MANCAL DO PINO BALANÇA 50 MM GUERRA F-5/8 (AÇO)



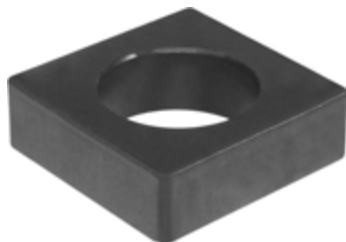
958.500 = MANCAL DO PINO BALANÇA EXTERNO TRUCK MARINGÁ (AÇO)



958.501 = MANCAL DO PINO BALANÇA INTERNO MARINGÁ 60 MM (AÇO)
958.502 = MANCAL DO PINO BALANÇA INTERNO MARINGÁ 61,5 MM (AÇO)



958.700 = MANCAL DO PINO
BALANÇA EXTERNO 60 MM
(TODOS) (AÇO)



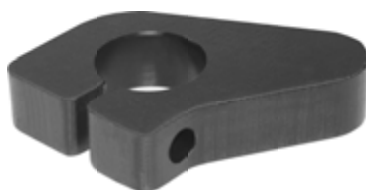
958.701 = MANCAL DO PINO
BALANÇA INTERNO 60 MM
(TODOS) (AÇO)



958.702 = MANCAL DO PINO
BALANÇA 60 MM TIPO ORIGINAL
(TODOS) AÇO



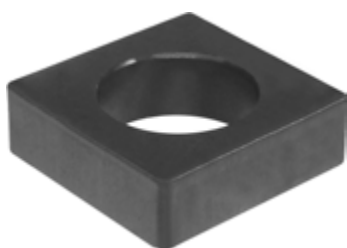
958.703 = MANCAL DO PINO
BALANÇA EXTERNO CAPELA
C/ TRAVA 60 MM (TODOS) (AÇO)



958.704 = MANCAL DO PINO
BALANÇA EXTERNO CURVO
C/ TRAVA 60 MM (TODOS) (AÇO)



958.800 = MANCAL DO PINO
BALANÇA EXTERNO 50 MM
(TODOS) (AÇO)



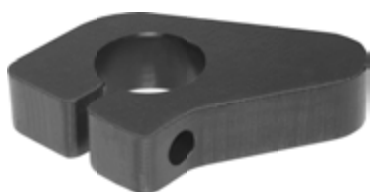
958.801 = MANCAL DO PINO
BALANÇA INTERNO 50 MM
(TODOS) (AÇO)



958.802 = MANCAL DO PINO
BALANÇA 50 MM TIPO ORIGINAL
(TODOS) AÇO



958.803 = MANCAL DO PINO
BALANÇA EXTERNO CAPELA
C/ TRAVA 50 MM (TODOS) (AÇO)



958.804 = MANCAL DO PINO
BALANÇA EXTERNO CURVO
C/ TRAVA 50 MM (TODOS) (AÇO)



932.711 = BRAÇO TENSOR FIXO
CARRETA RANDON 2000 SUSP. REB.
(OLHAL Ø 58 MM X COMP. 420 MM)
Nº. ORIG. (3012.96040)



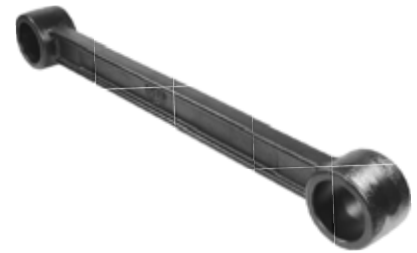
933.711 = BRAÇO TENSOR REGUL.
CARRETA RANDON 2000 SUSP. REB.
(OLHAL Ø 58 MM X COMP. 420 MM)
Nº. ORIG.: (8120.0349)



932.712 = BRAÇO TENSOR FIXO
RANDON 2000 F. FUNDIDO
(OLHAL Ø 58 MM X COMP. 478 MM)
Nº. (200.100.424)



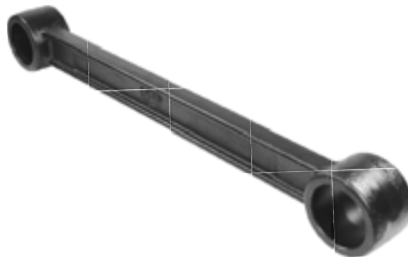
933.712 = BRAÇO TENSOR REGUL.
CARRETA RANDON 2000
(OLHAL Ø 58 MM X COMP. 478 MM)



932.713 = BRAÇO TENSOR FIXO
MB 1620 / TRUCK SUSPENSYS
(OLHAL Ø 58 MM X COMP. 535 MM)
Nº. ORIG. (A695.350.7006)



933.713 = BRAÇO TENSOR REGUL.
MB 1620 / TRUCK SUSPENSYS
(OLHAL Ø 58 MM X COMP. 535 MM)



932.714 = BRAÇO TENSOR FIXO
TRUCK C/ CALÇO NO MOLEJO
(OLHAL Ø 58 MM X COMP. 600 MM)



933.714 = BRAÇO TENSOR REGUL.
TRUCK
(OLHAL Ø 58 MM X COMP. 600 MM)



932.716 = BRAÇO TENSOR FIXO
SUSPENSYS S. R. FUNDIDO
(OLHAL Ø 58 MM X COMP. 490 MM)
Nº. ORIG. (3012.06032)



933.716 = BRAÇO TENSOR REGUL.
SUSPENSYS
(OLHAL Ø 58 MM X COMP. 490 MM)



932.718 = BRAÇO TENSOR FIXO
FO / VW / VL SUSPENSYS
(OLHAL Ø 62 MM X COMP. 480 MM)



933.718 = BRAÇO TENSOR REGUL.
FO / VW / VL SUSPENSYS
(OLHAL Ø 62 MM X COMP. 480 MM)



932.720 = BRAÇO TENSOR FIXO
TRUCK SUSPENSYS
(OLHAL Ø 62 MM X COMP. 535 MM)



933.720 = BRAÇO TENSOR FIXO
TRUCK SUSPENSYS
(OLHAL Ø 62 MM X COMP. 535 MM)



932.731 = BRAÇO TENSOR FIXO
RANDOM SUPER LEVE FUNDIDO
(OLHAL CÔNICO X COMP. 478 MM)
Nº. ORIG. (200.100.3870)



933.731 = BRAÇO TENSOR REGUL.
CARRETA RANDOM SUPER LEVE
(OLHAL CÔNICO X COMP. 478 MM)



933.105 = BRAÇO TENSOR REGUL.
CARRETA GUERRA
(OLHAL Ø 71 MM X COMP. 455 MM)



985.100 = BARRA ROSQUEADA DO
TENSOR GUERRA (COMP. 320 MM)



985.709 = BARRA ROSQUEADA DO
TENSOR RANDOM 2000 SUSP. REB.
(COMP. 330 MM)



985.710 = BARRA ROSQUEADA DO
TENSOR RANDOM 2000
(COMP. 390 MM)
985.711 = IDEM (COMP. 460 MM)

VARÕES P/ BRAÇOS TENSORES



985.713 = BARRA ROSQUEADA DO
TENSOR MB 1620 TRUCK
SUSPENSYS C/ CALÇO NO MOLEJO
(COMP. 515 MM)



985.715 = BARRA ROSQUEADA DO
TENSOR MB 1620 TRUCK
SUSPENSYS C/ CALÇO NO MOLEJO
(COMP. 400 MM)

| CÓDIGO | COMP. | ROSCA | LADO |
|---------|--------|-----------------|----------|
| 985.699 | 140 MM | 40 MM X 8 FIOS | ESQUERDA |
| 985.700 | 245 MM | 40 MM X 8 FIOS | DIREITA |
| 985.701 | 350 MM | 40 MM X 8 FIOS | DIREITA |
| 985.702 | 400 MM | 40 MM X 8 FIOS | DIREITA |
| 985.703 | 430 MM | 40 MM X 8 FIOS | DIREITA |
| 985.704 | 510 MM | 40 MM X 8 FIOS | DIREITA |
| 985.705 | 570 MM | 40 MM X 8 FIOS | DIREITA |
| 985.706 | 730 MM | 40 MM X 8 FIOS | DIREITA |
| 985.800 | 150 MM | 35 MM X 10 FIOS | DIREITA |
| 985.801 | 245 MM | 35 MM X 10 FIOS | ESQUERDA |
| 985.802 | 275 MM | 35 MM X 10 FIOS | ESQUERDA |
| 985.803 | 390 MM | 35 MM X 10 FIOS | ESQUERDA |
| 985.804 | 430 MM | 35 MM X 10 FIOS | ESQUERDA |
| 985.805 | 515 MM | 35 MM X 10 FIOS | ESQUERDA |
| 985.806 | 580 MM | 35 MM X 10 FIOS | ESQUERDA |
| 985.807 | 700 MM | 35 MM X 10 FIOS | ESQUERDA |

BRAÇOS TENSORES FIXOS E REGULÁVEIS



| FIXO | REGUL. | DESCRIÇÃO | OLHAL | COMP. | Ø MAT. | ROSCA PONT. |
|---------|---------|------------------------|--------------|--------|----------|-----------------|
| 932.100 | 933.100 | A. GUERRA | 75 X 60 X 80 | 640 MM | 31.75 MM | 35 MM X 10 FIOS |
| 932.103 | 933.103 | A. GUERRA | 75 X 60 X 80 | 810 MM | 31.75 MM | 35 MM X 10 FIOS |
| 932.105 | - | A. GUERRA | 85 X 70 X 80 | 445 MM | 31.75 MM | 35 MM X 10 FIOS |
| 932.120 | 933.120 | ANTONINI | 75 X 60 X 80 | 620 MM | 31.75 MM | 35 MM X 10 FIOS |
| 932.130 | 933.130 | APOLO | 75 X 60 X 80 | 620 MM | 31.75 MM | 35 MM X 10 FIOS |
| 932.133 | 933.133 | APOLO | 75 X 60 X 80 | 765 MM | 31.75 MM | 35 MM X 10 FIOS |
| 932.190 | 933.190 | FACCHINI | 85 X 70 X 80 | 650 MM | 38.10 MM | 40 MM X 8 FIOS |
| 932.250 | 933.250 | GALEGO | 85 X 70 X 80 | 650 MM | 38.10 MM | 40 MM X 8 FIOS |
| 932.270 | 933.270 | GOLIVE | 75 X 60 X 80 | 620 MM | 31.75 MM | 35 MM X 10 FIOS |
| 932.274 | 933.274 | GOLIVE | 75 X 60 X 80 | 765 MM | 31.75 MM | 35 MM X 10 FIOS |
| 932.325 | 933.325 | HÉLIO | 75 X 60 X 80 | 765 MM | 31.75 MM | 35 MM X 10 FIOS |
| 932.328 | 933.328 | HÉLIO | 75 X 60 X 80 | 970 MM | 38.10 MM | 40 MM X 8 FIOS |
| 932.350 | 933.350 | IDEROL | 75 X 60 X 80 | 495 MM | 31.75 MM | 35 MM X 10 FIOS |
| 932.352 | 933.352 | IDEROL | 75 X 60 X 80 | 600 MM | 38.10 MM | 40 MM X 8 FIOS |
| 932.354 | 933.354 | IDEROL | 75 X 60 X 80 | 670 MM | 38.10 MM | 40 MM X 8 FIOS |
| 932.400 | 933.400 | KRONE | 75 X 60 X 80 | 640 MM | 31.75 MM | 35 MM X 10 FIOS |
| 932.404 | 933.404 | KRONE | 75 X 60 X 80 | 765 MM | 31.75 MM | 35 MM X 10 FIOS |
| 932.500 | 933.500 | MARINGÁ | 75 X 60 X 80 | 620 MM | 38.10 MM | 40 MM X 8 FIOS |
| 932.504 | 933.504 | MARINGÁ | 75 X 60 X 80 | 810 MM | 38.10 MM | 40 MM X 8 FIOS |
| 932.600 | 933.600 | NOMA | 85 X 70 X 80 | 650 MM | 38.10 MM | 40 MM X 8 FIOS |
| 932.603 | 933.603 | NOMA | 85 X 70 X 80 | 760 MM | 38.10 MM | 40 MM X 8 FIOS |
| 932.606 | 933.606 | NOMA MODERNA | 79 X 62 X 65 | 290 MM | 38.10 MM | 40 MM X 8 FIOS |
| 932.610 | 933.610 | NOMA MODERNA | 79 X 62 X 65 | 450 MM | 38.10 MM | 40 MM X 8 FIOS |
| 932.700 | 933.700 | RANDON | 85 X 70 X 80 | 495 MM | 31.75 MM | 35 MM X 10 FIOS |
| 932.704 | 933.704 | RANDON | 85 X 70 X 80 | 580 MM | 38.10 MM | 40 MM X 8 FIOS |
| 932.706 | 933.706 | RANDON | 85 X 70 X 80 | 630 MM | 38.10 MM | 40 MM X 8 FIOS |
| 932.707 | 933.707 | RANDON | 85 X 70 X 80 | 650 MM | 38.10 MM | 40 MM X 8 FIOS |
| 932.710 | 933.710 | RANDON | 85 X 70 X 80 | 740 MM | 38.10 MM | 40 MM X 8 FIOS |
| 932.715 | 933.715 | RANDON 2000 | 72 X 58 X 55 | 478 MM | 31.75 MM | 35 MM X 10 FIOS |
| 932.719 | 933.719 | FO / VW / VL SUSPENSYS | 72 X 62 X 56 | 480 MM | 31.75 MM | 35 MM X 10 FIOS |
| 932.721 | 933.721 | TRUCK SUSPENSYS | 72 X 62 X 80 | 535 MM | 31.75 MM | 35 MM X 10 FIOS |
| 932.730 | 933.730 | RANDON SUPER LEVE | CÔNICO | 478 MM | 31.75 MM | 35 MM X 10 FIOS |
| 932.780 | 933.780 | RODOLINEA | 85 X 70 X 80 | 478 MM | 38.10 MM | 40 MM X 8 FIOS |
| 932.800 | 933.800 | RODOVIÁRIA | 75 X 60 X 80 | 495 MM | 31.75 MM | 35 MM X 10 FIOS |
| 932.804 | 933.804 | RODOVIÁRIA | 75 X 60 X 80 | 620 MM | 31.75 MM | 35 MM X 10 FIOS |
| 932.807 | 933.807 | RODOVIÁRIA | 75 X 60 X 80 | 680 MM | 31.75 MM | 35 MM X 10 FIOS |
| 932.810 | 933.810 | RODOVIÁRIA | 75 X 60 X 80 | 830 MM | 31.75 MM | 35 MM X 10 FIOS |
| 932.850 | 933.850 | SCHIFFER | 75 X 60 X 80 | 600 MM | 38.10 MM | 40 MM X 8 FIOS |
| 932.854 | 933.854 | SCHIFFER | 75 X 60 X 80 | 810 MM | 38.10 MM | 40 MM X 8 FIOS |

PONTEIRAS P/ BRAÇOS TENSORES



| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | COMP. | Ø MAT. | OLHAL | ROSCA | LADO |
|---------|-------------------|--------|----------|----------------|---------------|----------|
| 970.099 | A. GUERRA | 190 MM | 31.75 MM | 75 X 60 X 80 | 35MM X 10FIOS | DIREITO |
| 970.100 | A. GUERRA | 430 MM | 31.75 MM | 75 X 60 X 80 | 35MM X 10FIOS | ESQUERDO |
| 970.103 | A. GUERRA | 620 MM | 31.75 MM | 75 X 60 X 80 | 35MM X 10FIOS | ESQUERDO |
| 970.323 | HÉLIO | 175 MM | 38.10 MM | 75 X 60 X 80 | 40MM X 8 FIOS | ESQUERDO |
| 970.324 | HÉLIO | 185 MM | 31.75 MM | 75 X 60 X 80 | 35MM X 10FIOS | DIREITO |
| 970.325 | HÉLIO | 555 MM | 31.75 MM | 75 X 60 X 80 | 35MM X 10FIOS | ESQUERDO |
| 970.328 | HÉLIO | 770 MM | 38.10 MM | 75 X 60 X 80 | 40MM X 8 FIOS | DIREITO |
| 970.348 | IDEROL | 180 MM | 38.10 MM | 75 X 60 X 80 | 40MM X 8 FIOS | ESQUERDO |
| 970.349 | IDEROL | 190 MM | 31.75 MM | 75 X 60 X 80 | 35MM X 10FIOS | DIREITO |
| 970.350 | IDEROL | 285 MM | 31.75 MM | 75 X 60 X 80 | 35MM X 10FIOS | ESQUERDO |
| 970.352 | IDEROL | 390 MM | 38.10 MM | 75 X 60 X 80 | 40MM X 8 FIOS | DIREITO |
| 970.354 | IDEROL | 470 MM | 38.10 MM | 75 X 60 X 80 | 40MM X 8 FIOS | DIREITO |
| 970.399 | KRONE | 190 MM | 31.75 MM | 75 X 60 X 80 | 35MM X 10FIOS | DIREITO |
| 970.400 | KRONE | 430 MM | 31.75 MM | 75 X 60 X 80 | 35MM X 10FIOS | ESQUERDO |
| 970.404 | KRONE | 555 MM | 31.75 MM | 75 X 60 X 80 | 35MM X 10FIOS | ESQUERDO |
| 970.499 | MARINGÁ | 180 MM | 38.10 MM | 75 X 60 X 80 | 40MM X 8 FIOS | ESQUERDO |
| 970.500 | MARINGÁ | 440 MM | 38.10 MM | 75 X 60 X 80 | 40MM X 8 FIOS | DIREITO |
| 970.504 | MARINGÁ | 610 MM | 38.10 MM | 75 X 60 X 80 | 40MM X 8 FIOS | DIREITO |
| 970.605 | NOMA | 140 MM | 38.10 MM | 79 X 62,3 X 65 | 40MM X 8 FIOS | ESQUERDO |
| 970.606 | NOMA | 140 MM | 38.10 MM | 79 X 62,3 X 65 | 40MM X 8 FIOS | DIREITO |
| 970.610 | NOMA | 305 MM | 38.10 MM | 79 X 62,3 X 65 | 40MM X 8 FIOS | DIREITO |
| 970.698 | RANDON | 185 MM | 38.10 MM | 85 X 70 X 80 | 40MM X 8 FIOS | ESQUERDO |
| 970.699 | RANDON | 195 MM | 31.75 MM | 85 X 70 X 80 | 35MM X 10FIOS | DIREITO |
| 970.700 | RANDON | 290 MM | 31.75 MM | 85 X 70 X 80 | 35MM X 10FIOS | ESQUERDO |
| 970.704 | RANDON | 395 MM | 38.10 MM | 85 X 70 X 80 | 40MM X 8 FIOS | DIREITO |
| 970.706 | RANDON | 445 MM | 38.10 MM | 85 X 70 X 80 | 40MM X 8 FIOS | DIREITO |
| 970.710 | RANDON | 555 MM | 38.10 MM | 85 X 70 X 80 | 40MM X 8 FIOS | DIREITO |
| 970.714 | RANDON 2000 | 175 MM | 31.75 MM | 72 X 58 X 55 | 35MM X 10FIOS | DIREITO |
| 970.715 | RANDON 2000 | 280 MM | 31.75 MM | 72 X 58 X 55 | 35MM X 10FIOS | ESQUERDO |
| 970.727 | SUSPENSY | 335 MM | 31.75 MM | 80 X 62,8 X 56 | 35MM X 10FIOS | ESQUERDO |
| 970.728 | SUSPENSY | 190 MM | 31.75 MM | 80 X 62,8 X 56 | 35MM X 10FIOS | DIREITO |
| 970.729 | SUSPENSY | 285 MM | 31.75 MM | 80 X 62,8 X 56 | 35MM X 10FIOS | ESQUERDO |
| 970.732 | RANDON SUPER LEVE | 175 MM | 31.75 MM | 47 X 32,8 X 50 | CÔNICO | DIREITO |
| 970.733 | RANDON SUPER LEVE | 300 MM | 31.75 MM | 47 X 32,8 X 50 | CÔNICO | ESQUERDO |
| 970.780 | RODOLINEA | 185 MM | 38.10 MM | 85 X 70 X 80 | 40MM X 8 FIOS | ESQUERDO |
| 970.781 | RODOLINEA | 285 MM | 38.10 MM | 85 X 70 X 80 | 40MM X 8 FIOS | DIREITO |
| 970.799 | RODOVIÁRIA | 190 MM | 31.75 MM | 75 X 60 X 80 | 35MM X 10FIOS | DIREITO |
| 970.800 | RODOVIÁRIA | 285 MM | 31.75 MM | 75 X 60 X 80 | 35MM X 10FIOS | ESQUERDO |
| 970.804 | RODOVIÁRIA | 430 MM | 31.75 MM | 75 X 60 X 80 | 35MM X 10FIOS | ESQUERDO |
| 970.807 | RODOVIÁRIA | 470 MM | 31.75 MM | 75 X 60 X 80 | 35MM X 10FIOS | ESQUERDO |
| 970.810 | RODOVIÁRIA | 620 MM | 31.75 MM | 75 X 60 X 80 | 35MM X 10FIOS | ESQUERDO |



970.105 = PONTEIRA P/ BRAÇO TENSOR A. GUERRA ESQUERDO (Ø INT. 70,50 X Ø F-19,50 X 171 MM)
970.106 = IDEM DIREITO



970.450 = PONTEIRA P/ BRAÇO TENSOR FACCHINI ESQUERDO (Ø INT. 45 X Ø F-20,50 X 178 MM)
970.451 = IDEM DIREITO



970.712 = PONTEIRA P/ BRAÇO TENSOR RANDON 2000 ESQ. (Ø INT. 58 X Ø F-18 X 146 MM)
970.713 = IDEM DIREITO



970.718 = PONTEIRA P/ BRAÇO TENSOR FO / VW / VOLVO SUSPENSYS ESQUERDO (Ø INT. 62,80 X Ø F-18 X 146 MM)
970.719 = IDEM DIREITO



970.730 = PONTEIRA P/ BRAÇO TENSOR RANDON S. LEVE ESQ. (Ø INT. 45 X Ø F-18,5 X 134 MM)
970.731 = IDEM DIREITO



965.315 = PORCA DO PINO DA BALANÇA CARRETA GOTTI 60 MM (CASTELO FUNDIDA)
965.417 = PORCA DO PINO DA BALANÇA CARRETA KRONE 60 MM (CASTELO FUNDIDA)



965.502 = PORCA DO PINO DA BALANÇA TRUCK / CARRETA MARINGÁ
965.602 = PORCA DO PINO DA BALANÇA TRUCK / CARRETA NOMA



967.100 = PORCA DO EIXO CARRETA A. GUERRA ATÉ 1987 (125 X 83,5 X 37) ROSCA 3.3/8"



967.400 = PORCA DO EIXO CARRETA KRONE (90 X 120 X 15) ROSCA 12 FIOS



967.401 = PORCA DO EIXO CARRETA KRONE (90 X 120 X 15) ROSCA 12 FIOS GG40 FUNDIDO



967.600 = PORCA CASTELO DO BRAÇO TENSOR 2013 / 2014 / 2017 / 2214 / 2216 / 2219 / 2220



967.650 = PORCA DO EIXO CARRETA A. GUERRA MODERNA (80 MM) PASSO 2,0



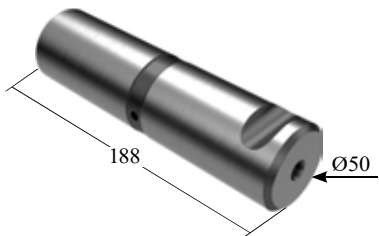
967.700 = PORCA DO EIXO
CARRETA RANDON (80 MM)
ROSCA 12 FIOS



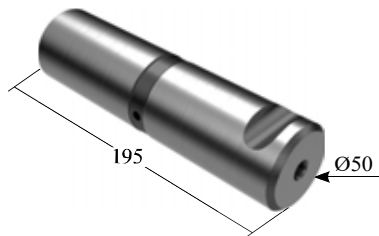
967.701 = PORCA DO EIXO
CARRETA RANDON (90 MM)
ROSCA 13 FIOS



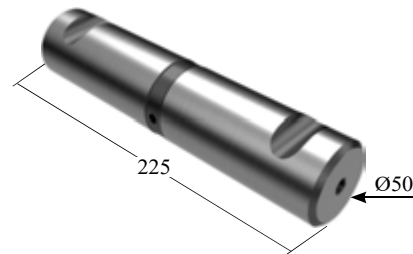
967.800 = PORCA DO EIXO
CARRETA RODOVIÁRIA ATÉ 1981
(96 X 60,5 X 33) ROSCA M62 X 1,5



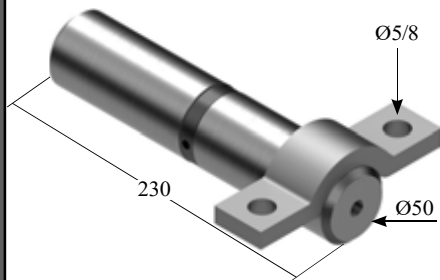
964.096 = PINO DA BALANÇA
TRUCK CAVALO GUERRA LS
CH. CÔNICA (50 X 188 MM) SAE 1045
964.097 = IDEM CEMENTADO



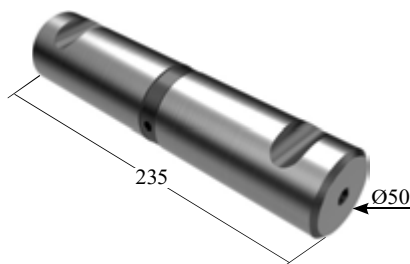
964.098 = PINO DA BALANÇA
TRUCK CAVALO GUERRA MOD.
CH. CÔNICA (50 X 195 MM) SAE 1045
964.099 = IDEM CEMENTADO



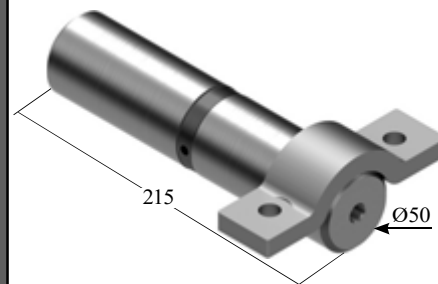
964.100 = PINO DA BALANÇA
TRUCK GUERRA CH. CÔNICA
(50 X 225 MM) SAE 1045
964.101 = IDEM CEMENTADO



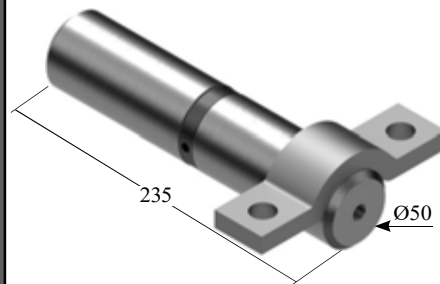
964.106 = PINO DA BALANÇA
TRUCK GUERRA C/ MANCAL
(50 X 230 MM)
964.107 = IDEM CEMENTADO



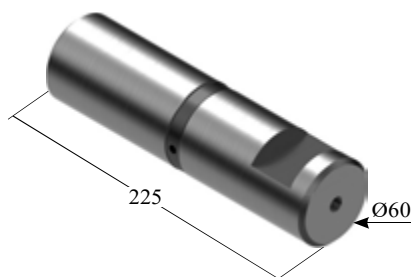
964.115 = PINO DA BALANÇA
CARRETA GUERRA CH. CÔNICA
(50 X 235 MM) SAE 1045
964.116 = IDEM CEMENTADO



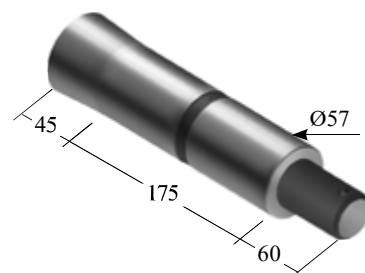
964.117 = PINO DA BALANÇA
CARRETA GUERRA C/ MANCAL
(50 X 215 MM)
964.118 = IDEM CEMENTADO



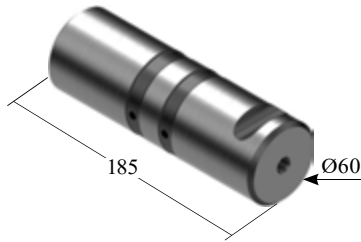
964.119 = PINO DA BALANÇA
CARRETA GUERRA C/ MANCAL
(50 X 235 MM)
964.120 = IDEM CEMENTADO



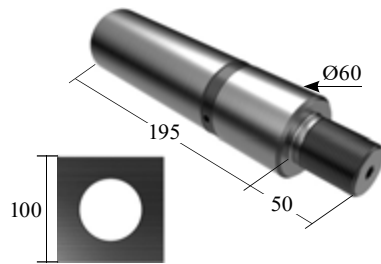
964.145 = PINO DA BALANÇA
CARRETA ANTONINI CH. MACIÇA
(60 X 225 MM) SAE 1045
964.146 = IDEM CEMENTADO



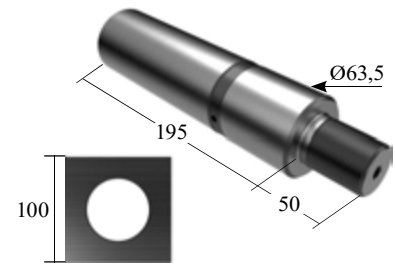
964.170 = PINO DA BALANÇA
TRUCK CUNHA ROSCA 1.1/2"
12 FPP (57 X 280 MM) SAE 1045
964.171 = IDEM CEMENTADO



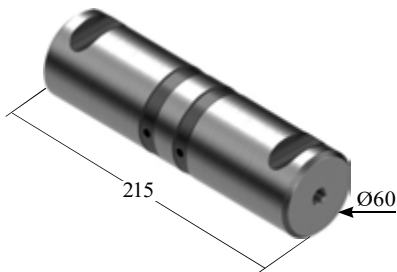
964.198 = PINO DA BALANÇ
TRUCK CAVALO FACCHINI
CH. CÔNICA (60 X 185 MM) SAE 1045
964.199 = IDEM CEMENTADO



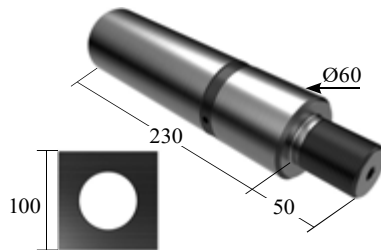
964.200 = PINO DA BALANÇ
TRUCK FACCHINI C/ CHAPA
DE FIXAÇÃO ROSCA 1.1/2" UNF
(60 X 245 MM)
964.201 = IDEM CEMENTADO



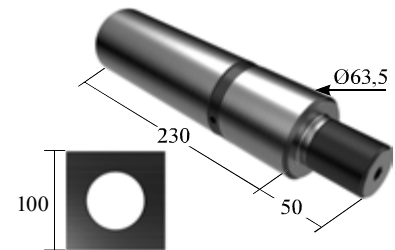
964.202 = PINO DA BALANÇ
TRUCK FACCHINI C/ CHAPA
DE FIXAÇÃO ROSCA 1.1/2" UNF
(63,5 X 245 MM)
964.203 = IDEM CEMENTADO



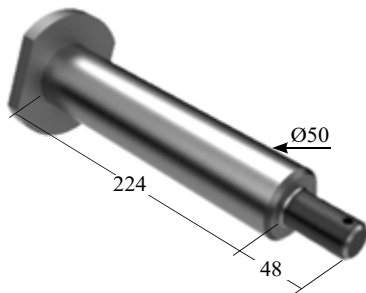
964.208 = PINO DA BALANÇ
CARRETA FACCHINI CH. CÔNICA
(60 X 215 MM) SAE 1045
964.209 = IDEM CEMENTADO



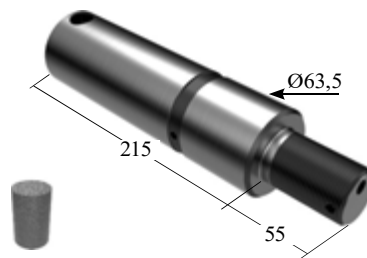
964.210 = PINO DA BALANÇ
CARRETA FACCHINI C/ CHAPA
DE FIXAÇÃO ROSCA 1.1/2" UNF
(60 X 280 MM)
964.211 = IDEM CEMENTADO



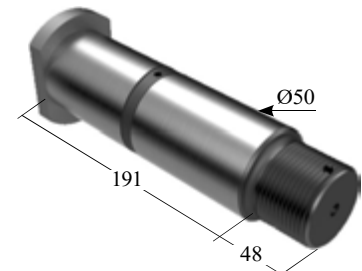
964.212 = PINO DA BALANÇ
CARRETA FACCHINI C/ CHAPA
DE FIXAÇÃO ROSCA 1.1/2" UNF
(63,5 X 280 MM)
964.213 = IDEM CEMENTADO



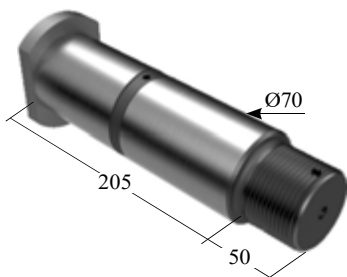
964.215 = PINO DA BALANÇ
CARRETA FNV (CABEÇALHO)
ROSCA 1" UNF (50 X 280 MM)
964.216 = IDEM CEMENTADO



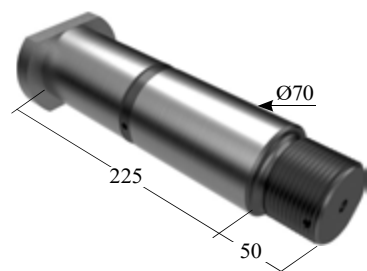
964.250 = PINO DA BALANÇ
TRUCK GALEGO C/ TRAVA
ROSCA 1.1/2" UNF (63,5 X 270 MM)
964.251 = IDEM CEMENTADO



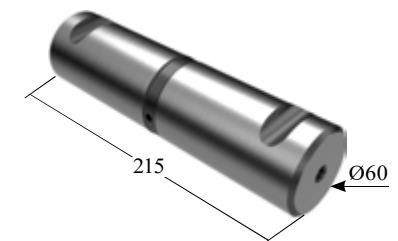
964.313 = PINO DA BALANÇ
TRUCK GOTTI C/ CABEÇA E
ROSCA M36 (50 X 258 MM)
964.314 = IDEM CEMENTADO



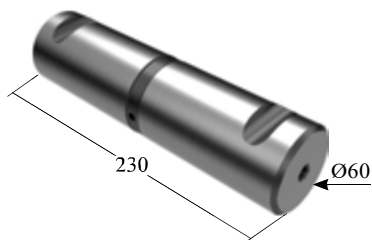
964.315 = PINO DA BALANÇ
CARRETA GOTTI C/ CABEÇA E
ROSCA 60 MM 12 FPP (70 X 280 MM)
964.316 = IDEM CEMENTADO



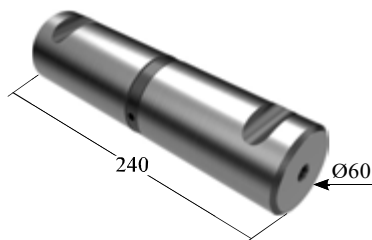
964.321 = PINO DA BALANÇ
CARRETA GOTTI C/ CABEÇA E
ROSCA 60 MM 12 FPP (70 X 300 MM)
964.322 = IDEM CEMENTADO



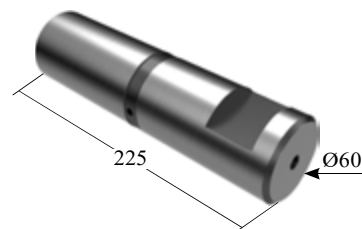
964.350 = PINO DA BALANÇ
TRUCK IDEROL CH. CÔNICA
(60 X 215 MM) SAE 1045
964.351 = IDEM CEMENTADO



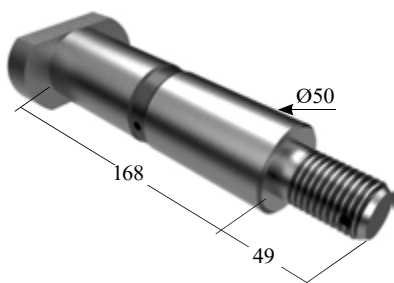
964.365 = PINO DA BALANÇA
CARRETA IDEROL CH. CÔNICA
(60 X 230 MM) SAE 1045
964.366 = IDEM CEMENTADO



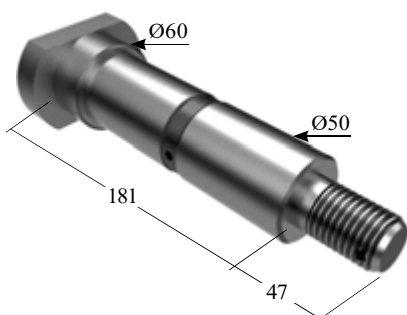
964.369 = PINO DA BALANÇA
CARRETA IDEROL CH. CÔNICA
(60 X 240 MM) SAE 1045
964.370 = IDEM CEMENTADO



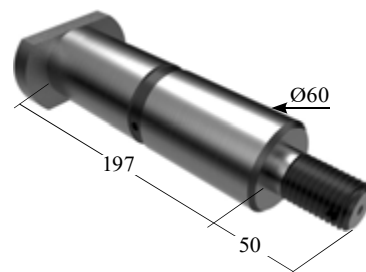
964.375 = PINO DA BALANÇA
CARRETA GRAHALL CH. MACIÇA
(60 X 225 MM) SAE 1045
964.376 = IDEM CEMENTADO



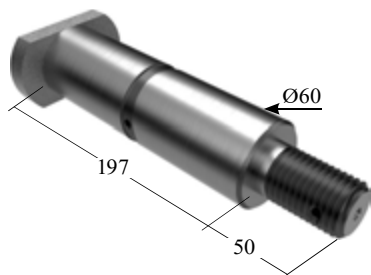
964.407 = PINO DA BALANÇA
TRUCK KRONE MOD. C/ CAB. E
ROSCA M30 (50 X 235 MM)
964.408 = IDEM CEMENTADO



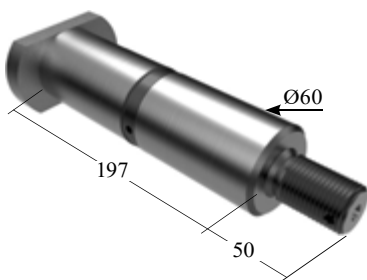
964.409 = PINO DA BALANÇA
TRUCK KRONE ANTIGO C/ CAB. E
ROSCA M30 (50 X 247 MM)
964.410 = IDEM CEMENTADO



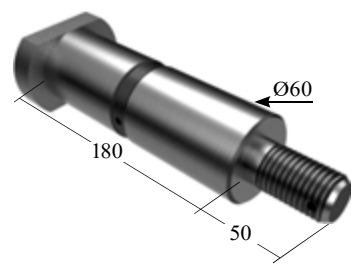
964.411 = PINO DA BALANÇA
CARRETA KRONE C/ CAB. E
ROSCA M30 (60 X 272 MM)
964.412 = IDEM CEMENTADO



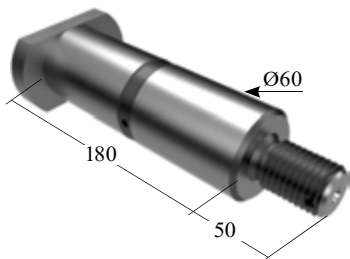
964.413 = PINO DA BALANÇA
CARRETA KRONE C/ CAB. E
ROSCA M36 (60 X 272 MM)
964.414 = IDEM CEMENTADO



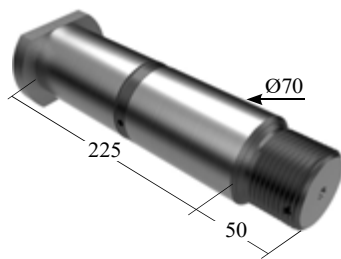
964.415 = PINO DA BALANÇA
CARRETA KRONE C/ CAB. E
ROSCA 1.1/4" UNC (60 X 272 MM)
964.416 = IDEM CEMENTADO



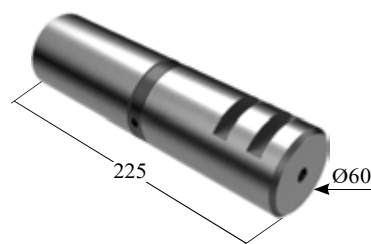
964.417 = PINO DA BALANÇA
CARRETA KRONE C/ CAB. E
ROSCA M30 (60 X 255 MM)
964.418 = IDEM CEMENTADO



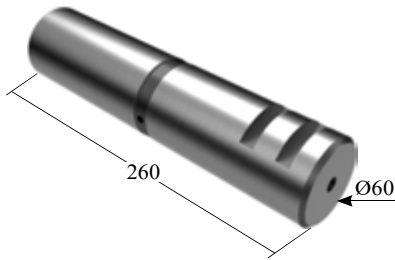
964.419 = PINO DA BALANÇA
CARRETA KRONE MODERNO
C/ CAB. E ROSCA 1.1/4" UNC
(60 X 255 MM)
964.420 = IDEM CEMENTADO



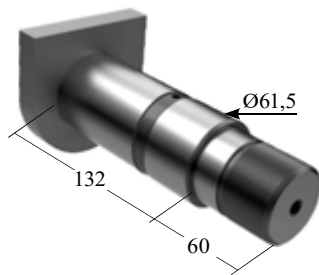
964.421 = PINO DA BALANÇA
CARRETA KRONE ANTIGO
C/ CAB. E ROSCA 60 MM 12 FPP
(70 X 300 MM)
964.422 = IDEM CEMENTADO



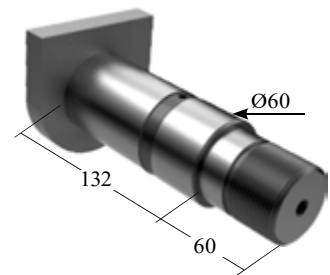
964.450 = PINO DA BALANÇA
TRUCK LIDER CH. TIPO "U"
(60 X 225 MM) SAE 1045
964.451 = IDEM CEMENTADO



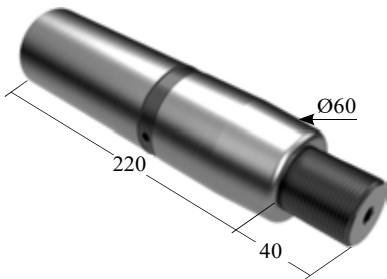
964.465 = PINO DA BALANÇA CARRETA LIDER CH. TIPO "U" (60 X 260 MM) SAE 1045
964.466 = IDEM CEMENTADO



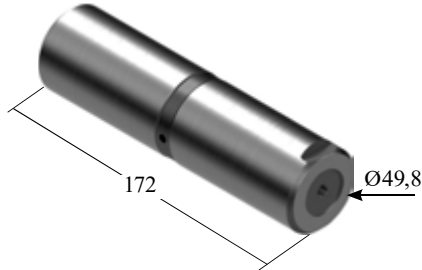
964.500 = PINO DA BALANÇA TRUCK / CARRETA MARINGÁ C/ CABEÇA (61,5 X 215 MM)
964.501 = IDEM CEMENTADO



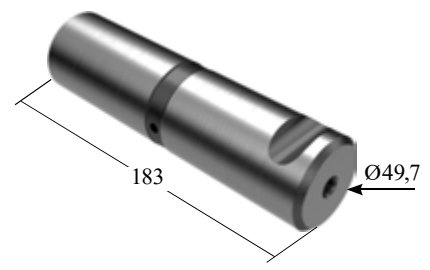
964.517 = PINO DA BALANÇA TRUCK / CARRETA MARINGÁ C/ CABEÇA (60 X 215 MM)
964.518 = IDEM CEMENTADO



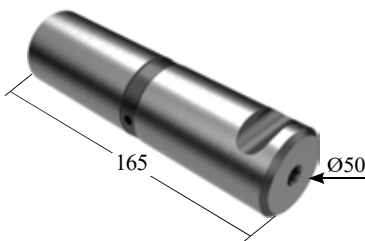
964.525 = PINO DA BALANÇA TRUCK MIRIL CÔNICO (60 X 260 MM) SAE 1045
964.526 = IDEM CEMENTADO



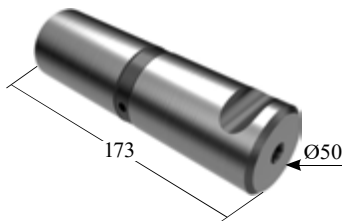
964.536 = PINO DA BALANÇA TRUCK MB ATEGO KLL (49,8 X 172 MM) SAE 1045
964.537 = IDEM CEMENTADO



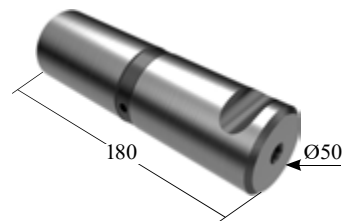
964.538 = PINO DA BALANÇA TRUCK SUSPENSYS CH. CÔNICA (49,7 X 183 MM) SAE 1045
964.539 = IDEM CEMENTADO



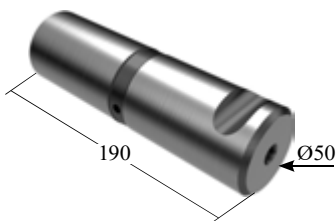
964.544 = PINO DA BALANÇA TRUCK SUSPENSYS CH. CÔNICA (50 X 165 MM) SAE 1045
964.545 = IDEM CEMENTADO



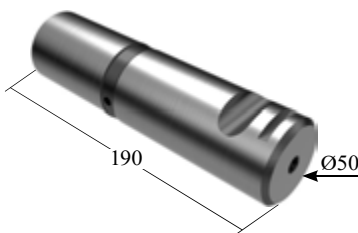
964.546 = PINO DA BALANÇA TRUCK MB / VW SUSPENSYS CH. CÔNICA (50 X 173 MM) SAE 1045
964.547 = IDEM CEMENTADO



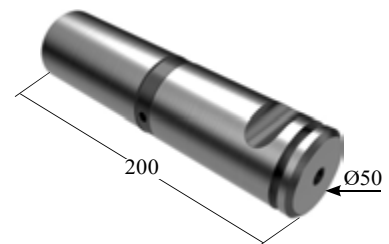
964.548 = PINO DA BALANÇA TRUCK MB / VW SUSPENSYS CH. CÔNICA (50 X 180 MM) SAE 1045
964.549 = IDEM CEMENTADO



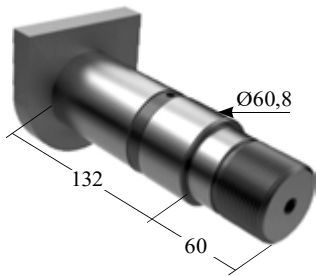
964.550 = PINO DA BALANÇA TRUCK MB / VW SUSPENSYS CH. CÔNICA (50 X 190 MM) SAE 1045
964.551 = IDEM CEMENTADO



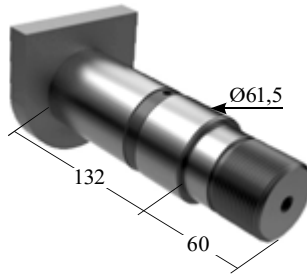
964.552 = PINO DA BALANÇA TRUCK MB / VW SUSPENSYS CH. MISTA (50 X 190 MM) SAE 1045
964.553 = IDEM CEMENTADO



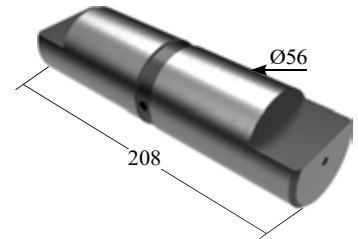
964.554 = PINO DA BALANÇA TRUCK LS MB 1941 / 1944 ANEL TRAVA (50 X 200 MM) SAE 1045
964.555 = IDEM CEMENTADO



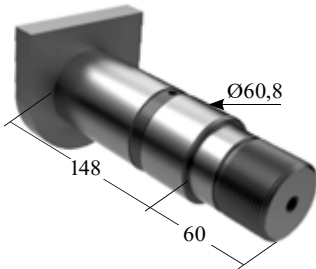
964.598 = PINO DA BALANÇA TRUCK / CARRETA NOMA C/ CAB. (60,8 X 215 MM)
964.599 = IDEM CEMENTADO



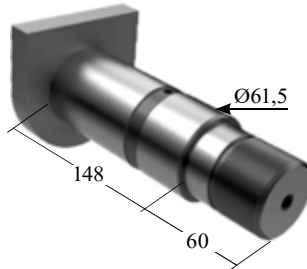
964.600 = PINO DA BALANÇA TRUCK / CARRETA NOMA C/ CAB. (61,5 X 215 MM)
964.601 = IDEM CEMENTADO



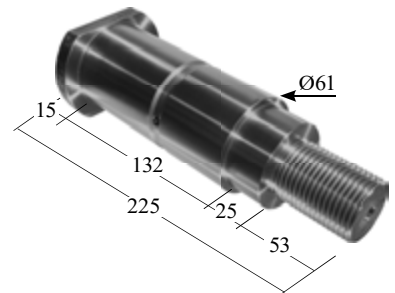
964.604 = PINO DA BALANÇA TRUCK NOMA CHANFRADO (56 X 208 MM) SAE 1045
964.605 = IDEM CEMENTADO



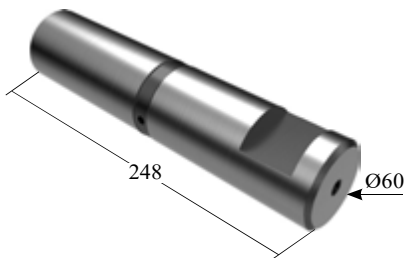
964.606 = PINO DA BALANÇA TRUCK CAVALO NOMA C/ CAB. (60,8 X 231 MM)
964.607 = IDEM CEMENTADO



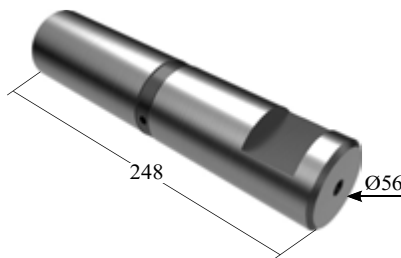
964.608 = PINO DA BALANÇA TRUCK CAVALO NOMA C/ CAB. (61,5 X 231 MM)
964.609 = IDEM CEMENTADO



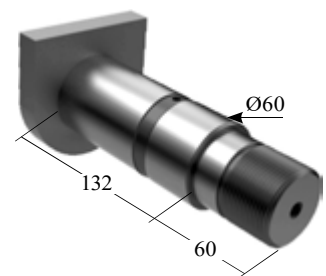
964.610 = PINO DA BALANÇA TRUCK / CARRETA NOMA C/ CAB. (61 X 225 MM) SAE 104
964.611 = IDEM CEMENTADO



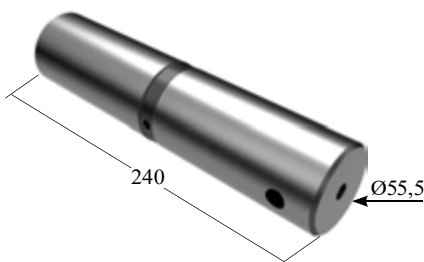
964.613 = PINO DA BALANÇA TRUCK NOMA CH. MACIÇA (60 X 248 MM) SAE 1045
964.614 = IDEM CEMENTADO



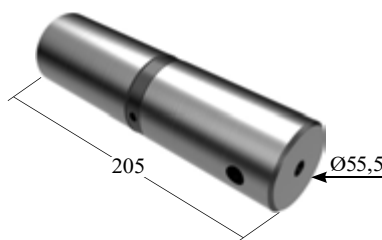
964.615 = PINO DA BALANÇA TRUCK / CARRETA NOMA CH. MACIÇA (56 X 248 MM) SAE 1045
964.616 = IDEM CEMENTADO



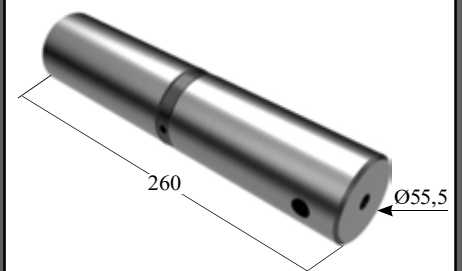
964.617 = PINO DA BALANÇA TRUCK / CARRETA NOMA C/ CAB. (60 X 215 MM)
964.618 = IDEM CEMENTADO



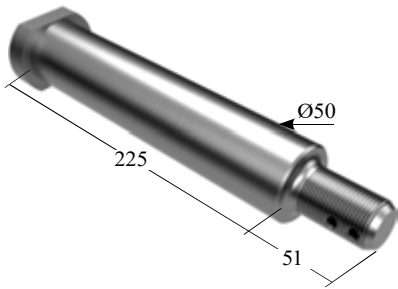
964.650 = PINO DA BALANÇA TRUCK PASTRE (55,5 X 240 MM) SAE 1045
964.651 = IDEM CEMENTADO



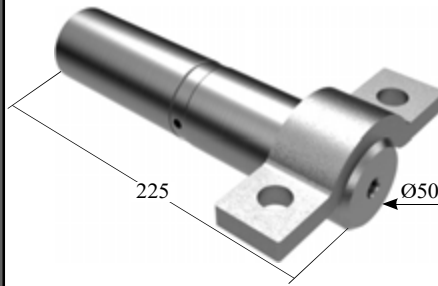
964.652 = PINO DA BALANÇA TRUCK CAVALO PASTRE (55,5 X 205 MM) SAE 1045
964.653 = IDEM CEMENTADO



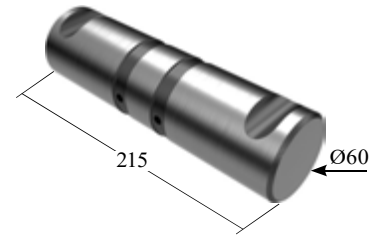
964.665 = PINO DA BALANÇA CARRETA PASTRE (55,5 X 260 MM) SAE 1045
964.666 = IDEM CEMENTADO



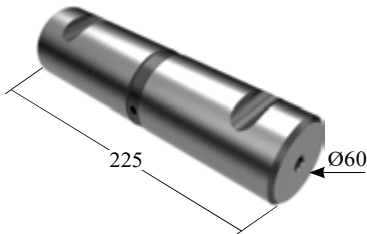
964.694 = PINO DO CABEÇALHO RANON BI-DIRECIONAL C/ CAB. E ROSCA M30 (50 X 295 MM)
964.695 = IDEM CEMENTADO



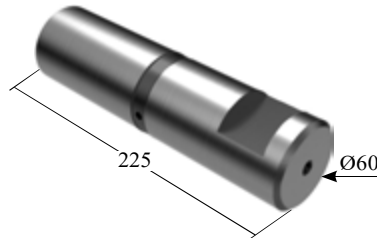
964.696 = PINO DA BALANÇÁ TRUCK RANON C/ MANCAL
964.697 = IDEM CEMENTADO



964.698 = PINO DA BALANÇÁ CARRETA RANON CH. CÔNICA
964.699 = IDEM CEMENTADO



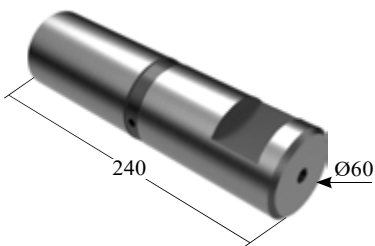
964.700 = PINO DA BALANÇÁ TRUCK RANON CH. CÔNICA (60 X 225 MM) SAE 1045
964.701 = IDEM CEMENTADO



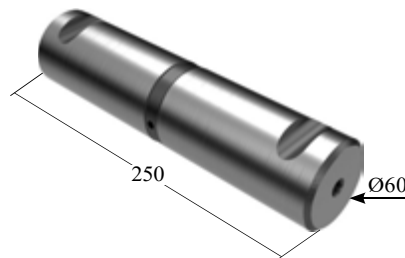
964.702 = PINO DA BALANÇÁ TRUCK RANON CH. MACIÇA (60 X 225 MM) SAE 1045
964.703 = IDEM CEMENTADO



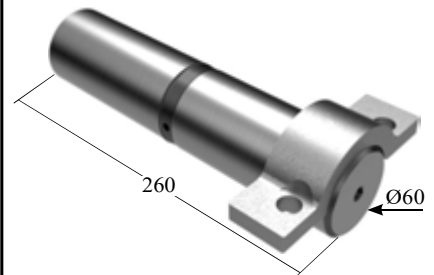
964.704 = PINO DA BALANÇÁ TRUCK RANON CH. TIPO "U" (60 X 225 MM) SAE 1045
964.705 = IDEM CEMENTADO



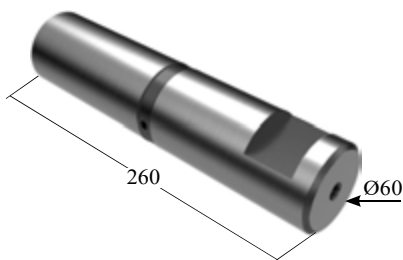
964.710 = PINO DA BALANÇÁ CARRETA RANON CH. MACIÇA (60 X 240 MM) SAE 1045
964.711 = IDEM CEMENTADO



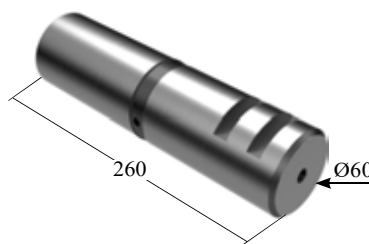
964.715 = PINO DA BALANÇÁ CARRETA RANON CH. CÔNICA (60 X 250 MM) SAE 1045
964.716 = IDEM CEMENTADO



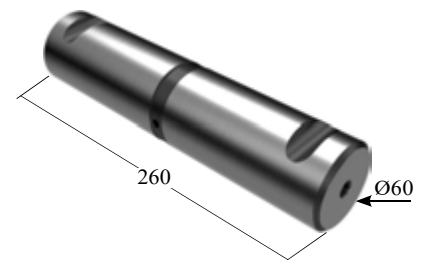
964.717 = PINO DA BALANÇÁ CARRETA RANON C/ MANCAL (60 X 260 MM)
964.718 = IDEM CEMENTADO



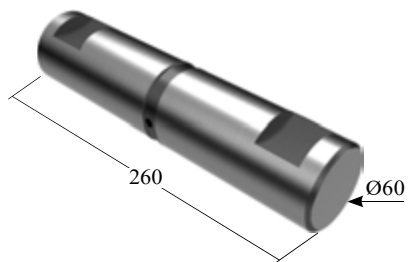
964.719 = PINO DA BALANÇÁ CARRETA RANON CH. MACIÇA (60 X 260 MM) SAE 1045
964.720 = IDEM CEMENTADO



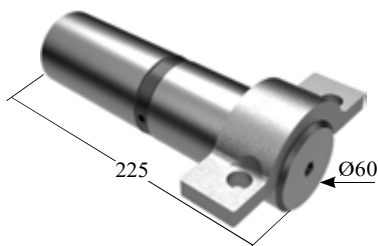
964.721 = PINO DA BALANÇÁ CARRETA RANON CH. TIPO "U" (60 X 260 MM) SAE 1045
964.722 = IDEM CEMENTADO



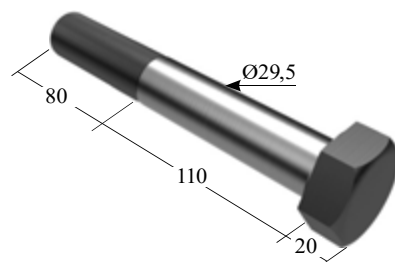
964.723 = PINO DA BALANÇÁ CARRETA RANON ADAPTAÇÃO CH. CÔNICA (60 X 260 MM) SAE 1045
964.724 = IDEM CEMENTADO



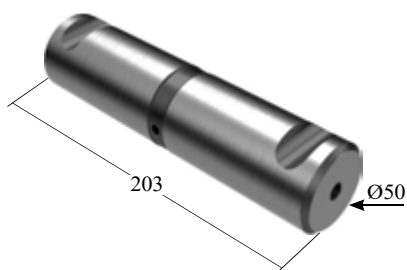
964.725 = PINO DA BALANÇA
CARRETA RANDON CH. MACIÇA
DUPLA (60 X 260 MM) SAE 1045
964.726 = IDEM CEMENTADO



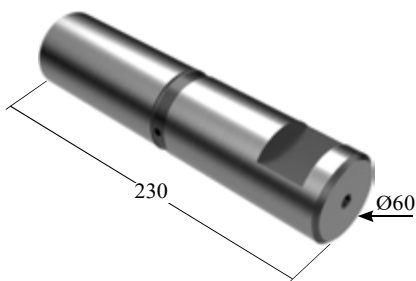
964.735 = PINO DA BALANÇA
CARRETA RANDON SUPER LEVE
C/ MANCAL (60 X 225 MM)
964.736 = IDEM CEMENTADO



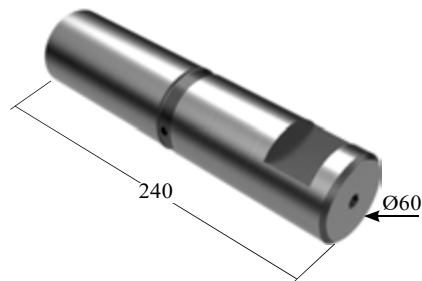
964.739 = PINO DA BALANÇA
CARRETA RANDON SUSPENSYS
LUB FREE (APÓS 2006) CEMENT.



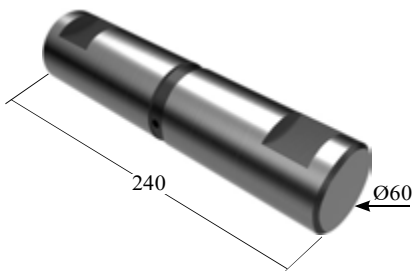
964.740 = PINO DA BALANÇA
CARRETA RANDON SUPER LEVE
CH. CÔNICA (50 X 203 MM) SAE 1045
964.741 = IDEM CEMENTADO



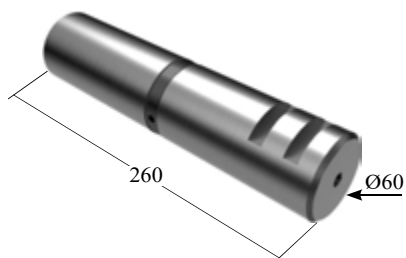
964.759 = PINO DA BALANÇA
CARRETA RECRUSUL CH. MACIÇA
(60 X 230 MM) SAE 1045
964.760 = IDEM CEMENTADO



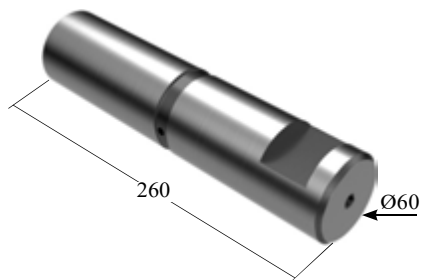
964.761 = PINO DA BALANÇA
CARRETA RECRUSUL CH. MACIÇA
(60 X 240 MM) SAE 1045
964.762 = IDEM CEMENTADO



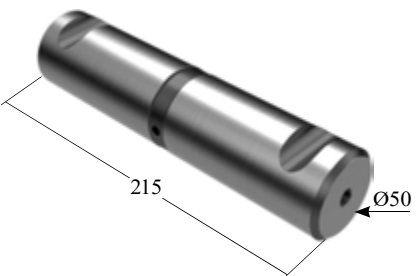
964.763 = PINO DA BALANÇA
CARRETA RECRUSUL CH. MACIÇA
DUPLA (60 X 240 MM) SAE 1045
964.764 = IDEM CEMENTADO



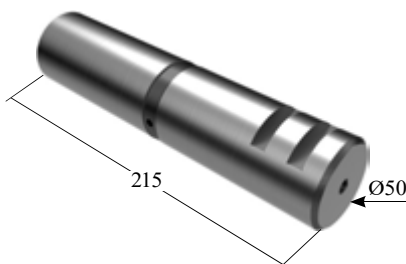
964.765 = PINO DA BALANÇA
CARRETA RECRUSUL CH.
TIPO "U" (60 X 260 MM) SAE 1045
964.766 = IDEM CEMENTADO



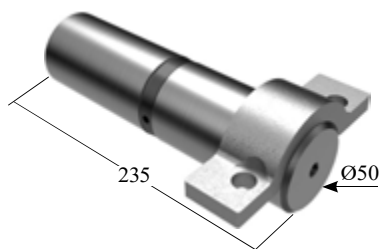
964.767 = PINO DA BALANÇA
CARRETA RECRUSUL CH. MACIÇA
(60 X 260 MM) SAE 1045
964.768 = IDEM CEMENTADO



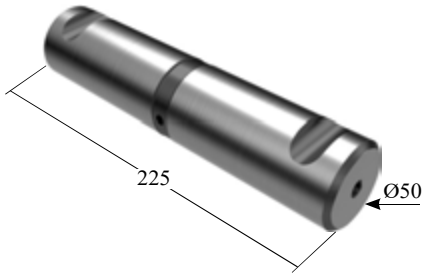
964.800 = PINO DA BALANÇA
TRUCK RODOV. CH. CÔNICA
(50 X 215 MM) SAE 1045
964.801 = IDEM CEMENTADO



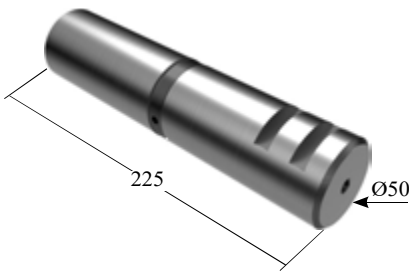
964.804 = PINO DA BALANÇA
TRUCK RODOV. CH. TIPO "U"
(50 X 215 MM) SAE 1045
964.805 = IDEM CEMENTADO



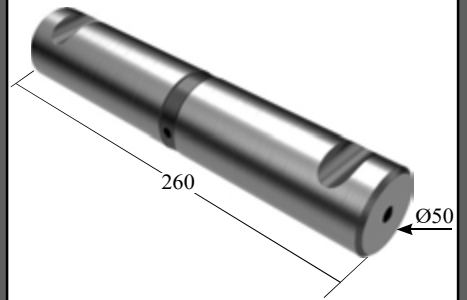
964.806 = PINO DA BALANÇA
TRUCK / CARRETA RODOVIÁRIA
C/ MANCAL (50 X 235 MM)
964.807 = IDEM CEMENTADO



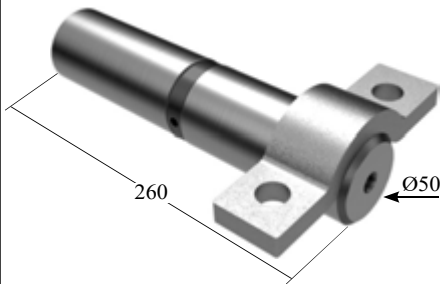
964.815 = PINO DA BALANÇA
CARRETA RODOV. CH. CÔNICA
(50 X 225 MM) SAE 1045
964.816 = IDEM CEMENTADO



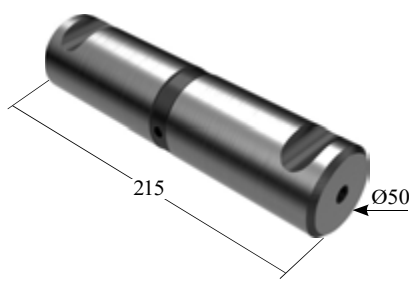
964.817 = PINO DA BALANÇA
CARRETA RODOV. CH. TIPO "U"
(50 X 225 MM) SAE 1045
964.818 = IDEM CEMENTADO



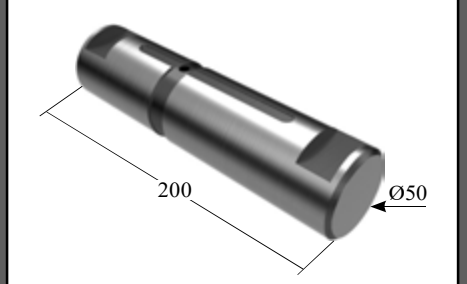
964.819 = PINO DA BALANÇA
CARRETA RODOV. CH. CÔNICA
(50 X 260 MM) SAE 1045
964.820 = IDEM CEMENTADO



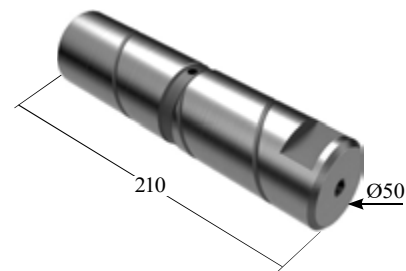
964.823 = PINO DA BALANÇA
CARRETA RODOV. C/ MANCAL
(50 X 260 MM)
964.824 = IDEM CEMENTADO



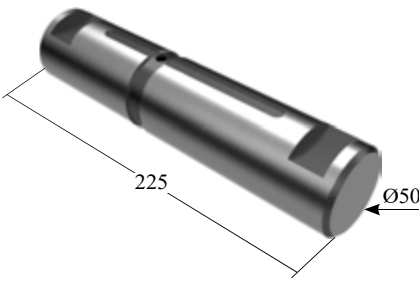
964.850 = PINO DA BALANÇA
TRUCK SCHIFFER CH. CÔNICA
(50 X 215 MM) SAE 1045
964.851 = IDEM CEMENTADO



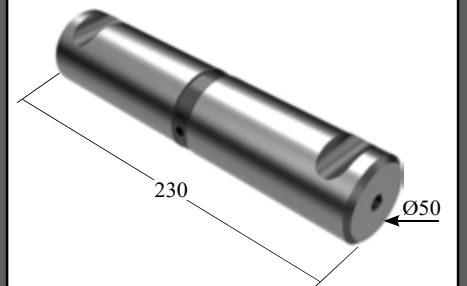
964.859 = PINO DA BALANÇA
CARRETA SCHIFFER CH. MACIÇA
DUPLA (50 X 200 MM) SAE 1045
964.860 = IDEM CEMENTADO



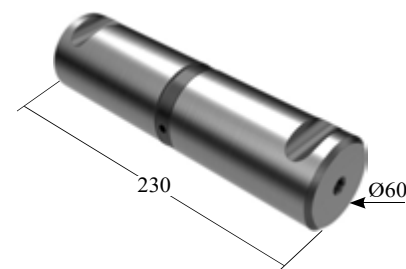
964.861 = PINO DA BALANÇA
CARRETA SCHIFFER MODERNO
CH. MACIÇA (50 X 210 MM) SAE 1045
964.862 = IDEM CEMENTADO



964.863 = PINO DA BALANÇA
CARRETA SCHIFFER MOD. 1996
CH. MACIÇA DUPLA (50 X 225 MM)
SAE 1045
964.864 = IDEM CEMENTADO



964.865 = PINO DA BALANÇA
CARRETA SCHIFFER CH. CÔNICA
(50 X 230 MM) SAE 1045
964.866 = IDEM CEMENTADO



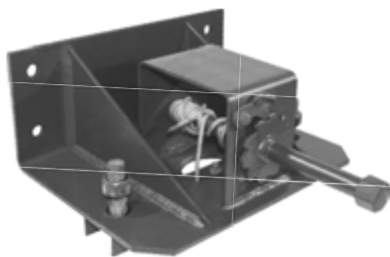
964.867 = PINO DA BALANÇA
CARRETA SCHIFFER CH. CÔNICA
(60 X 230 MM) SAE 1045
964.868 = IDEM CEMENTADO



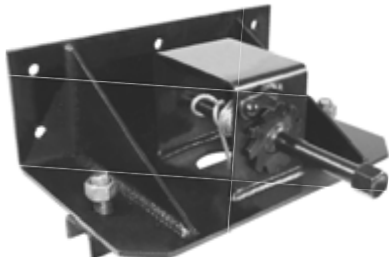
842.499 = TRAVA DO PINO DE
BALANÇA CURTA (COMP. 92 MM)
842.501 = TRAVA DO PINO DE
BALANÇA LONGA (COMP. 128 MM)



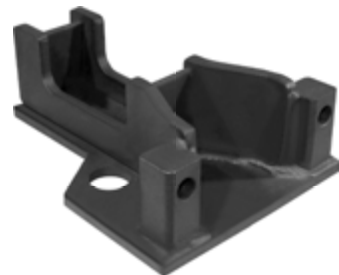
842.500 = TRAVA DO PINO DE
BALANÇA (COMP. 102 MM)



982.500 = SUPORTE DO ESTEPE
1113 (275 MM) CHAPA



982.501 = SUPORTE DO ESTEPE
1313 (332 MM) CHAPA



983.100 = SUPORTE APOIO P/
FEIXE MOLA A. GUERRA (CHAPA)

MANCAIS P/ PINOS TENSORES



959.100 = A. GUERRA INTERNO (DIANETRO 30 MM)

959.101 = A. GUERRA EXTERNO (DIANETRO 60 MM)

959.102 = A. GUERRA COMPLETO

959.145 = ANTONINI INTERNO (DIANETRO 30 MM)

959.146 = ANTONINI EXTERNO (DIANETRO 62 MM)

959.147 = ANTONINI COMPLETO

959.160 = FACCHINI INTERNO (DIANETRO 25,40 MM)

959.161 = FACCHINI EXTERNO (DIANETRO 70 MM)

959.162 = FACCHINI COMPLETO

959.275 = GOYDO INTERNO (DIANETRO 25,40 MM)

959.276 = GOYDO EXTERNO (DIANETRO 70 MM)

959.350 = IDEROL INTERNO (DIANETRO 28 MM)

959.351 = IDEROL EXTERNO (DIANETRO 70 MM)

959.352 = IDEROL COMPLETO

959.450 = LIDER INTERNO (DIANETRO 25,40 MM)

959.451 = LIDER EXTERNO (DIANETRO 70 MM)

959.500 = MARINGÁ INTERNO (DIANETRO 28 MM)

959.501 = MARINGÁ EXTERNO (DIANETRO 64,50 MM)

959.502 = MARINGÁ COMPLETO (DIANETRO 93 MM)

959.503 = MARINGÁ COMPLETO (DIANETRO 106 MM)

959.600 = NOMA INTERNO (DIANETRO 25,40 MM)

959.601 = NOMA EXTERNO (DIANETRO 64,50 MM)

959.602 = NOMA COMPLETO

959.603 = NOMA MODERNO COMPLETO

959.700 = RANDON INTERNO (DIANETRO 25,40 MM)

959.701 = RANDON EXTERNO (DIANETRO 70 MM)

959.702 = RANDON COMPLETO

959.800 = RODOVIÁRIA INTERNO (DIANETRO 30 MM)

959.801 = RODOVIÁRIA EXTERNO (DIANETRO 62 MM)

959.802 = RODOVIÁRIA COMPLETO (DIANETRO 90 MM)

959.803 = RODOVIÁRIA COMPLETO (DIANETRO 80 MM)

959.850 = SCHIFFER INTERNO (DIANETRO 30 MM)

959.851 = SCHIFFER EXTERNO (DIANETRO 60 MM)



983.104 = SAPATA DO EIXO
REDONDO SEMI-REB. 3º EIXO
GUERRA APÓS 2004 (AÇO)



983.105 = SAPATA DO EIXO
QUADRADO SEMI-REB. 3º EIXO
GUERRA APÓS 2004 (AÇO)



983.450 = SAPATA DO EIXO DA
CARRETA FACCHINI P/ BRAÇO
TENSOR
N.º ORIG. (036.800.0303)



983.452 = SAPATA DO EIXO DA CARRETA FACCHINI MODERNA



983.454 = SAPATA DO EIXO DA CARRETA FACCHINI EIXO QUADRADO 4.1/2"
Nº. ORIG. (03.6800.0302)



983.455 = SAPATA DO EIXO DA CARRETA FACCHINI EIXO REDONDO
Nº. ORIG. (03.6800.0404)



983.456 = SAPATA DO EIXO DA CARRETA FACCHINI INFERIOR APÓS 2003
Nº. ORIG. (03.6801.6907)



983.650 = SAPATA DO BRAÇO TENSOR TRUCK FORD / VW / VOLVO SUSPENSYS 2009 / 2010 (P/ MOLA 90 MM)
Nº. ORIG. (7010.0100)



983.652 = SAPATA DO BRAÇO TENSOR TRUCK FORD / VW / VOLVO SUSPENSYS (6 X 2)
Nº. ORIG. (8100.0315)



983.654 = SAPATA DO TENSOR TRUCK SUSPENSYS
Nº. ORIG. (70.100.063)



983.700 = SUPORTE APOIO P/ FEIXE MOLA C/ MANCAL CARRETA RANDON (CHAPA)



983.702 = SUPORTE APOIO P/ FEIXE MOLA C/ MANCAL CARRETA RANDON (F. FUNDIDO)



983.707 = SAPATA DE GRAMPO TRUCK SUSPENSYS
Nº. ORIG. (2001.00680)



983.710 = SAPATA DE GRAMPO SUPERIOR CARRETA RANDON SUSP. A AR / SUSP. MISTA



983.711 = SAPATA DA CARRETA RANDON 1º EIXO / SUSPENSYS (MOD. VANDERLÉIA) APÓS 2007
Nº. ORIG. (001.0053)



983.713 = SAPATA DE GRAMPO DA CARRETA RANDON (MOD. VANDERLEIA 1º EIXO)
Nº. ORIG. (2000.00476)



983.714 = SAPATA DO EIXO QUADRADO SEMI-REB. / 3º EIXO SUSPENSYS APÓS 2000 (AÇO)
Nº. ORIG. (2000.00220)



983.715 = SAPATA DO EIXO REDONDO SEMI-REB. / 3º EIXO SUSPENSYS APÓS 2000 (AÇO)
Nº. ORIG. (2000.00474)



983.719 = SAPATA DO EIXO TRUCK FO / VW / VO SUSPENSYS



983.720 = SAPATA DO EIXO TRUCK FORD / VW / VOLVO SUSPENSYS (P/ MOLA 90 MM)
Nº. ORIG. (7000.0007)



983.721 = SAPATA DO EIXO TRUCK CARRETA VOLVO FH SUSPENSYS / SILPA 2008 / 2009
Nº. ORIG. (32.1022.1459)



983.722 = SAPATA DO EIXO TRUCK CARRETA VOLVO FH / NH SUSPENSYS / SILPA
Nº. ORIG. (321.022.1525)



983.723 = SAPATA DO EIXO TRUCK VOLVO FH TRACÇÃO (151 MM)
Nº. ORIG. (2001.00505)



983.725 = SAPATA DO EIXO TRUCK CARRETA SCANIA SUSPENSYS / SILPA
Nº. ORIG. (321.022.1537)



983.730 = SAPATA DA CARRETA RANDON SUPER LEVE (CHAPA)



983.800 = SUPORTE APOIO P/ FEIXE MOLA C/ MANCAL CARRETA RODOVIÁRIA (CHAPA)



983.820 = SAPATA DO EIXO REDONDO CARRETA ROSSETTI (AÇO)



096.400 = BUCHA AÇO DIANTEIRA BRASIL 57/71 (2" X 7/8 X 11/16) - BAL
Nº. ORIG. (7.352.502)

096.401 = BUCHA AÇO TRASEIRA BRASIL 57/71 E D-60 / D-70 DIANTEIRA (2.1/2 X 1.1/8 X 7/8) - BAL
Nº. ORIG. (7.352.507)

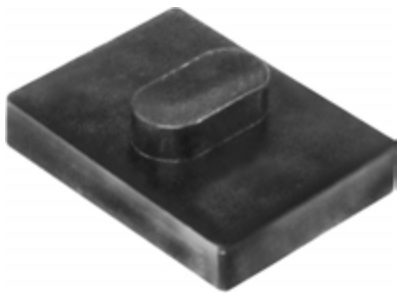
096.402 = BUCHA AÇO ALGEMA TRASEIRA BRASIL 57/71 (2.1/2 X 1" X 7/8) - BAL
Nº. ORIG. (594.664-D)

096.403 = BUCHA AÇO TRASEIRA D-60 / D-70 (3" X 1.3/8 X 1.1/8) - BAL
Nº. ORIG. (7.352.512)

096.404 = BUCHA AÇO TRASEIRA (TENSOR) DETROIT (3" X 1.1/2 X 1.1/4) - BAL
Nº. ORIG. (7.352.514)

096.406 = BUCHA AÇO TRASEIRA (TENSOR) D-11000 A D-21000 (3" X 1.3/4 X 1.1/2) - BAL
Nº. ORIG. (94.636.445)

096.407 = BUCHA AÇO ALGEMA TRASEIRA D-60 / D-70 (73 X 1.3/8 X 1.1/8) - BAL



069.200 = APOIO DA MOLTA TRAS. S-10 NOVA (NYLON) C/ CERA



069.201 = APOIO DA MOLTA TRAS. S-10 NOVA (POLIPROPILENO)



096.150 = BUCHA SILENCIOSA TRAS. C-10 / C-14 / D-10 / D-20 ATÉ 1991 (28,6 X 14,4)
Nº. ORIG. (7.317.426)



096.151 = BUCHA SILENCIOSA TRAS. D-20 91/94 (33 X 14,4)
Nº. ORIG. (52.259.152)



096.152 = BUCHA SILENCIOSA TRAS. D-20 APÓS 1995 E D-40 (44 X 15,9)
Nº. ORIG. (93.204.488)



096.153 = BUCHA SILENCIOSA S-10
Nº. ORIG. (14.027.938)



096.154 = BUCHA SILENCIOSA
TRAS. P/ TRAS. BLAZER / S-10
APÓS 1996
Nº. ORIG. (93.392.236)



096.160 = BUCHA SILENCIOSA
TRAS. P/ DIANT. BLAZER / S-10
APÓS 1996
Nº. ORIG. (15.529.515)



096.405 = BUCHA SILENCIOSA
DIANT. P/ DIANT. OVAL D-11000
A D-21000 (OVAL X INT. 7/8)
Nº. ORIG. (94.651.655)



146.150 = CHAPA DE JUMELO
TRASEIRA S-10
Nº. ORIG. (93.223.948)



146.397 = CHAPA DE JUMELO
BRASIL TIPO "U" 57/71



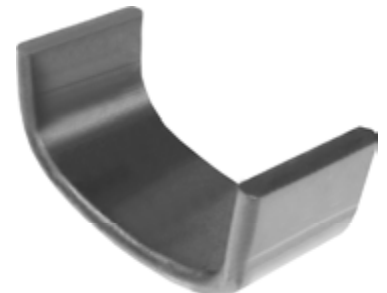
146.398 = CHAPA DE JUMELO
D-60 ORIG. (FURO OVAL) 72/81



146.399 = CHAPA DE JUMELO
D-60 ORIG. (FURO REDONDO) 72/81



146.400 = CHAPA DE JUMELO
TIPO "U" DIANT. D-60 / D-70 /
DETROIT



146.455 = CHAPA DO SUPORTE
TRAS. P/ DIANT. E TRAS. P/ TRAS.
DETROIT (BATENTE SUPERIOR)



246.150 = ALGEMA DA MOLA
TRASEIRA C-10 / D-10 (C/ BUCHA)
Nº. ORIG. (7.317.429)



246.151 = ALGEMA DA MOLA
TRASEIRA D-20 APÓS 1995 E D-40
(C/ BUCHA)
Nº. ORIG. (94.642.383)



246.400 = ALGEMA DA MOLA
TRASEIRA BRASIL 6500 57/71
Nº. ORIG. (3.725.531)



246.401 = ALGEMA DA MOLA TRASEIRA C-60 / D-60 / D-70 N° ORIG. (7.326.850)



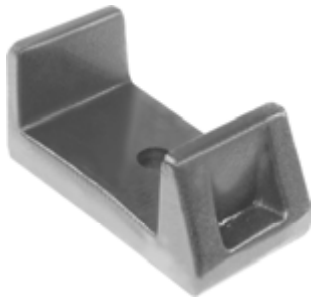
246.402 = ALGEMA DA MOLA DIANTEIRA D-11000 A D-13000 N° ORIG. (94.615.642)



297.400 = ASSENTO FX. MOLA TRASEIRO 6500 (BRASIL) 57/71 N° ORIG. (7.317.258)



297.401 = ASSENTO FX. MOLA TRASEIRO C-60 / D-60 N° ORIG. (9.333.086)



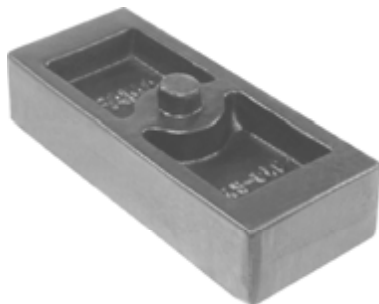
297.402 = ASSENTO FX. MOLA TRASEIRO D-70 N° ORIG. (7.326.806)



297.403 = ASSENTO FX. MOLA TRASEIRO DETROIT N° ORIG. (9.304.329)



345.045 = CALÇO P/ LEVANTAR MOLEJO TRUCK (77 X 20 MM) ORIGINAL N° ORIG. (E8TH-5594-BA)



345.046 = CALÇO P/ LEVANTAR MOLEJO TRUCK (77 X 40 MM)



387.400 = CASTANHA DA RODA DIANTEIRA D-60 / DETROIT N° ORIG. (7.330.097 / 9.307.393)



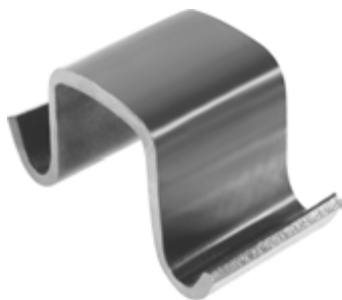
387.401 = CASTANHA DA RODA TRASEIRA D-60 / DETROIT N° ORIG. (7.326.820)



436.400 = CUNHA MOLA DIANT. C-60 / D-70 (ESPECIAL)



436.401 = CUNHA MOLA TRAS. C-60 / D-70



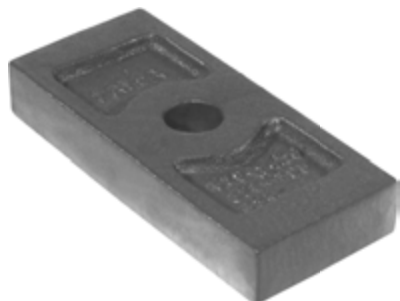
487.400 = GUIA GRAMPO DIANT.
D-60 / DETROIT (AÇO ESTAMP.)
Nº. ORIG. (7.326.782)



487.401 = GUIA GRAMPO TRAS.
D-60 / DETROIT (FUNDIDO)
Nº. ORIG. (7.326.088)



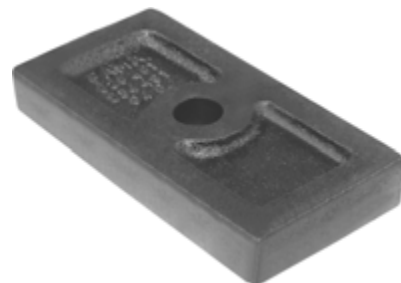
586.150 = SAPATA DE GRAMPO
TRASEIRA C-10 / C-14 / C-15 /
D-10 / D-20
Nº. ORIG. (7.317.209)



626.300 = SEPARADOR C/ FEIXE
BRASIL 57/71



626.301 = SEPARADOR C/ FEIXE
BRASIL C/ GUIAS 57/71



626.401 = SEPARADOR C/ FEIXE
C-60 / D-60 / D-70



676.150 = SUPORTE DA MOLA
TRAS. P/ DIANT. C-10 ESQ. (CHAPA)
Nº. ORIG. (2.443.463)
676.151 = IDEM DIREITO (CHAPA)
Nº. ORIG. (2.443.462)



676.152 = SUPORTE DA MOLA
TRAS. P/ TRAS. C-10 (CHAPA)
Nº. ORIG. (2.443.466)



676.400 = SUPORTE DA MOLA
DIANT. P/ DIANT. 6500 57/71
Nº. ORIG. (3.742.256)



676.401 = SUPORTE DA MOLA
DIANT. P/ TRAS. 6500 57/71
Nº. ORIG. (3.732.825)



676.402 = SUPORTE DA MOLA
TRASEIRO BRASIL 57/71
Nº. ORIG. (3.723.046)



676.404 = SUPORTE DA MOLA
DIANT. P/ DIANT. C-60 / D-70
Nº. ORIG. (7.333.081)



676.405 = SUPORTE DA MOLA
DIANT. P/ TRAS. C-60 / D-70
Nº. ORIG. (7.333.083)



676.406 = SUPORTE DA MOLA
TRAS. C-60 / D-60
Nº. ORIG. (7.329.242)



676.409 = SUPORTE DA MOLA
DIANT. P/ DIANT. DETROIT ESQ.
Nº. ORIG. (9.307.047)



676.407 = SUPORTE DA MOLA
TRAS. D-70 (CHASSI REFORÇADO)
Nº. ORIG. (7.325.427)



676.408 = SUPORTE DA MOLA
AUX. C-60 / D-60 / D-70 / D-11000
Nº. ORIG. (7.326.849)



676.410 = SUPORTE DA MOLA
DIANT. P/ DIANT. DETROIT DIR.
Nº. ORIG. (9.307.048)



676.411 = SUPORTE DA MOLA
DIANT. P/ TRAS. DETROIT ESQ.
Nº. ORIG. (9.307.077)
676.412 = IDEM DIREITO
Nº. ORIG. (9.307.078)



676.413 = SUPORTE DA MOLA
TRAS. P/ DIANT. DETROIT ESQ.
Nº. ORIG. (9.307.652)



676.414 = SUPORTE DA MOLA
TRAS. P/ DIANT. DETROIT DIR.
Nº. ORIG. (9.307.653)



676.415 = SUPORTE DA MOLA
TRAS. P/ TRAS. DETROIT ESQ.
Nº. ORIG. (9.307.654)



676.416 = SUPORTE DA MOLA
TRAS. P/ TRAS. DETROIT DIR.
Nº. ORIG. (9.307.655)



676.417 = SUPORTE DA MOLA
DIANT. P/ DIANT. D-11000 A D-13000
Nº. ORIG. (94.640.666)



676.418 = SUPORTE DA MOLA DIANT. P/TRAS. D-11000 A D-13000 N°. ORIG. (94.640.667)



676.419 = SUPORTE DA MOLA TRAS. P/DIANT. D-11000 A D-13000 N°. ORIG. (94.636.360)



676.420 = SUPORTE DA MOLA TRAS. P/TRAS. D-11000 A D-13000 N°. ORIG. (94.636.361)



736.400 = JUMELO DA MOLA DIANT. BRASIL TIPO "U" 57/71 N°. ORIG. (3.741.086)



736.401 = JUMELO DA MOLA DIANT. C-60 / D-70 / DETROIT ORIGINAL 72/83 N°. ORIG. (7.326.246)



736.402 = JUMELO DA MOLA DIANT. TIPO "U" C-60 / D-70 / DETROIT 72/83 N°. ORIG. (FAMA-246)



796.150 = PINO DA MOLA TRAS. C-10 / C-14 / D-10 P/ BE (COMP. 4") N°. ORIG. (455.101)



796.151 = PINO DA MOLA TRAS. C-10 / C-14 / D-10 P/ BE (COMP. 4.1/2") N°. ORIG. (455.101-L)



796.152 = PINO DA MOLA TRAS. D-20 91/94 P/ BE (COMP. 4.1/2") N°. ORIG. (93.204.486)



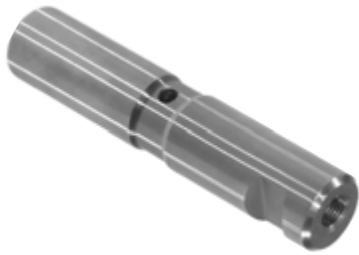
796.153 = PINO DA MOLA TRAS. D-20 APÓS 1995



796.400 = PINO DA MOLA DIANT. P/ TRAS. BRASIL 57/71 (11/16) N°. ORIG. (3.713.064)



922.001 = PORCA 11/16 P/ PINO DIANT. P/ TRAS. BRASIL 57/71 N°. ORIG. (593.992)



796.401 = PINO DA MOLA TRAS.
BRASIL 57/71 E D-60 / D-70
DIANT. P/ TRAS. (COMP. 109,5 MM)
N°. ORIG. (3.656.669-C)



796.402 = PINO DA MOLA TRAS.
BRASIL 57/71 E D-60 / D-70
DIANT. P/ TRAS. (COMP. 115 MM)
N°. ORIG. (3.656.669-L)



796.403 = PINO DA MOLA DIANT.
P/ DIANT. D-60 / D-70 / DETROIT
N°. ORIG. (7.326.776)



796.404 = PINO DA MOLA TRAS.
D-60 / D-70 E D-11000 DIANT.
P/ TRAS. (COMP. 116 MM)
N°. ORIG. (7.326.856-C)



796.405 = PINO DA MOLA TRAS.
D-60 / D-70 (COMP. 122 MM)
N°. ORIG. (7.326.856-L)



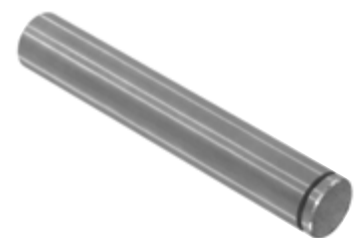
796.406 = PINO DA MOLA DIANT.
P/ TRAS. D-60 / D-70 (ADAPT.)
SUBST. 3.656.669 (ROSCA 7/8)
N°. ORIG. (FAMA-656)



796.407 = PINO DA MOLA TRAS.
(TENSOR) DETROIT
N°. ORIG. (9.303.656)



796.408 = PINO DA MOLA TRAS.
(TENSOR) DETROIT C/ CAB. E
ROSCA 1" SUBST. 9.303.656
N°. ORIG. (FAMA-303)



796.409 = PINO DA MOLA TRAS.
D-60 / D-70 / D-11000 A D-21000
(RESSALTO)
N°. ORIG. (9.304.954)



796.410 = PINO JUMELO TIPO "U"
DIANTEIRA C/ CAB. E ROSCA 3/4
N°. ORIG. (FAMA-326)



796.411 = PINO DA MOLA DIANT.
P/ DIANT. D-11000 A D-21000
TIPO PARAFUSO (COMP. 153 MM)
N°. ORIG. (FAMA D-11000)



796.412 = PINO DA MOLA DIANT.
P/ TRASEIRA D-11000 A D-21000
(ADAPT.) C/ CAB. E ROSCA 1"



796.413 = PINO DA MOLA TRAS.
(TENSOR) D-11000 A D-21000
Nº. ORIG. (94.636.396)



796.414 = PINO DA MOLA TRAS.
(TENSOR) D-11000 A D-21000
(ADAPT.) SUBST. 94.636.396
Nº. ORIG. (FAMA-636)



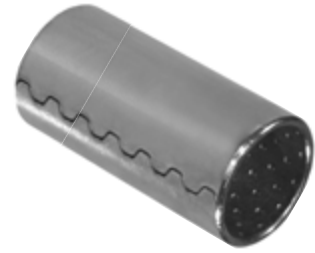
843.400 = TRAVA PINO DA MOLA
TRASEIRO C-60 / D-70 (LONGA)
Nº. ORIG. (7.326.855)



099.300 = BUCHA DA MOLA
DIANTEIRA D-400 (26 X 12,9)
(SILENCIOSA)
Nº. ORIG. (1.920.540)



099.301 = BUCHA DA MOLA
TRASEIRA D-400 - BAL
Nº. ORIG. (1.938.107)



099.404 = BUCHA DA MOLA
TRASEIRA D-700 / D-900 / D-950
(3 X 1.1/2 X 1.1/4) - BAL (TENSOR)
Nº. ORIG. (2.238.386)



099.604 = BUCHA DO TIRANTE
TRAÇADO C/ PINO
Nº. ORIG. (QT-04183105)



149.400 = CHAPA DE JUMELO
DIANTEIRA D-700
Nº. ORIG. (1.926.767)



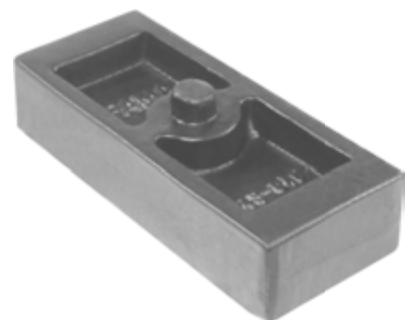
149.500 = CHAPA DE JUMELO
DIANTEIRA D-900 / D-950
Nº. ORIG. (2.988.522)



249.300 = ALGEMA DA MOLA
TRASEIRA D-400
Nº. ORIG. (1.938.085)



345.045 = CALÇO P/ LEVANTAR
MOLEJO TRUCK (77 X 20 MM)
ORIGINAL
Nº. ORIG. (E8TH-5594-BA)



345.046 = CALÇO P/ LEVANTAR
MOLEJO TRUCK (77 X 40 MM)



390.400 = CASTANHA DA RODA
DIANTEIRA D-900 / D-950
Nº. ORIG. (3.617.615)



390.401 = CASTANHA DA RODA
TRASEIRA D-900 / D-950
Nº. ORIG. (3.617.612)



590.400 = SAPATA DE GRAMPO
D-700 A D-950
Nº. ORIG. (T-135.991-74AR)



679.403 = SUPORTE DA MOLA TRAS. P/ DIANT. D-700 / 900 / 950 ESQUERDO
Nº. ORIG. (2.989.154)



679.404 = SUPORTE DA MOLA TRAS. P/ DIANT. D-700 / 900 / 950 DIREITO
Nº. ORIG. (2.989.155)



679.405 = SUPORTE DA MOLA TRAS. P/ TRAS. D-700 / 900 / 950 ESQUERDO
Nº. ORIG. (2.989.157)



679.406 = SUPORTE DA MOLA TRAS. P/ TRAS. D-700 / 900 / 950 DIREITO
Nº. ORIG. (2.989.156)



679.407 = SUPORTE DA MOLA AUXILIAR D-400 / 700 / 900 / 950
Nº. ORIG. (2.988.209)



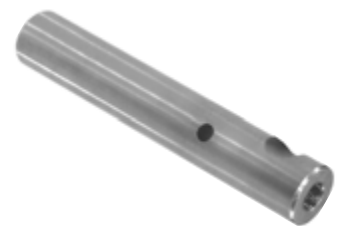
739.400 = JUMELO DA MOLA DIANT. D-700 (B. SILENCIOSA)
Nº. ORIG. (1.926.767-X)



739.500 = JUMELO DA MOLA DIANT. D-900 / D-950 (B. SILENC.)
Nº. ORIG. (2.988.522-X)



799.300 = PINO DA MOLA DIANT. D-400 P/ BUCHA 1.920.540
Nº. ORIG. (1.923.876)



799.301 = PINO DA MOLA TRAS. D-400 P/ BUCHA 1.938.107
Nº. ORIG. (2.231.849)



799.400 = PINO DA MOLA DIANT. D-700 P/ BUCHA 1.926.764
Nº. ORIG. (2.926.766)



799.401 = PINO DA MOLA TRAS. (TENSOR) D-700 A D-950
Nº. ORIG. (2.237.732)



799.402 = PINO DA MOLA TRAS. (TENSOR) D-700 A D-950 C/ CAB. E ROSCA 1" (SUBST. 2.237.732)
Nº. ORIG. (FAMA-237)



799.403 = PINO DA MOLA TRAS.
(RESSALTO) D-700 A D-950
Nº. ORIG. (2.237.730)



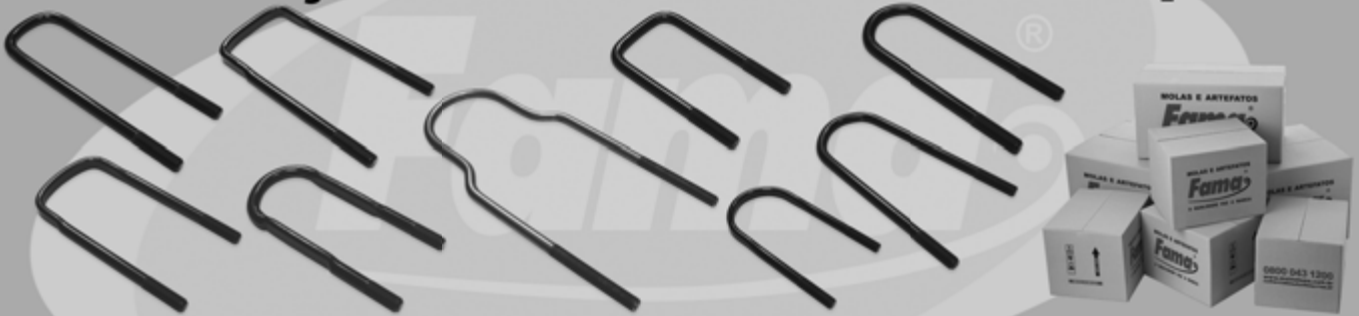
799.500 = PINO DA MOLA DIANT.
D-900 / D-950 P/ BUCHA 2.988.520
Nº. ORIG. (6.028.456)

MOLAS E ARTEFATOS

Fama[®]

A QUALIDADE FAZ A MARCA

Conheça nossa Linha de Grampos



Grampos de Molas em Aço 1045 e 10.9 com Pintura KTL de Altíssima Durabilidade



102.250 = BUCHA DA MOLA TRASEIRA P/DIANTEIRA STRADA Nº. ORIG. (7.663.245)



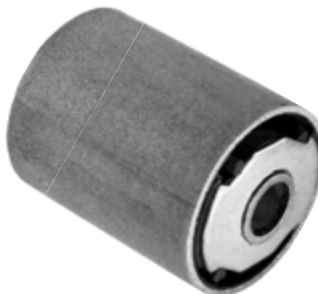
102.251 = BUCHA DA MOLA TRASEIRA P/ TRASEIRA STRADA Nº. ORIG. (46.473.041)



102.252 = BUCHA DA MOLA TRASEIRA P/DIANTEIRA STRADA (POLIURETANO)



102.253 = BUCHA DA MOLA TRASEIRA P/ TRASEIRA STRADA (POLIURETANO)



102.269 = BUCHA DA MOLA TRASEIRA P/ DIANTEIRA DOBLO



102.270 = BUCHA DA MOLA TRASEIRA P/ DIANTEIRA DOBLO (POLIURETANO)



102.300 = BUCHA AÇO DIANT. E TRAS. 70 / 80 (69 X 30 X 24) - BAL

102.400 = BUCHA AÇO DIANTEIRA 130 (69 X 29 X 22) - BAL

102.401 = BUCHA AÇO TRASEIRA 130 (79 X 30 X 24) - BAL

102.500 = BUCHA AÇO DIANTEIRA 180 / 210 (90 X 42 X 35) - BAL Nº. ORIG. (1.735.45.017)

102.501 = BUCHA AÇO TRASEIRA 180 / 210 (4" X 42 X 35) - BAL Nº. ORIG. (1.701.48.002)

102.550 = BUCHA AÇO AUXILIAR TRATOR AD-7 / 7B / 70CI



102.579 = BUCHA DA MOLA TRASEIRA P/DIANTEIRA DUCATO



102.580 = BUCHA DA MOLA TRASEIRA P/ TRASEIRA DUCATO



102.581 = BUCHA DA MOLA TRASEIRA P/DIANTEIRA DUCATO (POLIURETANO)



102.582 = BUCHA DA MOLA TRASEIRA P/ TRASEIRA DUCATO (POLIURETANO)



102.590 = BUCHA DA MOLA TRASEIRA DAILY 35S10 A 35S14 / 45S14 / 45C16 / 55C16 / 70C16 N°. ORIG. (9380.8935)



102.591 = BUCHA DA MOLA TRAS. IVECO DAILY 35S10 A 35S14 / 45S14 / 45C16 / 55C16 / 70C16 (POLIURETANO) N°. ORIG. (9380.8935)



102.602 = BUCHA DA MOLA E DO JUMELO TRASEIRA IVECO 160 E21 N°. ORIG. (98.413.939)



102.630 = BUCHA DA MOLA DIANT. IVECO TECTOR APÓS 2009 N°. ORIG. (580.130.76.51)



102.650 = BUCHA DA MOLA DIANTEIRA CAMINHÃO IVECO



102.702 = BUCHA DA MOLA TRASEIRA P/ DIANTEIRA IVECO EUROTECH 450 C/ PINO



102.703 = BUCHA DO JUMELO TRASEIRA P/ TRASEIRA IVECO EUROTECH 450 N°. ORIG. (7.143.407)



102.750 = BUCHA DA MOLA DIANT. IVECO STRALIS (TODOS) N°. ORIG. (580.133.02.33)



151.602 = CHAPA DE JUMELO TRAS. IVECO 160 E21 (INTERNA) C/ ROSCA



151.603 = CHAPA DE JUMELO TRAS. IVECO 160 E21 (EXTERNA)



151.702 = CHAPA DE JUMELO TRASEIRA IVECO EUROTECH 450



251.500 = ALGEMA DA MOLA TRASEIRA 190 / 210



302.605 = ASSENTO FX. MOLA TRAS. IVECO 160 E21 / 170 E22 (MOLA 80 MM)



302.608 = ASSENTO FX. MOLA TRAS. IVECO TECTOR 240 / 160 E21 / 170 E22



352.602 = CALÇO P/ LEVANTAR MOLEJO IVECO 160 E21



393.500 = CASTANHA DA RODA TRASEIRA 180 / 210 N°. ORIG. (1.707.32.003)



442.500 = CUNHA DA MOLA DIANTEIRA 190 / 210 N°. ORIG. (1.701/45008)



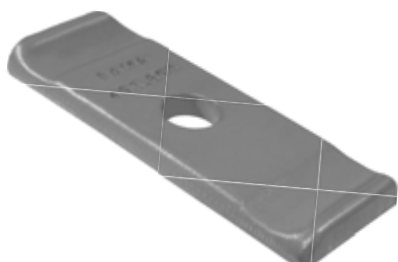
442.501 = CUNHA DA MOLA TRASEIRA 190 / 210



442.700 = CUNHA DA MOLA DIANTEIRA IVECO EUROTECH (90 X 9 X 170 MM)



493.602 = GUIA DO GRAMPO DIANTEIRO IVECO 160 E21



493.605 = GUIA DO GRAMPO TRASEIRO IVECO TECTOR 240 / 160 E21 / 170 E22



493.705 = GUIA DO GRAMPO TRASEIRO IVECO EUROTECH 450



630.500 = SEPARADOR C/ FEIXE CAVALO (ESPECIAL)



681.603 = SUPORTE DA MOLA TRAS. P/ TRAS. IVECO 160 E21 / 170 E22



681.604 = SUPORTE DA MOLA AUXILIAR IVECO 160 E21 N°. ORIG. (9841.3967)



681.702 = SUPORTE DA MOLA TRASEIRO P/ DIANTEIRA IVECO EUROTECH 450 N°. ORIG. (816.6856)



681.703 = MANCAL DO SUPORTE TRASEIRO P/ DIANTEIRA IVECO EUROTECH 450



681.704 = SUPORTE DA MOLA TRASEIRO P/ TRASEIRA IVECO EUROTECH 450 (CHAPA)



681.705 = SUPORTE DA MOLA AUXILIAR P/ TRASEIRA IVECO EUROTECH 450 N°. ORIG. (4100.6235)



681.706 = SUPORTE DA MOLA AUXILIAR P/ DIANTEIRA IVECO EUROTECH 450 N°. ORIG. (4100.6236)



741.602 = JUMELO DA MOLA TRAS. IVECO 160 E21 (COMPLETO)



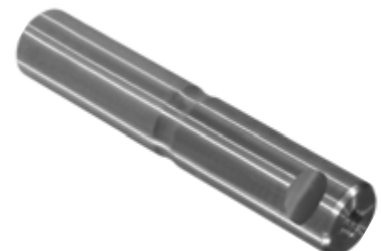
741.702 = JUMELO DA MOLA TRAS. IVECO EUROTECH 450 (COMPLETO)



802.302 = PINO DA MOLA DIANT. E TRAS. P/ TRAS. 70 / 80 (CURTO) N°. ORIG. (8.542.610-C)



802.303 = PINO DA MOLA TRAS. 70 / 80 (LONGO) N°. ORIG. (8.547.238-L)



802.400 = PINO DA MOLA DIANT. 130 / 140 N°. ORIG. (4.610.496)



802.402 = PINO DA MOLA TRAS.
130 / 140
Nº. ORIG. (4.517.219)



802.501 = PINO DA MOLA TRAS.
210 (COMP. 160 MM)
Nº. ORIG. (1.735.48.032)



802.504 = PINO DA MOLA TRAS.
(TENSOR) 210 C/ CAB. E ROSCA 1"
(COMP. 153 MM)
Nº. ORIG. (9.725.48.035)



802.502 = PINO DA MOLA DIANT.
210 (COMP. 153 MM)
Nº. ORIG. (1.735.45.044)



802.503 = PINO DA MOLA TRAS.
210 (COMP. 180 MM)
Nº. ORIG. (1.735.48.031)



802.505 = PINO DA MOLA TRAS.
(TENSOR) 210 C/ CAB. E ROSCA 1"
(COMP. 160 MM) SUBST. 1.735.48.031
Nº. ORIG. (FAMA 48.031)



802.602 = PINO DO JUMELO
TRASEIRO IVECO 160 E21



802.702 = PINO DO JUMELO
TRASEIRO IVECO EUROTECH 450

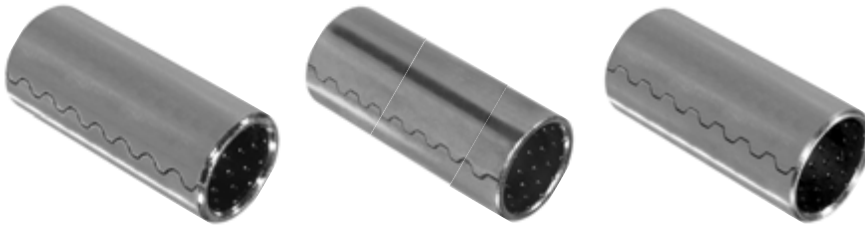


918.248 = PARAFUSO 180 / 210
TRAVA (10 X 70 MM) MA
918.250 = PARAFUSO 180 / 210
TRAVA (10 X 90 MM) MA

Conheça nossa Linha de Molas Planas



Diversos Modelos de Molas Parabólicas e Convencionais das Principais Marcas



104.500 = BUCHA AÇO DIANT. D-9500 / D-11000 (90 X 38 X 30) - BAL
Nº. ORIG. (1.701.45.002)

104.501 = BUCHA AÇO TRAS. D-9500 / D-11000 (4" X 42 X 35) - BAL
Nº. ORIG. (1.701.48.002)

104.502 = BUCHA AÇO DIANT. N-180 (90 X 42 X 35) - BAL
Nº. ORIG. (1.735.45.017)



251.500 = ALGEMA DA MOLA TRASEIRA 190 / 210



395.500 = CASTANHA DA RODA TRASEIRA D-9500 / D-11000
Nº. ORIG. (1.707.32.003)



444.500 = CUNHA DA MOLA DIANTEIRA D-11000 / 180 / 210
Nº. ORIG. (1701/45008)



444.501 = CUNHA DA MOLA TRASEIRA D-11000 / 180 / 210 (ESPECIAL)



495.501 = GUIA DO GRAMPO TRASEIRO D-11000



495.502 = GUIA DO GRAMPO DIANTEIRO N-180



632.500 = SEPARADOR C/ FEIXE CAVALO (ESPECIAL)



804.501 = PINO DA MOLA TRAS. D-11000 (COMP. 160 MM)
Nº. ORIG. (1.735.48.032)



804.502 = PINO DA MOLA DIANT. 180 / 210 (COMP. 153 MM)
Nº. ORIG. (1.735.45.044)



804.503 = PINO DA MOLA TRAS. 180 / 210 (COMP. 180 MM)
Nº. ORIG. (1.735.48.031)



804.504 = PINO DA MOLA TRAS.
(TENSOR) D-11000 / 180 / 210 C/CAB.
E ROSCA 1" (COMP. 153 MM)
N°. ORIG. (9.725.48.035)



804.505 = PINO DA MOLA TRAS.
(TENSOR) 180 / 210 C/ CAB. E
ROSCA 1" SUBST. 1.735.48.031
(COMP. 160 MM)
N°. ORIG. (FAMA 48.031)



918.248 = PARAFUSO 180 / 210
TRAVA (10 X 70 MM) MA
918.250 = PARAFUSO 180 / 210
TRAVA (10 X 90 MM) MA



053.352 = BATENTE DO SUPORTE AUXILIAR CARGO 814



053.500 = BORRACHA BATENTE SUSPENSÃO DIANTEIRA CARGO Nº. ORIG. (E5HT-3020-AA)



106.100 = BUCHA DA MOLA TRAS. PAMPA (52 X 12) SILENCIOSA Nº. ORIG. (BE2P-5781-A)



106.101 = BUCHA BORRACHA P/ JUMELO PAMPA INFERIOR Nº. ORIG. (BE2P-5719-B)



106.102 = BUCHA BORRACHA P/ JUMELO PAMPA SUPERIOR Nº. ORIG. (BE2P-5A546-A)



106.120 = BUCHA DA MOLA TRASEIRA P/ DIANT. COURIER (MAIOR) 1997 A 2013 (SILENCIOSA) Nº. ORIG. (97FB-5781)



106.121 = BUCHA DA MOLA TRASEIRA P/ TRAS. COURIER (MENOR) 1997 A 2013 (SILENCIOSA) Nº. ORIG. (97FB-5781)



106.150 = BUCHA DA MOLA TRASEIRA F-1000 (28,6 X 14,4) - BE (SILENCIOSA) Nº. ORIG. (B7C-5781-A)



106.171 = BUCHA DA MOLA TRASEIRA P/ TRAS. TRANSIT APÓS 2012 (SILENCIOSA) Nº. ORIG. (6C11-5781-AB)



106.172 = BUCHA DA MOLA TRASEIRA P/ TRAS. TRANSIT APÓS 2012 (BORRACHA) Nº. ORIG. (6C11-5719-AA)



106.198 = BUCHA DA MOLA TRAS. P/ DIANT. RANGER / F-600 (BORRACHA) Nº. ORIG. (F4TA-5781-DA)



106.199 = BUCHA DA MOLA TRAS. P/ TRAS. RANGER / F-600 (BORRACHA) Nº. ORIG. (F65A-5781-BA)



106.200 = BUCHA DA MOLA
TRAS. P/ DIANT. F-250 / F-350 /
F-4000 E DIANT. P/ DIANT. F-4000
APÓS 1998 (BORRACHA)
Nº. ORIG. (BF8T-5781-A)



106.201 = BUCHA DA MOLA
TRAS. P/ TRAS. F-250 / F-350 /
F-4000 E DIANT. P/ TRAS. F-4000
APÓS 1998 (BORRACHA)
Nº. ORIG. (BF8T-5781)



106.250 = BUCHA DA ALGEMA
TRASEIRA F-250 / F-350 / F-4000



106.305 = BUCHA DA MOLA
TRAS. P/ DIANT. F-4000 NOVA
(BORRACHA)
Nº. ORIG. (F81A-5781-GAX)



106.350 = BUCHA DA MOLA
DIANT. CARGO 814 (BORRACHA)



106.351 = BUCHA DA MOLA
DIANT. CARGO 814 SUBSTITUI
ORIGINAL (SILENCIOSA)



106.300 = BUCHA AÇO DIANTEIRA F-350 / F-600 57/71 (2" X 1" X 3/4) - BAL
Nº. ORIG. (BB9Y-5781)



106.301 = BUCHA AÇO TRAS. F-350 / F-2000 (2.1/4 X 1" X 3/4) - BAL
Nº. ORIG. (59Y-5781)



106.302 = BUCHA AÇO ALGEMA TRASEIRA F-350 / F-2000 (2.1/4 X 7/8 X 3/4) - BAL
Nº. ORIG. (BB9C-5791)

106.303 = BUCHA AÇO TRASEIRA F-4000 / F-600 57/71 (2.1/2 X 1.1/4 X 1") - BAL
Nº. ORIG. (BB9T-5781)

106.304 = BUCHA AÇO ALGEMA TRASEIRA F-4000 (62,7 X 1.1/8 X 1") - BAL
Nº. ORIG. (BB-5791-D)

106.400 = BUCHA AÇO DIANTEIRA F-600 / F-13000 A F-21000 72/83 (2.1/2 X 1" X 3/4) - BAL
Nº. ORIG. (CITT-5348-A)

106.404 = BUCHA AÇO TRASEIRA (TENSOR) F-600 / F-13000 A F-21000 / CARGO (3" X 1.1/2 X 1.1/4) - BAL
Nº. ORIG. (C2TA-5781-A)

106.405 = BUCHA AÇO TRASEIRA F-12000 A F-16000 APÓS 1999

106.499 = BUCHA AÇO DIANTEIRA CARGO TODOS (4" X 1.1/4 X 1") - BAL
Nº. ORIG. (C9HA-5348-AA)

106.500 = BUCHA AÇO DIANTEIRA CARGO TODOS (98 X 1.1/4 X 1") - BAL
Nº. ORIG. (C9HA-5348-AA)

106.501 = BUCHA BRONZE DIANTEIRA CARGO TODOS (98 X 1.1/4 X 1") - LR
Nº. ORIG. (C9HA-5348-AA)



106.354 = BUCHA DA MOLA
TRAS. CARGO 814 (SILENCIOSA)



106.406 = BUCHA DA MOLA
DIANT. P/ TRAS. F-12000 A F-16000
Nº. ORIG. (F81Z-5781-FA)



106.407 = BUCHA DA MOLA
TRASEIRA P/ DIANTEIRA F-14000
P/ PINO RESSALTO (BORRACHA)



106.502 = BUCHA DA MOLA
DIANTEIRA CARGO (52 X 19)
(BORRACHA)



106.504 = BUCHA DA MOLA
DIANTEIRA CARGO ADAPTAÇÃO
(POLIURETANO) COMPLETA



106.600 = BUCHA DA MOLA
DIANT. CARGO (SILENCIOSA)



106.604 = BUCHA DO TIRANTE
TRAÇADO C/ PINO
Nº. ORIG. (QT-04183105)



106.710 = BUCHA DO TENSOR
TRUCK SUSPENSYS C/ PINO
Nº. ORIG. (71700.0009)



106.711 = BUCHA DO TENSOR
TRUCK SUSPENSYS S/ PINO
Nº. ORIG. (717.00008)



106.800 = KIT EMBUCHAMENTO
DA BALANÇA TRUCK HENDRI-
CKSON CARGO (SUBST. BUCHAS
SILENCIOSA)



106.803 = TUBO DA BUCHA
BRONZE TRAS. 2422 / 2425 / 2622 /
2626 HENDRICKSON
Nº. ORIG. (TMJ-512.160)



154.150 = CHAPA DO GRAMPO
DA MOLA TRASEIRA F-1000
Nº. ORIG. (BD6C-5798-A)



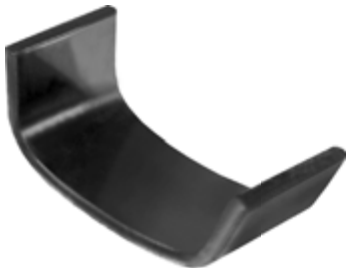
154.302 = CHAPA DO JUMELO
DIANTEIRA CARGO 814



154.400 = CHAPA DO JUMELO
TIPO "U" F-600 57/71



154.450 = CHAPA DO SUPORTE
TRAS. P/ TRASEIRA CARGO
(PROTEÇÃO LATERAL)



154.451 = CHAPA DO SUPORTE
TRASEIRO F-14000 / CARGO
(BATENTE SUPERIOR) ATÉ 1989
(SERVE 684.413 / 414 / 415 / 416)



154.452 = CHAPA DO SUPORTE
TRAS. P/ DIANTEIRA CARGO
(BATENTE SUPERIOR) 90/98
(SERVE 684.503 / 684.504)



154.453 = CHAPA DO SUPORTE
TRAS. P/ TRASEIRA CARGO
(BATENTE SUPERIOR) 90/98
(SERVE 684.505 / 684.506)



154.501 = CHAPA DO JUMELO
DIANTEIRO CARGO 1215 A 1422
(FURO 3/4)



215.400 = DESLIZANTE SUPORTE
DIANT. P/ DIANT. AVARENTÃO
F-600 / F-700
Nº. ORIG. (C7TZ-5A-342-D)



254.150 = ALGEMA DA MOLA
TRAS. F-100 / F-1000 C/ BUCHA
Nº. ORIG. (BC8C-5776-A)



254.200 = ALGEMA DA MOLA
TRASEIRA RANGER
Nº. ORIG. (EGTZ-5776-B)



254.299 = ALGEMA DA MOLA
TRASEIRA F-350 (CURTA) 57/71
Nº. ORIG. (TBAA-5776/7)



254.300 = ALGEMA DA MOLA
TRAS. F-350 / F-2000 (LONGA)
Nº. ORIG. (BD2Y-5776/7)



254.301 = ALGEMA DA MOLA TRASEIRA F-4000
Nº. ORIG. (B7T-5776-A)



254.304 = ALGEMA DA MOLA DIANTEIRA F-250 / F-350 / F-4000 MODERNA (CHAPA)
Nº. ORIG. (YC5B-311-BA)



254.400 = ALGEMA DA MOLA DIANT. F-12000 / F-14000 (SAPÃO)
Nº. ORIG. (T75-411.161)



254.305 = ALGEMA DA MOLA TRASEIRA F-250 / F-350 / F-4000 MODERNA (CHAPA)
Nº. ORIG. (1C34-5776-AC)



254.350 = ALGEMA DA MOLA TRASEIRA CARGO 814 (CHAPA)



254.401 = ALGEMA DA MOLA DIANTEIRA F-12000
Nº. ORIG. (XC35-5B311-AA)



254.410 = ALGEMA DA MOLA DIANTEIRA PITBULL (MOLA 4'')
Nº. ORIG. (F81A-5B311-DA)



254.500 = ALGEMA DA MOLA DIANT. CARGO (TODOS) / ÔNIBUS
Nº. ORIG. (E5HT5B-311-AA)



254.600 = ALGEMA DA BALANÇA TRUCK HENDRICKSON TRAS. P/ DIANT. ESQ. E TRAS. P/ TRAS. DIR.
Nº. ORIG. (47.441)



254.601 = ALGEMA DA BALANÇA TRUCK HENDRICKSON TRAS. P/ DIANT. DIR. E TRAS. P/ TRAS. ESQ.
Nº. ORIG. (47.439)



305.150 = ASSENTO FX. MOLA RANGER ESQUERDO



305.151 = ASSENTO FX. MOLA RANGER DIREITO



305.304 = ASSENTO FX. MOLA TRASEIRO FORD 815
Nº. ORIG. (327.7V2.441-A)



305.400 = ASSENTO FX. MOLA TRASEIRO F-600 57/71



305.401 = ASSENTO FX. MOLA TRASEIRO F-600 72/76
Nº. ORIG. (BD2T-5796-A)



305.402 = ASSENTO FX. MOLA TRASEIRO F-700 A F-13000
Nº. ORIG. (BCOT-5796-A)



305.403 = ASSENTO FX. MOLA TRASEIRO F-14000 (SAPÃO)
Nº. ORIG. (86TU-5789-A)



305.404 = ASSENTO FX. MOLA TRASEIRO F-14000



305.500 = ASSENTO FX. MOLA TRASEIRO CARGO (TODOS)
Nº. ORIG. (B7HU-5789)



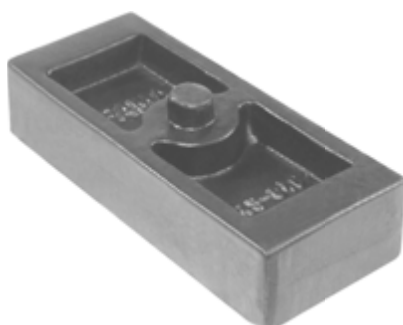
305.600 = ASSENTO FX. MOLA TRAS. ÔNIBUS B-1618 / B-1621 ESQ.
Nº. ORIG. (TAR-599.515)



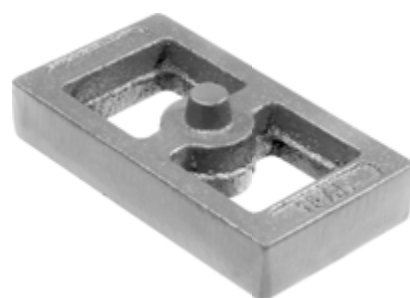
305.601 = ASSENTO FX. MOLA TRAS. ÔNIBUS B-1618 / B-1621 DIR.
Nº. ORIG. (TAR-599.516)



345.045 = CALÇO P/ LEVANTAR MOLEJO TRUCK (77 X 20 MM) ORIGINAL
Nº. ORIG. (E8TH-5594-BA)



345.046 = CALÇO P/ LEVANTAR MOLEJO TRUCK (77 X 40 MM)



345.250 = CALÇO P/ LEVANTAR MOLEJO MB 608 / F-1000 / F-4000 / D-10 / D-20 / S-10 (60 X 20 X 110 MM)



345.251 = CALÇO P/ LEVANTAR MOLEJO MB 608 / F-1000 / F-4000 / D-10 / D-20 / S-10 (60 X 40 X 110 MM)



345.310 = CALÇO P/ LEVANTAR SUSPENSÃO DIANTEIRA F-4000



374.530 = CAPA SUPERIOR DO FEIXE DA MOLA 2422 / 2425 / 2622 N°. ORIG. (2RR-599.175)



397.400 = CASTANHA DA RODA DIANTEIRA F-11000 / F-13000 N°. ORIG. (BD2T-1042-A)



397.401 = CASTANHA DA RODA TRASEIRA F-11000 / F-13000 N°. ORIG. (BD9T-1043-A)



397.600 = CASTANHA BUCHA DO TRUCK HENDRICKSON N°. ORIG. (TMJ-512.971-A)



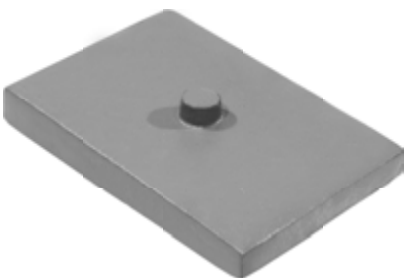
446.350 = CUNHA DA MOLA DIANTEIRA C/ UMBIGO



446.400 = CUNHA DA MOLA DIANT. F-600 72/89 (ESPECIAL)



446.401 = CUNHA DA MOLA TRASEIRA F-600 72/89



446.600 = CUNHA DA MOLA DIANTEIRA CARGO BUS



497.300 = GUIA DO GRAMPO TRAS. F-4000 N°. ORIG. (01T-5708)



497.301 = GUIA DO GRAMPO DIANT. CARGO 814 N°. ORIG. (TAP-599.175)



497.302 = GUIA DO GRAMPO
TRAS. CARGO 814
Nº. ORIG. (XC45-5708.HA)



497.303 = GUIA DO GRAMPO
DIANT. 810 / 814
Nº. ORIG. (96HV-5458-AA)



497.304 = GUIA DO GRAMPO
TRAS. FORD 815
Nº. ORIG. (2S0.411.127)



497.305 = GUIA DO GRAMPO
DIANT. F-350 / F-4000 APÓS 1999
Nº. ORIG. (F81A-5458)



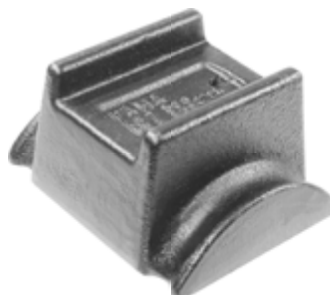
497.306 = GUIA DO GRAMPO
TRAS. F-250 / F-350 / F-4000
APÓS 1999



497.400 = GUIA DO GRAMPO
DIANT. F-600 / F-13000 A F-21000
Nº. ORIG. (C3TA-5458-A)



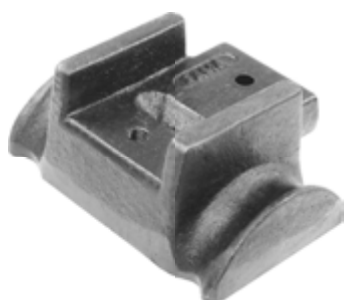
497.401 = GUIA DO GRAMPO
TRAS. F-600 / F-13000 A F-21000
(FUNDIDO)
Nº. ORIG. (BD2T-5708-A)



497.500 = GUIA DO GRAMPO
DIANT. CARGO (TODOS)
Nº. ORIG. (T75-411.185-A)



497.501 = GUIA DO GRAMPO
TRAS. CARGO
Nº. ORIG. (D7HA-5708)



497.502 = GUIA DO GRAMPO
DIANT. F-12000
Nº. ORIG. (XC35-5458-AA)



497.503 = GUIA DO GRAMPO
DIANT. CARGO 1617 A 4030
Nº. ORIG. (TJG-411.185)



497.550 = GUIA DO GRAMPO
DIANT. CARGO 1215 / 1521
Nº. ORIG. (TGG-411.185)



497.600 = GUIA DO GRAMPO
TRAS. CARGO 16.170 A 24.250
(CURTO)



497.601 = GUIA DO GRAMPO
TRAS. CARGO 16.170 A 24.250
(LONGO)



497.700 = GUIA DO GRAMPO
TRAS. CARGO (TRAÇADO)
Nº. ORIG. (2001-0039-00)



595.304 = SAPATA DE GRAMPO
TRAS. CARGO 815
Nº. ORIG. (315.0N4.200-A)



595.310 = SAPATA DE GRAMPO
TRASEIRA F-4000
Nº. ORIG. (75TU-5796A)



595.311 = SAPATA DE GRAMPO
TRASEIRA F-4000 APÓS 1998
Nº. ORIG. (E8TA-5796-AA)



595.400 = SAPATA DE GRAMPO
TRASEIRA F-600 APÓS 1972
Nº. ORIG. (897U-5789-AA)



595.401 = SAPATA DE GRAMPO
F-14000



595.500 = SAPATA DE GRAMPO
TRASEIRA CARGO ATÉ 1989
Nº. ORIG. (TU-5796-A)



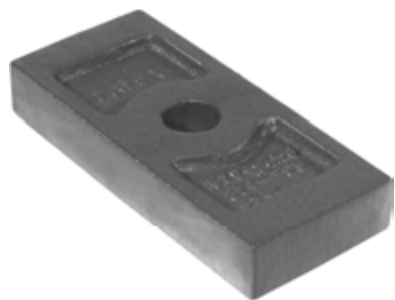
595.501 = SAPATA DE GRAMPO
TRASEIRA CARGO 90/98
Nº. ORIG. (HU-5796-AA)



595.502 = SAPATA DE GRAMPO
TRAS. CARGO 1315 APÓS 1999



634.299 = SEPARADOR C/ FEIXE
F-350



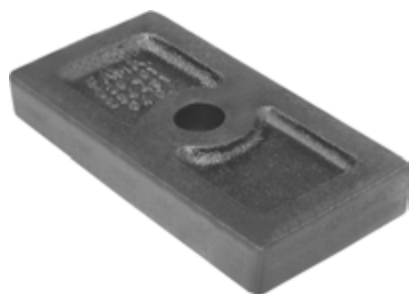
634.300 = SEPARADOR C/ FEIXE
F-4000 / F-600 LISO 57/71
Nº. ORIG. (BB9T-5594)



634.301 = SEPARADOR C/ FEIXE
F-4000 / F-600 C/ GUIAS 57/71



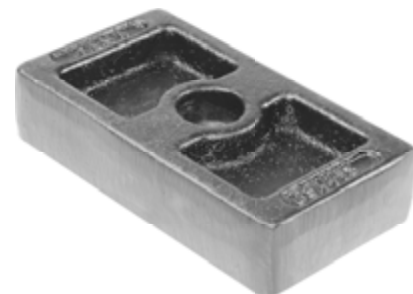
634.305 = SEPARADOR C/ FEIXE
F-350 / F-4000 APÓS 1999
Nº. ORIG. (BF8T-5594-A)



634.401 = SEPARADOR C/ FEIXE
F-600 A F-13000
Nº. ORIG. (C2TZ-5594)



634.402 = SEPARADOR C/ FEIXE
F-14000 (SAPÃO)



634.403 = SEPARADOR C/ FEIXE
F-13000 / F-14000
Nº. ORIG. (BD9T-5594-A)



634.500 = SEPARADOR C/ FEIXE
CARGO (TODOS) ESPECIAL



684.299 = SUPORTE DA MOLA
DIANT. P/ DIANT. F-350 / F-600 57/71
Nº. ORIG. (BB9T-5335)



684.300 = SUPORTE DA MOLA
DIANT. P/ TRAS. F-350 57/71
Nº. ORIG. (BB9Y-5340)



684.301 = SUPORTE DA MOLA
TRAS. P/ DIANT. F-350 57/71
Nº. ORIG. (TBAA-5785)



684.302 = SUPORTE DA MOLA
TRAS. P/ TRAS. F-350 57/71
Nº. ORIG. (TCAA-5775)



684.303 = SUPORTE DA MOLA
TRAS. P/ DIANT. F-350 72/76
Nº. ORIG. (BD2Y-5785)



684.304 = SUPORTE DA MOLA TRÁS. P/ TRÁS. F-350 72/76
Nº. ORIG. (BD2Y-5775)



684.305 = SUPORTE DA MOLA AUXILIAR F-350 / F-600 57/71 (ESTAMPADO) CHAPA
Nº. ORIG. (BB9Y-5700)



684.306 = SUPORTE DA MOLA TRASEIRO F-4000 77/89
Nº. ORIG. (B9TT-5775-A)



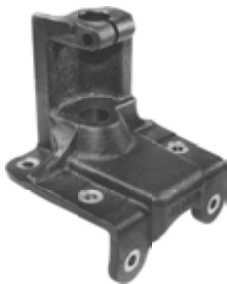
684.307 = SUPORTE DA MOLA AUXILIAR F-4000
Nº. ORIG. (BD5T-5700B)



684.308 = SUPORTE DO AMORTEC. TRÁS. INFERIOR F-4000
Nº. ORIG. (BD5T-18132-A)



684.309 = SUPORTE DA MOLA TRÁS. P/ DIANT. F-4000 ESQ. E P/ TRÁS. DIREITO 91/97
Nº. ORIG. (B9TU-5K808-A)



684.310 = SUPORTE DA MOLA TRÁS. P/ DIANT. F-4000 DIR. E P/ TRÁS. ESQUERDO 91/97
Nº. ORIG. (B9TU-5775-AA)



684.311 = SUPORTE DA MOLA TRASEIRO P/ DIANTEIRA F-350 / F-4000 APÓS 1998
Nº. ORIG. (F81A-5785-HB)



684.312 = SUPORTE DA MOLA TRASEIRO P/ TRASEIRA F-4000 APÓS 1998
Nº. ORIG. (E8TA-5775-AA)



684.313 = SUPORTE DA MOLA AUXILIAR P/ TRASEIRA F-4000 APÓS 1998
Nº. ORIG. (E81A-5700-AA)



684.314 = SUPORTE DA MOLA AUXILIAR P/ DIANTEIRA F-4000 APÓS 1998
Nº. ORIG. (F81Z-5700-AA)



684.324 = SUPORTE DA MOLA AUXILIAR P/ DIANTEIRA F-350 APÓS 1997



684.325 = SUPORTE DA MOLA AUXILIA P/ TRASEIRA F-350 APÓS 1997



684.326 = SUPORTE DA MOLA DIANT. P/ DIANT. F-350 / F-4000 APÓS 1999 ESQUERDO (FUNDIDO) N°. ORIG. (F81A-5340)



684.327 = SUPORTE DA MOLA DIANT. P/ DIANT. F-350 / F-4000 APÓS 1999 DIREITO (FUNDIDO) N°. ORIG. (F81A-5341)



684.337 = SUPORTE DA MOLA TRAS. P/ DIANT CARGO 1119 APÓS 2010 N°. ORIG. (EC45-5785-AA)



684.338 = SUPORTE DA MOLA TRAS. P/ TRAS. CARGO 1119 APÓS 2010 N°. ORIG. (EC45-5894-AA)



684.344 = SUPORTE DO AMORTEC. TRASEIRO 814 / 815 / 915 N°. ORIG. (2SH-501.183-A)



684.350 = SUPORTE DA MOLA TRAS. P/ DIANT. CARGO 815 (PINO 34 MM) N°. ORIG. (2R0-511.235A)



684.351 = SUPORTE DA MOLA TRASEIRO CARGO 814 N°. ORIG. (TAP-511.279)



684.352 = SUPORTE DA MOLA AUXILIAR CARGO 814



053.352 = BATENTE DO SUPORTE AUXILIAR CARGO 814



684.353 = SUPORTE DA MOLA DIANT. P/ DIANT. CARGO 814 ESQUERDO (CHAPA)



684.354 = SUPORTE DA MOLA DIANT. P/ DIANT. CARGO 814 DIREITO (CHAPA)



684.355 = SUPORTE DA MOLA
DIANT. P/ TRAS. CARGO 814
(CHAPA)



684.399 = SUPORTE DA MOLA
DIANT. P/ TRAS. F-600 57/71
Nº. ORIG. (TDAF-5340)



684.400 = SUPORTE DA MOLA
TRASEIRO F-600 57/71
Nº. ORIG. (BCOT-5775)



684.401 = SUPORTE DA MOLA
DIANT. P/ DIANT. F-600 A F-13000
Nº. ORIG. (D1TD-5338)



684.402 = SUPORTE DA MOLA
DIANT. P/ TRAS. F-600 A F-13000
Nº. ORIG. (D1TD-5340)



684.403 = SUPORTE DA MOLA
TRASEIRO P/ DIANT. F-600 / F-750
ESQUERDO (LONGO)
Nº. ORIG. (C2TZ-5775R)



684.404 = SUPORTE DA MOLA
TRASEIRO P/ DIANT. F-600 / F-750
DIREITO (LONGO)
Nº. ORIG. (C2TZ-5775N)



684.405 = SUPORTE DA MOLA
TRAS. P/ DIANT. F-600 A F-13000
ESQUERDO
Nº. ORIG. (C4TZ-5775S)



684.406 = SUPORTE DA MOLA
TRAS. P/ DIANT. F-600 A F-13000
DIREITO
Nº. ORIG. (C4TZ-5775A)



684.407 = SUPORTE DA MOLA
TRAS. P/ TRAS. F-600 A F-13000
ESQUERDO
Nº. ORIG. (BD2T-5993A)



684.408 = SUPORTE DA MOLA
TRAS. P/ TRAS. F-600 A F-13000
DIREITO
Nº. ORIG. (BD2T-5992A)



684.409 = SUPORTE DA MOLA
AUXILIAR F-600 A F-13000
Nº. ORIG. (7EQ-5700A)



684.410 = SUPORTE DA MOLA AUXILIAR F-14000 / CARGO TODOS N°. ORIG. (BD7T-5700-A)



684.411 = SUPORTE DA MOLA DIANT. P/ DIANT. F-14000 (SAPÃO) N°. ORIG. (T75-803.461)



684.412 = SUPORTE DA MOLA DIANT. P/ TRAS. F-14000 (SAPÃO) N°. ORIG. (TNR-803.165)



684.413 = SUPORTE DA MOLA TRAS. P/ DIANT. F-14000 (SAPÃO) / CARGO ATÉ 1989 ESQUERDO N°. ORIG. (ESHT-5788.5BA)



684.414 = SUPORTE DA MOLA TRAS. P/ DIANT. F-14000 (SAPÃO) / CARGO ATÉ 1989 DIREITO N°. ORIG. (ESHT-5799.5BA)



684.415 = SUPORTE DA MOLA TRAS. P/ TRAS. F-14000 (SAPÃO) / CARGO ATÉ 1989 ESQUERDO N°. ORIG. (ESHT-599.3AA)



684.416 = SUPORTE DA MOLA TRAS. P/ TRAS. F-14000 (SAPÃO) / CARGO ATÉ 1989 DIREITO N°. ORIG. (ESHT-599.4AA)



684.417 = SUPORTE DA MOLA DIANT. P/ DIANT. F-12000 N°. ORIG. (XC35-5340-BA)



684.418 = SUPORTE DA MOLA DIANT. P/ TRAS. F-12000 N°. ORIG. (XC35-5335-BD)



684.419 = SUPORTE DA MOLA TRAS. P/ DIANT. F-12000 / F-14000 N°. ORIG. (F81A-5785-DA)



684.420 = SUPORTE DA MOLA TRASEIRO P/ DIANTEIRA F-14000 N°. ORIG. (F81A-5785-DA)



684.421 = SUPORTE DA MOLA TRASEIRO P/ TRASEIRA F-14000 N°. ORIG. (F81A-5990-EB)



684.425 = SUPORTE AMORTEC.
DIANT. F-12000 ESQUERDO
Nº. ORIG. (F81A-18A048-BA)



684.426 = SUPORTE AMORTEC.
DIANT. F-12000 DIREITO
Nº. ORIG. (F81A-18A035-AA)



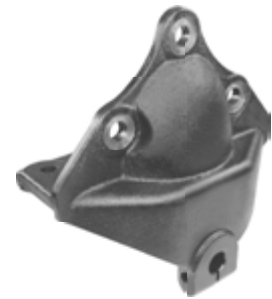
684.430 = SUPORTE DA MOLA
DIANT. P/ DIANT. PITBULL P/
MOLA 4"
Nº. ORIG. (XC-355.340-AA)



684.431 = SUPORTE DA MOLA
DIANT. P/ TRAS. PITBULL P/
MOLA 4"
Nº. ORIG. (XC-355.335-AA)



684.440 = TRAVESSA DO CHASSI E
MOTOR MWM F-11000 / F-12000 /
F-13000



684.500 = SUPORTE DA MOLA
DIANT. P/ DIANT. CARGO (TODOS)
Nº. ORIG. (E5HT-5340-AA)



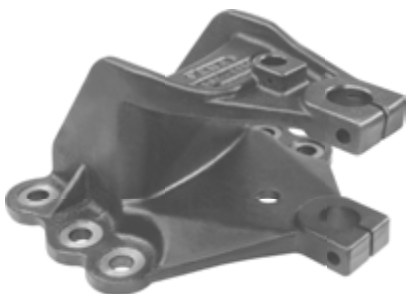
684.501 = SUPORTE DA MOLA
DIANT. P/ TRAS. CARGO (TODOS)
Nº. ORIG. (88HU5C075-BA)



684.502 = SUPORTE DA MOLA
DIANT. P/ TRAS. CARGO ÔNIBUS
Nº. ORIG. (E6HT-5335-AA)



684.503 = SUPORTE DA MOLA
TRAS. P/ DIANT. CARGO APÓS 1989
ESQUERDO
Nº. ORIG. (ESHT-5785-AA)



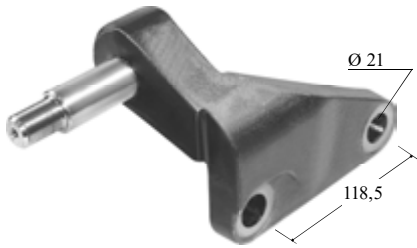
684.504 = SUPORTE DA MOLA
TRAS. P/ DIANT. CARGO APÓS 1989
DIREITO
Nº. ORIG. (ESHT-5795-BA)



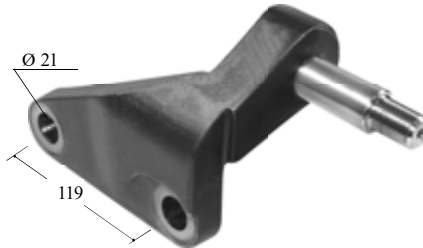
684.505 = SUPORTE DA MOLA
TRAS. P/ TRAS. CARGO APÓS 1989
ESQUERDO
Nº. ORIG. (ESHT-5993-BA)



684.506 = SUPORTE DA MOLA
TRAS. P/ TRAS. CARGO APÓS 1989
DIREITO
Nº. ORIG. (ESHT-5992-AA)



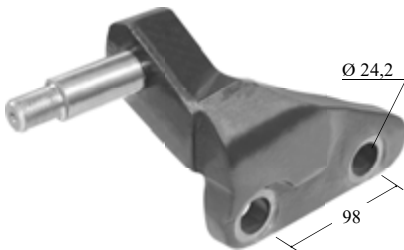
684.507 = SUPORTE AMORTEC.
DIANTEIRO CARGO ESQUERDO
Nº. ORIG. (TAR-413.353-A)



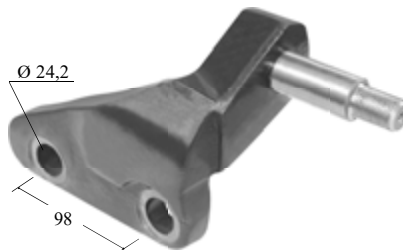
684.508 = SUPORTE AMORTEC.
DIANTEIRO CARGO DIREITO
Nº. ORIG. (TAR-413.354-A)



684.509 = SUPORTE AMORTEC.
DIANTEIRO CARGO SUPERIOR
Nº. ORIG. (TAR-803.223)



684.514 = SUPORTE AMORTEC.
DIANT. VOLKSBUS / FORD CARGO
C/ PINO MOLA (80 MM) ESQ.



684.515 = SUPORTE AMORTEC.
DIANT. VOLKSBUS / FORD CARGO
C/ PINO MOLA (80 MM) DIR.



684.530 = SUPORTE DA MOLA
TRAS. P/ TRAS. 2422 / 2622 / 2626
Nº. ORIG. (TMJ-512.365-B)



684.598 = SUPORTE DA MOLA
TRASEIRO P/ DIANTEIRA TRUCK
HENDRICKSON ESQ. / DIR.
Nº. ORIG. (47431)



684.600 = SUPORTE DA MOLA
TRAS. TRUCK HENDRICKSON
ESQUERDO / DIREITO
Nº. ORIG. (0802-90)



684.601 = SUPORTE CENTRAL DO
TRUCK HENDRICKSON
Nº. ORIG. (047433-K)



684.604 = SUPORTE DA MOLA
TRAS. P/ DIANTEIRA TRAÇADO
Nº. ORIG. (TJM-511.279.B)



684.606 = SUPORTE CENTRAL
TRUCK HENDRICKSON
Nº. ORIG. (32102-1N)



684.620 = SUPORTE DA BARRA
REAÇÃO ANGULAR FORD 2422 /
2425 / 2630 ESQ.
Nº. ORIG. (BG5X-5S035-A)



684.621 = SUPORTE DA BARRA REAÇÃO ANGULAR FORD 2422 / 2425 / 2630 DIR.
Nº. ORIG. (BG5X-5S036-A)



684.631 = BALANÇA DO TRUCK HENDRICKSON C/ EMBUCHAMENTO ESPECIAL
Nº. ORIG. (43437)



744.150 = JUMELO DA MOLA TRASEIRA PAMPA (BORRACHA)



744.300 = JUMELO DA MOLA DIANT. F-350 / F-600 TIPO "U" 57/71
Nº. ORIG. (BB96-5304X)



744.302 = JUMELO DA MOLA DIANT. CARGO 814 (B. BORRACHA)



744.303 = JUMELO DA MOLA DIANT. CARGO 814 (B. SILENC.)



744.501 = JUMELO DA MOLA DIANTEIRO 1215 / 1415 / 1422 (B. BORRACHA) (FURO 18 MM)



744.502 = JUMELO DA MOLA DIANTEIRO 1215 / 1415 / 1422 (B. SILENCIOSA) (FURO 18 MM)



806.302 = PINO DA MOLA TRAS. F-350 57/71
Nº. ORIG. (BB9C-5780)



806.151 = PINO DA MOLA TRAS. F-100 / F-1000 APÓS 1972 P/ BE B7C-5781-A
Nº. ORIG. (379.668.58)



806.300 = PINO DA MOLA DIANT. F-350 / F-600 57/71 CURTO
Nº. ORIG. (21-T-5465-A)
806.301 = IDEM LONGO
Nº. ORIG. (21-T-5465-L)



806.303 = PINO DA MOLA TRAS. F-350 / F-2000 72/83 E SAPÃO DIANT. P/ TRAS. INFERIOR
Nº. ORIG. (BD2Y-5780)



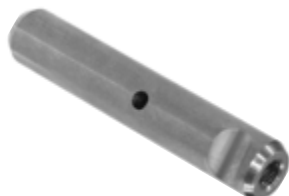
806.304 = PINO DA MOLA TRAS.
F-4000 APÓS 1975 E SAPÃO DIANT.
P/ DIANTEIRA
806.305 = IDEM CEMENTADO
Nº. ORIG. (B7T-5780)



806.350 = PINO DA MOLA DIANT.
CARGO 814 (16 X 130 MM) (AÇO)



806.400 = PINO DA MOLA DIANT.
P/ DIANTEIRA F-600 / F-13000 A
F-21000 72/83 P/ DESLIZANTE
Nº. ORIG. (C5TA-5A-341-A)



806.401 = PINO DA MOLA DIANT.
P/ TRASEIRA F-600 / F-13000 A
F-21000 72/83 SAPÃO DIANT.
P/ TRAS. SUPERIOR
Nº. ORIG. (C5TA-5A-314-A)



806.402 = PINO DA MOLA DIANT.
P/ TRASEIRA F-600 / F-13000 A
F-21000 C/ CABEÇA E ROSCA 72/83
Nº. ORIG. (FAMA 314)



806.403 = PINO FIXAÇÃO
AMORTECEDOR F-600 / F-13000 A
F-21000 72/83
Nº. ORIG. (DOHZ-18036-A)



806.404 = PINO DA MOLA TRAS.
(TENSOR) F-600 / F-13000 A
F-21000 72/83
Nº. ORIG. (C2TZ-5780-A)



806.405 = PINO DA MOLA TRAS.
(TENSOR) F-600 / F-13000 A
F-21000 72/83 C/ CAB. E ROSCA 1"
Nº. ORIG. (FAMA-5780)



806.406 = PINO DA MOLA TRAS.
(RESSALTO) F-600 / F-13000 A
F-21000 72/83 / SAPÃO
Nº. ORIG. (BC2T-5969-A)



806.410 = PINO DA MOLA DIANT.
F-12000 A F-16000 APÓS 1999



806.450 = PINO DA MOLA DIANT.
CARGO 1215 / 1415 / 1422
(3/4 X 160 MM) (AÇO)



806.500 = PINO DA MOLA DIANT.
P/ TRAS. CARGO (CURTO)
806.501 = IDEM CEMENTADO
Nº. ORIG. (E4TH.5A.314-A)



806.502 = PINO DA MOLA DIANT.
P/ DIANT. CARGO (LONGO)
806.503 = IDEM CEMENTADO
Nº. ORIG. (EATH.5A.314-B)



806.504 = PINO DA MOLA TRAS.
(TENSOR) SAPÃO / CARGO
806.505 = IDEM CEMENTADO
Nº. ORIG. (E5TH.5780-E)



806.506 = PINO DA MOLA TRAS.
(TENSOR) SAPÃO / CARGO
C/ CABEÇA E ROSCA 1"
Nº. ORIG. (FAMA-E5TH)



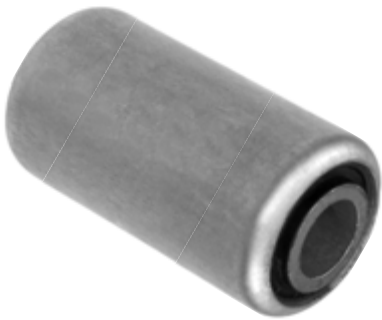
806.630 = PINO DA BALANÇA
TRUCK HENDRICKSON LATERAL



806.631 = PINO DA BALANÇA
TRUCK HENDRICKSON CENTRAL



846.400 = TRAVA PINO MOLA
TRASEIRA F-600 57/71
Nº. ORIG. (81-T-5782)



109.399 = BUCHA SILENCIOSA DIANTEIRA 12.170 A 16.220



109.400 = BUCHA SILENCIOSA TRAS. (TENSOR) 12.170 A 16.220 (52 X 22,3)



308.403 = ASSENTO FX. MOLA TRASEIRO 12.170 A 16.220



500.403 = GUIA GRAMPO TRAS. 12.170 A 16.220 N°. ORIG. (1.658.7817)



598.400 = SAPATA DE GRAMPO 12.170 A 16.220



687.402 = SUPORTE DA MOLA TRAS. P/ DIANT. 12.170 A 16.220



687.403 = SUPORTE DA MOLA TRAS. P/ TRAS. 12.170 A 16.220



687.404 = SUPORTE DA MOLA AUXILIAR 12.170 A 16.220

MOLAS E ARTEFATOS



A QUALIDADE FAZ A MARCA

Conheça nossa Linha de Molas Planas



Diversos Modelos de Molas Parabólicas e Convencionais das Principais Marcas



035.520 = BARRA REAÇÃO SUP.
P94 / P114 / P124 / P164 TRAÇADA
(570 MM)
Nº. ORIG. (1.326.775)



035.521 = BARRA REAÇÃO INF.
P94 / P114 / P124 / P164 TRAÇADA
(620 MM)
Nº. ORIG. (1.399.180)



112.500 = BUCHA ROSQ. DIANT.
TODOS (90 MM)
Nº. ORIG. (128.680)
112.501 = IDEM CEMENTADA



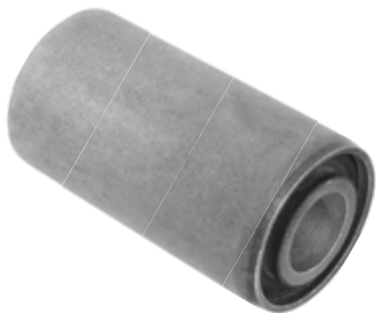
112.502 = BUCHA ROSQ. TRAS.
TODOS (90 MM)
Nº. ORIG. (135.036)
112.503 = IDEM CEMENTADA



112.505 = BUCHA ROSQ. TRAS.
LK-140 (100 MM) CEMENTADA
Nº. ORIG. (135.698)



112.520 = BUCHA DA MOLA
TRAS. P94 / P114 / P124 / P164
Nº. ORIG. (1.362.710)



112.700 = BUCHA DA MOLA
(TENSOR) SUECO



260.499 = ALGEMA DA MOLA
TRAS. 110 / 111
Nº. ORIG. (138.640)



260.501 = ALGEMA DA MOLA
DIANTEIRA 112 A 142 / SÉRIE 4-360
Nº. ORIG. (275.568)

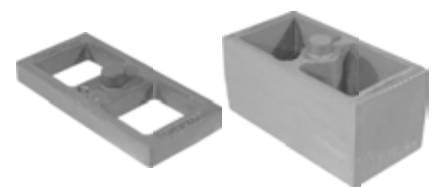


260.503 = ALGEMA DA MOLA
TRASEIRA 112 A 142 / SÉRIE 4-360
Nº. ORIG. (363.770)

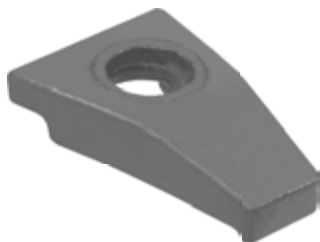


260.510 = ALGEMA DA MOLA
DIANT. ÔNIBUS 113 / 143 (LONGA)
Nº. ORIG. (275.568)

CALÇO P/ LEVANTAR MOLEJO



345.500 = CARRETA 90 MM X 20 MM
345.501 = CARRETA 90 MM X 40 MM
345.502 = CARRETA 90 MM X 60 MM
345.503 = CARRETA 90 MM X 80 MM



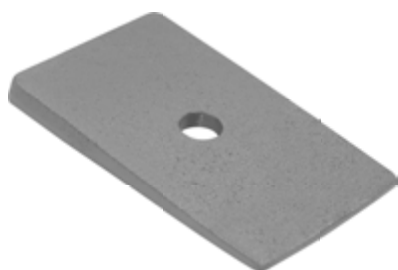
403.500 = CASTANHA DA RODA DIANT. 112 A 142
Nº. ORIG. (347.048)



403.501 = CASTANHA DA RODA TRAS. 112 A 142
Nº. ORIG. (523.887)



452.499 = CUNHA MOLA DIANT. 110 A 142 (ESPESSURA 20 MM)



452.500 = CUNHA MOLA DIANT. 112 A 142



452.501 = CUNHA MOLA TRAS. 112 A 142 (FURO 5/8)
452.502 = IDEM (FURO 1/2)
452.503 = IDEM (FURO 9/16)



452.504 = CUNHA MOLA TRAS. 112 A 142 (90 X 16 X 220 MM) (FURO 16 MM) ESPECIAL



503.500 = GUIA GRAMPO DIANT. 110 / 111
Nº. ORIG. (275.301)



503.501 = GUIA GRAMPO TRAS. 110 A 142
Nº. ORIG. (135.708)



503.502 = GUIA GRAMPO DIANT. 112 A 142 C/ GARRA P/ AMORTEC.



503.510 = GUIA GRAMPO TRAS. SÉRIE 4 SUSP. A AR APÓS 2000
Nº. ORIG. (362.384)



503.550 = GUIA GRAMPO DIANT. TRAÇADO BIDIRECIONAL 2º EIXO
Nº. ORIG. (1.322.339)



503.551 = GUIA GRAMPO TRAS. TRAÇADO BIDIRECIONAL 2º EIXO



503.600 = GUIA GRAMPO TRAS.
TRAÇADO (100 MM) LARGO



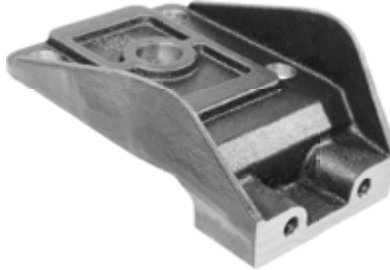
600.500 = SAPATA DO GRAMPO
TRAS. 113 (4 X 2)
Nº. ORIG. (1.377.206)



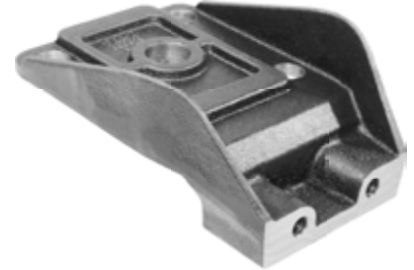
600.501 = SAPATA DO GRAMPO
TRAS. 113 (6 X 2)
Nº. ORIG. (1.377.208)



600.510 = SAPATA DO GRAMPO
TRAS. SERIE 4-360



600.516 = SAPATA DO ESTABILIZ.
DIANT. 112 / 113
Nº. ORIG. (365.762)



600.519 = SAPATA DO ESTABILIZ.
DIANT. 124
Nº. ORIG. (365.761)



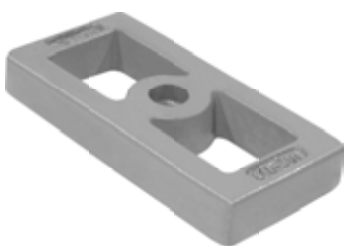
600.520 = SAPATA DO ESTABILIZ.
TRAS. P-94 / 114 / 124 TRUCK ORIG.
ESQUERDO
Nº. ORIG. (1.377.419)



600.521 = SAPATA DO ESTABILIZ.
TRAS. P-94 / 114 / 124 TRUCK ORIG.
DIREITO
Nº. ORIG. (1.377.420)



600.522 = SAPATA DO MOLEJO
PARABÓLICO TRAS. P-94 / 114 / 124
TRUCK ORIGINAL
Nº. ORIG. (1.383.644)



640.500 = SEPARADOR C/ FEIXE
110 A 142
640.501 = SEPARADOR C/ FEIXE
113 (25 MM)
Nº. ORIG. (285.389)



690.495 = SUPORTE DA MOLA
DIANT. P/ DIANT. 110 / 111
Nº. ORIG. (157.430)



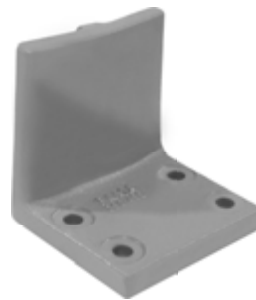
690.496 = SUPORTE DA MOLA
DIANT. P/ TRAS. 110 / 111 ESQ.
Nº. ORIG. (172.759)



690.497 = SUPORTE DA MOLA
DIANT. P/ TRAS. 110 / 111 DIR.
Nº. ORIG. (172.760)



690.498 = SUPORTE DA MOLA
TRAS. B-75 / L-75 / L-76 / 100 / 110
ATÉ 1982
Nº. ORIG. (134.223)



690.499 = SUPORTE DA MOLA
AUX. 110 (4 FUROS)
Nº. ORIG. (167.079)



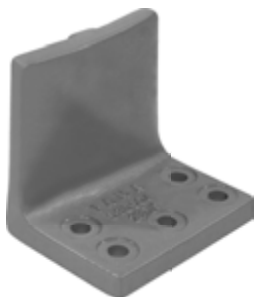
690.501 = SUPORTE DA MOLA
DIANT. 112 A 142
Nº. ORIG. (275.460)



690.502 = SUPORTE DA MOLA
TRAS. 112 A 142
Nº. ORIG. (283.642)



690.503 = SUPORTE DA MOLA
TRAS. 112 A 142 (ESPECIAL)
Nº. ORIG. (283.642)



690.504 = SUPORTE DA MOLA
AUX. 112 A 142 (5 FUROS)
Nº. ORIG. (293.273)



690.505 = SUPORTE DA MOLA
DIANT. P/ DIANT. P-94 / 114G /
124G / 124R
Nº. ORIG. (1.325.808)



690.506 = SUPORTE DA MOLA
DIANT. P/ TRAS. P-94 / 114G /
124G / 124R ESQUERDO
Nº. ORIG. (1.326.547)



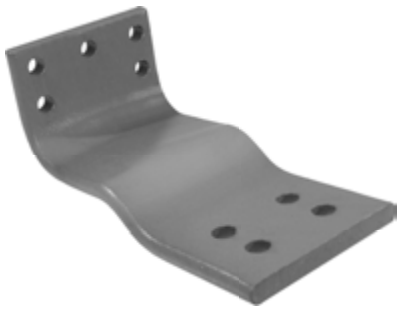
690.507 = SUPORTE DA MOLA
DIANT. P/ TRAS. P-94 / 114G /
124G / 124R DIREITO
Nº. ORIG. (1.326.548)



690.508 = SUPORTE DA MOLA
TRAS. 360 (MOLA PARABÓLICA)
E TRAS. P/ DIANT. SÉRIE 4
(MOLA PLANA)
Nº. ORIG. (1.377.779)



690.509 = SUPORTE DA MOLA
TRAS. P/ TRAS. SÉRIE 4-360
(MOLA PLANA)
Nº. ORIG. (1.377.780)



690.510 = SUPORTE PARALAMA
P/ DIANT. SÉRIE 4-360 (AÇO)



690.511 = SUPORTE DA MOLA
TRAS. CAVALO MECÂNICO (6 X 2)
Nº. ORIG. (202.335)



690.515 = SUPORTE ESTABILIZ.
DIANT. 124 ESQUERDO
Nº. ORIG. (1.333.683)



690.512 = SUPORTE DA MOLA
TRAS. P/ TRAS. E DIANT. P-94 /
114 / 124 TRUCK ORIGINAL
Nº. ORIG. (1.377.745)



690.514 = SUPORTE DA MOLA
DIANT. P/ TRAS. P-94 / 114G /
124G / 124R APÓS 2006
Nº. ORIG. (1.739.455)



690.516 = SUPORTE ESTABILIZ.
DIANT. 124 DIREITO
Nº. ORIG. (1.428.597)



690.518 = SUPORTE DA MOLA
DIANT. P/ DIANT. 124 APÓS 2011
ESQUERDO
Nº. ORIG. (1.785.814)



690.519 = SUPORTE DA MOLA
DIANT. P/ DIANT. 124 APÓS 2011
DIREITO
Nº. ORIG. (1.785.815)



690.520 = SUPORTE DA MOLA
TRASEIRO P/ DIANTEIRA ÔNIBUS
KS-112 / S-113
Nº. ORIG. (413.746)



690.521 = SUPORTE DA MOLA
TRASEIRO P/ TRASEIRA ÔNIBUS
KS-112 / S-113
Nº. ORIG. (406.738)



690.550 = SUPORTE DA MOLA
112 / 113 / 142 / 143 (DESLIZANTE)
Nº. ORIG. (364.627)



690.560 = SUPORTE DA MOLA
TRAS. 124C / 360 ESQ. (DESLIZ.)
Nº. ORIG. (1.395.047)
690.561 = IDEM DIREITO
Nº. ORIG. (1.395.048)



690.600 = SUPORTE DA MOLA TRUCK TRAÇADO LATERAL P/ DIANTEIRA

Nº. ORIG. (343.401)

690.601 = IDEM P/ TRASEIRA

Nº. ORIG. (327.354-B)



690.604 = SUPORTE DA MOLA TRAS. 142 / 310 TRAÇADO ESQ.

Nº. ORIG. (1.426.442)



690.605 = SUPORTE DA MOLA TRAS. 142 / 310 TRAÇADO DIR.

Nº. ORIG. (1.426.444)



690.610 = SUPORTE DA MOLA DIANT. P/ DIANT. TRAÇADO BIDIRECIONAL 2º EIXO ESQ.

Nº. ORIG. (1.335.902)



690.611 = SUPORTE DA MOLA DIANT. P/ DIANT. TRAÇADO BIDIRECIONAL 2º EIXO DIR.

Nº. ORIG. (1.335.901)



690.612 = SUPORTE DA MOLA DIANT. P/ TRAS. TRAÇADO BIDIRECIONAL 2º EIXO

Nº. ORIG. (1.335.893)



690.615 = SUPORTE BATEDOR EIXO TRAS. TRAÇ. BIDIRECIONAL

Nº. ORIG. (1.370.141)



690.700 = SUPORTE DA MOLA TRAS. CAMINHÃO GR4 2010 / 2011 SUSPENSÃO A AR

Nº. ORIG. (1.798.578)



690.704 = SUPORTE DO AMORTEC. TRAS. 124 SERIE 4 SUSPENSÃO PNEUMÁTICA

Nº. ORIG. (1.400.484)



690.705 = TRAVESSA CHASSIS CAMINHÃO GR4 2010 / 2011 SUSPENSÃO A AR

Nº. ORIG. (1.798.014)



690.720 = SUPORTE DA MOLA TRAS. P/ DIANT. E TRAS. G5 (MOLA 4")



690.845 = SUPORTE DA MOLA DIANT. P/ TRAS. ÔNIBUS ESQ.

Nº. ORIG. (427.434)



690.846 = SUPORTE DA MOLA DIANT. P/ TRAS. ÔNIBUS DIR. Nº. ORIG. (428.434)



690.850 = SUPORTE DO BRAÇO TENSOR ÔNIBUS Nº. ORIG. (424.633-B)



812.500 = PINO ROSCADO DIANT. (TODOS) Nº. ORIG. (128.681 / 355.145)
812.501 = IDEM CEMENTADO



812.502 = PINO ROSCADO TRAS. 112 A 142 / TRAS. P/ TRAS. SÉRIE 4 (MOLA PLANA) Nº. ORIG. (135.035 / 355.147)
812.503 = IDEM CEMENTADO



812.505 = PINO ROSCADO TRAS. 140 (COMP. 4") CEMENTADO Nº. ORIG. (135.697)



812.507 = PINO ROSCADO TRAS. 340 E 360 (MOLA PARAB.) TRAS. P/ DIANT. SÉRIE 4 (M. PLANA) CEMENTADO Nº. ORIG. (355.148)



812.512 = PINO DO SUPORTE TRAS. P-94 / 114 / 124 TRUCK ORIGINAL (COMP. 240 MM)

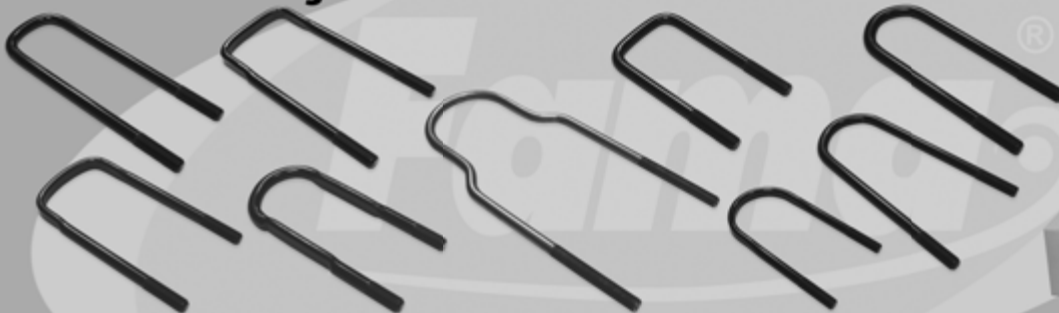


812.700 = PINO MOLA (TENSOR) SUECO Nº. ORIG. (1.394.816)

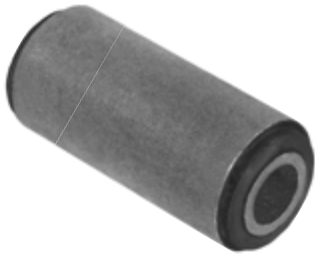


960.500 = PATIM DO FREIO DIANTEIRO 112 / 113 ANO 1995 Nº. ORIG. (4113)

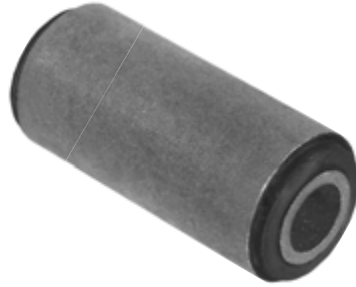
Conheça nossa Linha de Grampos



Grampos de Molas em Aço 1045 e 10.9 com Pintura KTL de Altíssima Durabilidade



114.150 = BUCHA SILENCIOSA
DIANT. E TRAS. JEEP E DIANT.
PICK-UP (30 X 13)
Nº. ORIG. (900.238.9001)



114.151 = BUCHA SILENCIOSA
TRASEIRA PICK-UP (34 X 16)
Nº. ORIG. (900.238.9002)



114.152 = BUCHA DE AÇO P/
JUMELO "U" JEEP E DIANTEIRO
PICK-UP (70 X 30 X 22,30)



114.153 = BUCHA DE AÇO P/
JUMELO "U" TRAS. PICK-UP
(70 X 34 X 22,30)



114.154 = BUCHA BORRACHA
DIANT. E TRAS. JEEP E DIANT.
PICK-UP APÓS 1992 (EXT. 35 MM)
Nº. ORIG. (903.859.8001)



114.156 = BUCHA POLIURETANO
DIANT. E TRAS. JEEP E DIANT.
PICK-UP APÓS 1992 (EXT. 35 MM)
Nº. ORIG. (903.859.8001)



114.157 = BUCHA BORRACHA
TRASEIRA PICK-UP APÓS 1992
(EXT. 40 MM)
Nº. ORIG. (903.859.8002)



114.159 = BUCHA POLIURETANO
TRASEIRA PICK-UP APÓS 1992
(EXT. 40 MM)
Nº. ORIG. (903.859.8002)



114.160 = BUCHA DE AÇO P/
JUMELO ADAPT. JEEP E DIANT.
PICK-UP APÓS 1992 (70 X 35 X 30)



114.161 = BUCHA DE AÇO P/
JUMELO ADAPT. TRAS. PICK-UP
APÓS 1992 (70 X 40 X 30)



114.162 = BUCHA AÇO PARTE
FIXA JEEP E DIANT. PICK-UP
APÓS 1992 (SUBSTITUI BUCHA
BORRACHA) (35 MM)



114.163 = BUCHA AÇO PARTE
FIXA TRAS. PICK-UP APÓS 1992
(SUBST. B. BORRACHA) (40 MM)



161.150 = CHAPA DO JUMELO DIANT. E TRAS. JEEP E DIANT. PICK-UP (FURO 13 MM) N°. ORIG. (48.304.331)



161.151 = CHAPA DO JUMELO TRAS. PICK-UP (FURO 16 MM) N°. ORIG. (48.331.223)



161.152 = CHAPA DO JUMELO TIPO "U" DIANT. E TRAS. JEEP / PICK-UP P/ PINO C/ LUBRIF.



161.153 = CHAPA DO JUMELO TIPO "U" JEEP E DIANT. PICK-UP P/ PINO ORIGINAL

161.154 = CHAPA DO JUMELO TIPO "U" TRAS. PICK-UP P/ PINO ORIGINAL



161.155 = CHAPA DO JUMELO ORIGINAL DIANT. E TRAS. APÓS 1992 (FURO 14 MM) (AÇO) N°. ORIG. (484.439.8001)



161.156 = CHAPA DO JUMELO ORIGINAL DIANT. E TRAS. APÓS 1992 (FURO 18 MM) (AÇO) N°. ORIG. (484.449.8001)



161.157 = CHAPA DO JUMELO ADAPT. DIANT. E TRAS. APÓS 1992 (FURO 16 MM) P/ PINO C/ LUBRIFICAÇÃO (AÇO)



269.900 = ALGEMA DA MOLA DIANTEIRA CAMINHÃO TOYOTA JAPONÊS (06 TONELADAS)



269.901 = ALGEMA DA MOLA TRASEIRA CAMINHÃO TOYOTA JAPONÊS (06 TONELADAS)



692.100 = SUP. DA MOLA TRAS. P/ DIANT. JEEP E PERUA ESQ. N°. ORIG. (48415.98001)



692.101 = SUP. DA MOLA TRAS. P/ DIANT. JEEP E PERUA DIR. N°. ORIG. (48414.98001)



692.105 = SUP. DA MOLA TRAS. P/ TRAS. JEEP APÓS 1993 N°. ORIG. (48405.98003)



692.152 = SUP. DA MOLA DIANT.
P/ DIANT. PICK-UP (ESTAMP) ESQ.
Nº. ORIG. (48404.98001)
692.153 = IDEM DIREITO
Nº. ORIG. (48403.98001)



692.154 = SUP. DA MOLA DIANT.
P/ TRAS. PICK-UP (ESTAMPADO)
Nº. ORIG. (48411.98001)



692.155 = SUP. DA MOLA TRAS.
P/ DIANT. PICK-UP ESQUERDO
Nº. ORIG. (48415.98002)
692.156 = IDEM DIREITO
Nº. ORIG. (48414.98002)



692.157 = SUP. DA MOLA TRAS.
P/ TRAS. PICK-UP (ESTAMPADO)
Nº. ORIG. (48405.98002)



692.158 = SUP. DA MOLA DIANT.
P/ DIANT. PICK-UP APÓS 1993
Nº. ORIG. (48404.98002)



692.159 = SUP. DA MOLA DIANT.
P/ TRAS. PICK-UP APÓS 1993



692.160 = SUP. DA MOLA DIANT.
P/ TRAS. PICK-UP APÓS 1993
Nº. ORIG. (48413.98002)



692.162 = SUP. DA MOLA TRAS.
P/ TRAS. PICK-UP APÓS 1993
Nº. ORIG. (48405.98001)



751.150 = JUMELO DA MOLA
DIANT. E TRAS. JEEP / DIANT.
PICK-UP ATÉ 1991 ORIGINAL
(B. SILENCIOSA)
Nº. ORIG. (TB-48304/331)



751.151 = JUMELO DA MOLA
TRASEIRO PICK-UP ATÉ 1991
ORIGINAL (B. SILENCIOSA)
Nº. ORIG. (TB-48.304/351)



751.152 = JUMELO DA MOLA
DIANT. E TRAS. JEEP / DIANT.
PICK-UP ATÉ 1991 TIPO "U"
(B. SILENCIOSA)
Nº. ORIG. (U-48.304-BE)



751.153 = JUMELO DA MOLA
TRAS. PICK-UP ATÉ 1991 TIPO "U"
(B. SILENCIOSA)
Nº. ORIG. (U-48.331-BE)



751.154 = JUMELO DA MOLA DIANT. E TRAS. JEEP / DIANT. PICK-UP ATÉ 1991 TIPO "U" (B. AÇO)
Nº. ORIG. (U-48.304-BAL)



751.155 = JUMELO DA MOLA TRAS. PICK-UP ATÉ 1991 TIPO "U" (B. AÇO)
Nº. ORIG. (U-48.311-BAL)



751.156 = JUMELO DA MOLA DIANT. E TRAS. JEEP / DIANT. PICK-UP APÓS 1992 ORIGINAL (B. BORRACHA)



751.157 = JUMELO DA MOLA TRAS. PICK-UP APÓS 1992 ORIG. (B. BORRACHA)



751.158 = JUMELO DA MOLA DIANT. E TRAS. JEEP / DIANT. PICK-UP APÓS 1992 ADAPTADO (B. AÇO)



751.159 = JUMELO DA MOLA TRAS. PICK-UP APÓS 1992 ADAPT. (B. AÇO)



814.150 = PINO DA MOLA DIANT. E TRAS. JEEP E DIANT. PICK-UP ATÉ 1991 ORIG. (13 MM)
Nº. ORIG. (TB48311)



814.151 = PINO DA MOLA DIANT. E TRAS. JEEP E DIANT. PICK-UP ATÉ 1991 TIPO PF. 1/2 (AÇO)
Nº. ORIG. (FAMA-311)



814.152 = PINO DA MOLA TRAS. PICK-UP ATÉ 1991 TIPO PF. (16 MM)
Nº. ORIG. (TB48311-B)



814.153 = PINO JUMELO TIPO "U" DIANT. E TRAS. ATÉ 1991 C/ CABEÇA E ROSCA 3/4
Nº. ORIG. (FAMA-311/311B)



814.155 = PINO DA MOLA DIANT. E TRAS. APÓS 1992 ORIGINAL
Nº. ORIG. (48.408-98.001/2)



814.157 = PINO JUMELO DIANT. E TRAS. ADAPTAÇÃO APÓS 1992 P/ BUCHA AÇO (C/ LUBRIF.)
Nº. ORIG. (FAMA-48.408)



063.300 = BORRACHA ESTAB. DIANTEIRO 6.90 / 7.110
Nº. ORIG. (T06-411.041)



063.301 = BUCHA ESTABILIZADOR TRASEIRO 6.90 / 7.110
Nº. ORIG. (600-511.413A)



063.302 = BUCHA ESTABILIZADOR 6.90 / 7.110
Nº. ORIG. (T06-411.045)



063.303 = BORRACHA ESTAB. MANCAL 6.90 / 7.110



063.340 = BATENTE DA CABINE 6.90 / 7.90 / 7.90S / 7.110 / 7.110S / 11.130 / 11.140 / 12.140 / 13.130 / 14.140 / 14.150
Nº. ORIG. (TJ3-899.425)



063.352 = BATENTE DO SUPORTE AUXILIAR 8.140



063.500 = BATENTE BORRACHA SUSPENSÃO DIANTEIRA 16.170 A 24.170



069.250 = APOIO CURVO DA MOLA TRAS. OT-17.240 / 18.310 (COMP. 93 MM X LARG. 87 MM)
Nº. ORIG. (2Z0-511.153)



117.350 = BUCHA DA MOLA DIANT. E TRAS. 6.90 / 7.110 / 8.140 E 11.130 DIANT. (46 X 16) BORRACHA Nº. ORIG. (T2D-411.171)



117.351 = BUCHA DA MOLA DIANT. E TRAS. 6.90 / 7.110 / 8.140 E 11.130 DIANTEIRA (46 X 16) SUBSTITUI ORIGINAL (SILENC.) Nº. ORIG. (T2D-411.171)



117.353 = BUCHA DA MOLA DIANT. E TRAS. 6.90 / 7.110 / 8.140 E 11.130 DIANTEIRA ADAPTAÇÃO (POLIURETANO) COMPLETA Nº. ORIG. (T2D-411.171)



117.354 = BUCHA DA MOLA TRASEIRA 8.140 (SILENCIOSA)



117.375 = BUCHA DA MOLA TRÁS. MICRO ÔNIBUS 9.150 APÓS 2011 (SILENCIOSA)
Nº. ORIG. (2S2.511.151)



117.404 = BUCHA DE AÇO TRÁS. 11.130 A 16.210 (TENSOR)
(3" X 1.1/2 X 1.1/4)



117.405 = BUCHA DA CABINE CONSTELLATION (COMPLETA)



117.500 = BUCHA DE AÇO DIANT. P/ DIANT. 13.130 A 24.250 APÓS 1991 E TRÁS. ÔNIBUS (98 X 1.1/4 X 1")
Nº. ORIG. (2RP-411.171)



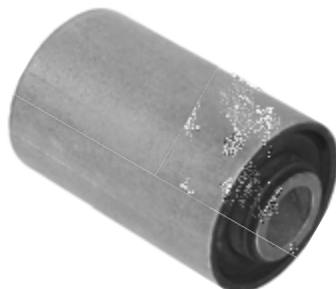
117.501 = BUCHA DE AÇO DIANT. VOLKSBUS B-1618 APÓS 1992 (95 X 1.1/4 X 1") - BAL
Nº. ORIG. (TAG-411.171)



117.502 = BUCHA DE BORRACHA DIANT. 14.210 A 22.160 (52 X 19)
Nº. ORIG. (T11-511.181)



117.504 = BUCHA DA MOLA DIANT. 14.210 A 22.160 ADAPT. (POLIURETANO) COMPLETA
Nº. ORIG. (T11-511.181)



117.600 = BUCHA DA MOLA DIANT. 16.210 (52 X 19) SILENCIOSA
Nº. ORIG. (TJG-411.171)



117.604 = BUCHA DO TIRANTE TRAÇADO (C/ PINO)
Nº. ORIG. (QT04.183.105)



117.610 = BUCHA SILENCIOSA SUSPENSÃO TANDEM
Nº. ORIG. (TMJ-512.397)



117.700 = BUCHA DA MOLA DIANT. P/ DIANT. E DO JUMELO DIANT. P/ TRASEIRA OT-17.240 / OT-17.260 / OT-18.310 (SILENCIOSA)
Nº. ORIG. (2Z0-407.140)



117.701 = BUCHA DA MOLA DIANT. OT-17.240 / OT-17.260 / OT-18.310 (POLIURETANO) SILENC.
Nº. ORIG. (2Z0-407.140)



117.702 = BUCHA DA MOLA
TRAS. P/ DIANTEIRA OT-17.240 /
OT-18.310 (SILENCIOSA)
Nº. ORIG. (2Z0-511.171A)



117.705 = BUCHA DA MOLA
18.310 TRAÇADO E OT-17.240 /
OT-18.310 (SILENCIOSA)



117.710 = BUCHA DO TENSOR
TRUCK SUSPENSYS (C/ PINO)
Nº. ORIG. (7170.00009)



117.711 = BUCHA DO TENSOR
TRUCK SUSPENSYS (SILENCIOSA)
Nº. ORIG. (717.00008)



117.800 = KIT EMBUCHAMENTO
BALANÇÁ TRUCK HENDRICKSON
VOLKS (SUBST. B. SILENCIOSA)



117.803 = TUBO DA BUCHA
BRONZE TRAS. 24.220 / 24.250 6 X 4
HENDRICKSON
Nº. ORIG. (TMJ-512.161A)



164.300 = CHAPA DO JUMELO
DIANT. E TRAS. 6.90 / 7.110 E
DIANT. 11.130 / 13.130 (FUNDIDO)
Nº. ORIG. (T06-411.167)



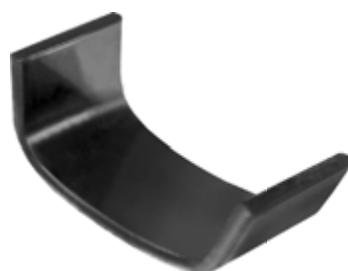
164.301 = CHAPA DO JUMELO
DIANT. E TRAS. 6.90 / 7.110 E
DIANT. 11.130 / 13.130 (AÇO)
Nº. ORIG. (T11-411.167)



164.302 = CHAPA DO JUMELO
DIANTEIRA 8.140 (AÇO)
Nº. ORIG. (TAP-411.167)



164.450 = CHAPA DO SUPORTE
TRAS. P/ TRASEIRA VOLKS
(PROTEÇÃO LATERAL)



164.451 = CHAPA DO SUPORTE
TRASEIRO 13.150 A 24.220
(BATENTE SUPERIOR) ATÉ 1989
(SERVE 695.413 / 414 / 415 / 416)



164.452 = CHAPA DO SUPORTE
TRAS. P/ DIANT. 11.140 A 16.170
(BATENTE SUPERIOR) 90/98
(SERVE 695.503 / 695.504)



164.453 = CHAPA DO SUPORTE TRAS. P/ TRAS. 11.140 A 16.170 (BATENTE SUPERIOR) 90/98 (SERVE 695.505 / 695.506)



164.500 = CHAPA JUMELO DIANT. 14.210 / 22.160 (FURO 16 MM) (AÇO)
Nº. ORIG. (T2D-411.165)
164.600 = CHAPA JUMELO DIANT. 16.210 (FURO 19 MM) (AÇO)



164.501 = CHAPA JUMELO DIANT. 11.140 A 14.220 (FURO 19 MM) (AÇO)
Nº. ORIG. (TGG-411.167)



164.550 = CHAPA JUMELO TRAS. 11.130 / 11.140 / 11.160 / 12.140 / 13.130 / 14.140 / 14.210 (FURO 18,2 MM) (AÇO)



264.350 = ALGEMA DA MOLA TRASEIRA 8.140 (CHAPA)
Nº. ORIG. (TAP-599.191)



264.500 = ALGEMA DA MOLA DIANTEIRA 14.220 A 35.300
Nº. ORIG. (TJG-411.167-A)



264.600 = ALGEMA DA BALANÇA TRUCK HENDRICKSON TRAS. P/ DIANT. ESQ. E TRAS. P/ TRAS. DIR. Nº. ORIG. (47.441)



264.601 = ALGEMA DA BALANÇA TRUCK HENDRICKSON TRAS. P/ DIANT. DIR. E TRAS. P/ TRAS. ESQ. Nº. ORIG. (47.439)



315.304 = ASSENTO FX. MOLA TRASEIRO VW 10.160
Nº. ORIG. (327.7V2.414-A)



315.500 = ASSENTO FX. MOLA TRASEIRO 11.140 / 16.170



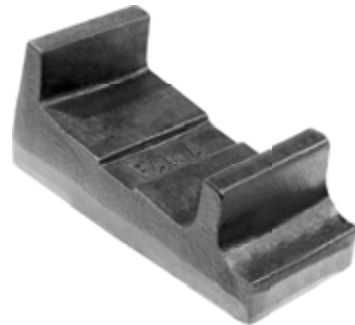
315.600 = ASSENTO FX. MOLA TRAS. BUS 16.170 A 24.250 ESQ. Nº. ORIG. (TAR-599.515)



315.601 = ASSENTO FX. MOLA TRAS. BUS 16.170 A 24.250 DIR. Nº. ORIG. (TAR-599.516)



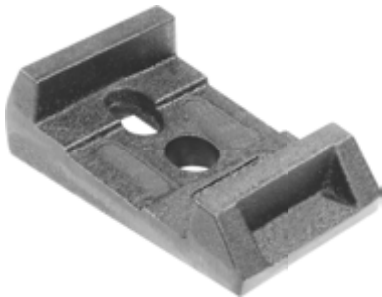
315.610 = ASSENTO FX. MOLA TRASEIRO 16.170 / 16.180 / 16.190



315.650 = ASSENTO FX. MOLA TRASEIRO 16.210-H



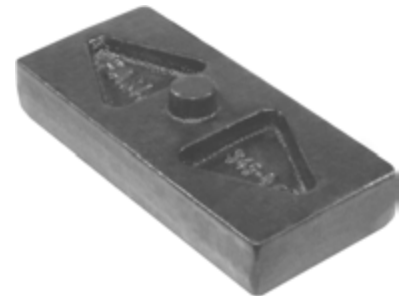
328.501 = BASE "V" DESLOCADA CONSTELLATION 6 X 4 ATÉ 31 TON. (PONTA DO PINO 40 MM) N°. ORIG. (2U0-512.332X)



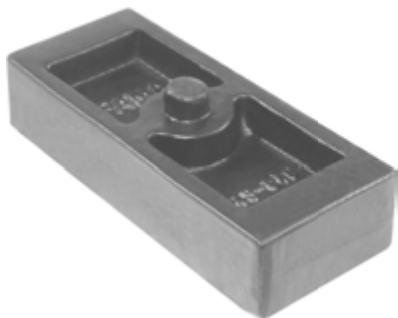
315.700 = ASSENTO FX. MOLA MICRO ÔNIBUS N°. ORIG. (2R0-525.529)



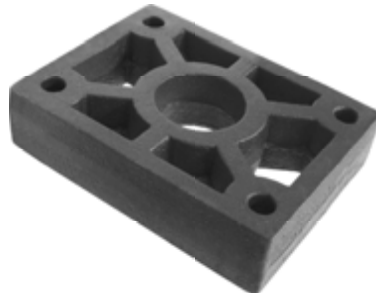
328.500 = BASE "V" DESLOCADA CONSTELLATION 6 X 4 ATÉ 26 TON. (PONTA DO PINO 50 MM) N°. ORIG. (2RR-512.407)



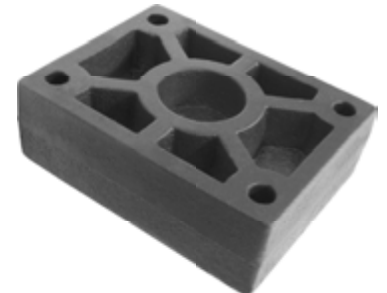
345.045 = CALÇO P/ LEVANTAR MOLEJO TRUCK (77 X 20 MM)



345.046 = CALÇO P/ LEVANTAR MOLEJO TRUCK (77 X 40 MM)



345.650 = CALÇO P/ LEVANTAR MOLEJO VW 26.280 (160 X 50 MM) COMP. 205 MM



345.651 = CALÇO P/ LEVANTAR MOLEJO VW 26.280 (160 X 70 MM) COMP. 205 MM



345.800 = CALÇO P/ LEVANTAR MOLEJO (100 X 20 X 190 MM)



345.801 = CALÇO P/ LEVANTAR MOLEJO DIANTEIRO VOLKSBUS / CAMINHÃO (100 X 40 MM)



382.530 = CAPA SUPERIOR DO FEIXE DA MOLA 24.220 A 26.220 N°. ORIG. (TMJ-599.175-A)



405.500 = CASTANHA DA RODA
DIANTEIRA 11.130 / 13.130



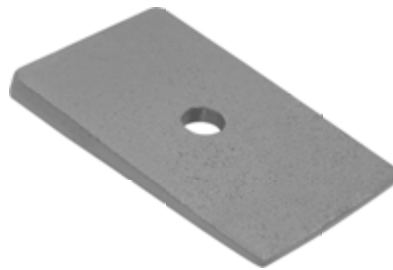
405.501 = CASTANHA DA RODA
TRASEIRA (TODOS) ABA LONGA
Nº. ORIG. (T13-601.137)



405.600 = CASTANHA BUCHA
DO TRUCK HENDRICKSON
Nº. ORIG. (TMJ-512.971-A)



456.350 = CUNHA MOLA DIANT.
C/ UMBIGO



456.550 = CUNHA MOLA DIANT.
(100 X 10 X 170 MM)



456.600 = CUNHA MOLA DIANT.
VOLKSBUS



508.300 = GUIA GRAMPO DIANT.
6.90 / 7.110 COM BATENTE
Nº. ORIG. (TAR-411.185)



508.301 = GUIA GRAMPO DIANT.
8.140



508.302 = GUIA GRAMPO TRAS.
8.140
Nº. ORIG. (TAP-599.175)



508.304 = GUIA GRAMPO TRAS.
10.160
Nº. ORIG. (2S0.411.127)



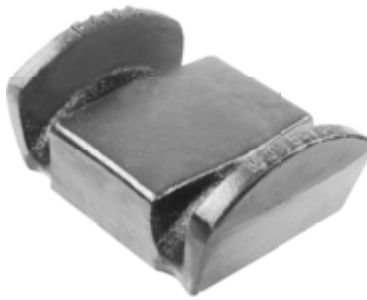
508.310 = GUIA GRAMPO DIANT.
8.100 / 8.120 / 8.140 / 9.150 ESQ.
Nº. ORIG. (TAP-413.353)



508.311 = GUIA GRAMPO DIANT.
8.100 / 8.120 / 8.140 / 9.150 DIR.
Nº. ORIG. (TAP-413.354)



508.500 = GUIA GRAMPO DIANT.
16.170 A 24.170
Nº. ORIG. (T75-411.185-A)



508.501 = GUIA GRAMPO DIANT.
16.170 A 24.250
Nº. ORIG. (TJG-411.185)



508.550 = GUIA GRAMPO DIANT.
12.140 / 12.180 / 13.150 / 13.190 / 14.150
Nº. ORIG. (TGG-411.185)



508.600 = GUIA GRAMPO TRAS.
16.170 A 24.170 (CURTO)
Nº. ORIG. (TJG-599.175)



508.601 = GUIA GRAMPO TRAS.
16.170 A 24.170 (LONGO)
Nº. ORIG. (TAR-599.175)



508.700 = GUIA GRAMPO TRAS.
28.280 (TRAÇADO)
Nº. ORIG. (2001.0039-00)



508.710 = GUIA GRAMPO TRAS.
23.210 / 23.220 / 23.310
Nº. ORIG. (2U0-599.175)



605.304 = SAPATA DE GRAMPO TRASEIRA 10.160
Nº. ORIG. (315.0N4.200-A)



605.351 = SAPATA DE GRAMPO TRASEIRA 8.140
Nº. ORIG. (TO6-599.174-A)



605.501 = SAPATA DE GRAMPO TRASEIRA 13.130
Nº. ORIG. (T13-599.174-A)



605.502 = SAPATA DE GRAMPO TRASEIRA 13.150 APÓS 1999



605.510 = SAPATA DE GRAMPO TRASEIRA ÔNIBUS
Nº. ORIG. (2TB-599.516)



605.700 = SAPATA DE GRAMPO TRASEIRA TITAN TRACTOR SUSP. A AR / SUSP. MISTA N° ORIG. (200.100.557)



644.340 = SEPARADOR C/ FEIXE 7.100 A 9.150 (70 X 20 X 150 MM)



644.500 = SEPARADOR C/ FEIXE 11.130 A 14.220 (ESPECIAL)



644.700 = SEPARADOR C/ FEIXE TITAN SUSPENSÃO A AR N° ORIG. (2TB-599.175)



695.300 = SUPORTE DA MOLA DIANT. P/DIANT. 6.90/7.110 (CHAPA) N° ORIG. (T06-803.461)



695.302 = SUPORTE DA MOLA TRAS. P/DIANT. 6.90/7.110 (CHAPA) N° ORIG. (T06-511.279)



695.303 = SUPORTE DA MOLA TRAS. P/ TRAS. 6.90/7.110 (CHAPA) N° ORIG. (T06-511.275)



695.304 = SUPORTE DO AMORTEC. TRAS. SUPERIOR 7.110 A 8.140 N° ORIG. (2SH-501.183-A)



695.310 = SUPORTE ESTABILIZ. DIANT. 8.100 / 8.140 / 8.150 / 9.150 N° ORIG. (2RF-411.039A)



695.331 = SUPORTE DA MOLA DIANTEIRO P/ TRAS. VW / MAN ATHENA 5 TON. N° ORIG. (81.41301.3301)



695.337 = SUPORTE DIANTEIRO P/ DIANTEIRA DELIVERY 11.160 APÓS 2018 N° ORIG. (2S0.701.169B)



695.338 = SUPORTE DIANTEIRO P/ TRASEIRA DELIVERY 11.160 APÓS 2018 N° ORIG. (23B-411.425)



695.339 = SUPORTE TRASEIRO
P/ DIANTEIRA DELIVERY 11.160
APÓS 2018
Nº. ORIG. (23B-511.716B)



695.340 = SUPORTE TRASEIRO
P/ TRASEIRA DELIVERY 11.160
APÓS 2018
Nº. ORIG. (23B-511.674)



695.350 = SUPORTE DA MOLA
TRASEIRO P/ DIANTEIRA 10.160
(PINO 34 MM)
Nº. ORIG. (2R0-511.235A)



695.351 = SUPORTE DA MOLA
TRASEIRO 8.140
Nº. ORIG. (TAP-511.279)



695.352 = SUPORTE DA MOLA
AUXILIAR 8.140



063.352 = BATENTE DO SUPORTE
AUXILIAR 8.140



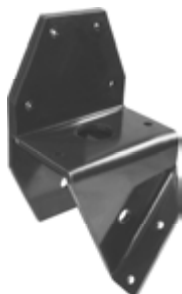
695.353 = SUPORTE DA MOLA
DIANT. P/ DIANT. 8.140 ESQ.
(CHAPA)



695.354 = SUPORTE DA MOLA
DIANT. P/ DIANT. 8.140 DIR.
(CHAPA)



695.355 = SUPORTE DA MOLA
DIANT. P/ TRAS. 8.140 (CHAPA)



695.400 = SUPORTE DA MOLA
DIANT. P/ DIANT. 11.130 ESQ.
(CHAPA)
Nº. ORIG. (T11-803.461-A)



695.401 = SUPORTE DA MOLA
DIANT. P/ DIANT. 11.130 DIR.
(CHAPA)
Nº. ORIG. (T11-803.462-A)



695.403 = SUPORTE DA MOLA
TRAS. P/ DIANT. 11.130 / 13.130
ESQUERDO
Nº. ORIG. (2.989.154)



695.404 = SUPORTE DA MOLA
TRAS. P/ DIANT. 11.130 / 13.130
DIREITO
Nº. ORIG. (2.989.155)



695.405 = SUPORTE DA MOLA
TRAS. P/ TRAS. 11.130 / 13.130
ESQUERDO
Nº. ORIG. (2.989.157)



695.406 = SUPORTE DA MOLA
TRAS. P/ TRAS. 11.130 / 13.130
DIREITO
Nº. ORIG. (2.989.156)



695.407 = SUPORTE DA MOLA
AUXILIAR 11.130 / 13.130
Nº. ORIG. (T11-803.731)



695.410 = SUPORTE DA MOLA
AUXILIAR 12.140 A 17.210 / 35.300 /
40.300
Nº. ORIG. (T16-803.731)



695.413 = SUPORTE DA MOLA
TRAS. P/ DIANT. 13.150 A 24.220
ESQUERDO
Nº. ORIG. (TAC-803.571)



695.414 = SUPORTE DA MOLA
TRAS. P/ DIANT. 13.150 A 24.220
DIREITO
Nº. ORIG. (TAC-803.572)



695.415 = SUPORTE DA MOLA
TRAS. P/ TRAS. 13.150 A 24.220
ESQUERDO
Nº. ORIG. (TEG-803.561-A)



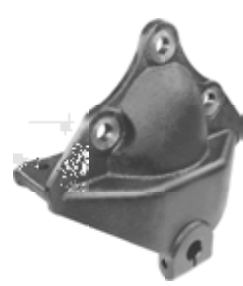
695.416 = SUPORTE DA MOLA
TRAS. P/ TRAS. 13.150 A 24.220
DIREITO
Nº. ORIG. (TEG-803.562-A)



695.417 = SUPORTE DA MOLA
DIANT. P/ DIANT. 12.140-H / 14.220
(CHAPA)
Nº. ORIG. (TGG-803.461)



695.418 = SUPORTE DA MOLA
DIANT. P/ TRAS. 12.140-H / 14.220
(CHAPA)
Nº. ORIG. (TGG-803.165)



695.500 = SUPORTE DA MOLA
DIANT. P/ DIANT. 16.170 A 35.300
E ÔNIBUS 1618
Nº. ORIG. (TJG-803.461)



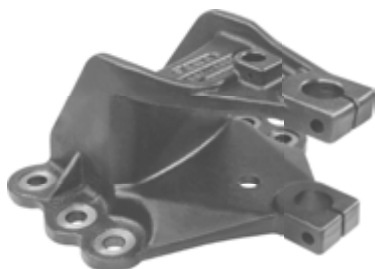
695.501 = SUPORTE DA MOLA DIANT. P/ TRAS. 16.170 A 35.300 N° ORIG. (TJG-803.165)



695.502 = SUPORTE DA MOLA DIANT. P/ TRAS. VOLKSBUS (ÔNIBUS 1618) N° ORIG. (TJG-803.165)



695.503 = SUPORTE DA MOLA TRAS. P/ DIANT. 16.170 A 24.250 ESQUERDO E ÔNIBUS 1618 N° ORIG. (TJG-803.571)



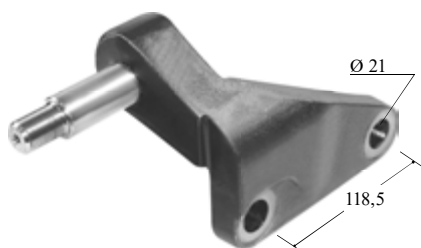
695.504 = SUPORTE DA MOLA TRAS. P/ DIANT. 16.170 A 24.250 DIREITO E ÔNIBUS 1618 N° ORIG. (TJG-803.572)



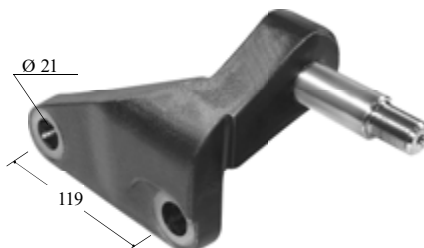
695.505 = SUPORTE DA MOLA TRAS. P/ TRAS. 16.170 A 24.250 ESQUERDO E ÔNIBUS 1618 N° ORIG. (TJG-803.561)



695.506 = SUPORTE DA MOLA TRAS. P/ TRAS. 16.170 A 24.250 DIREITO E ÔNIBUS 1618 N° ORIG. (TJG-803.562)



695.507 = SUPORTE DO AMORTEC. DIANT. VOLKSBUS ESQUERDO N° ORIG. (TAR-413.353-A)



695.508 = SUPORTE DO AMORTEC. DIANT. VOLKSBUS DIREITO N° ORIG. (TAR-413.354-A)



695.509 = SUPORTE DO AMORTEC. DIANTEIRO 16.220 / 24.250 / 35.300 SUPERIOR N° ORIG. (TAR-803.223)



695.510 = SUPORTE DA MOLA TRASEIRO 16.180 / VOLKSBUS ESQUERDO N° ORIG. (TAR-511.315)



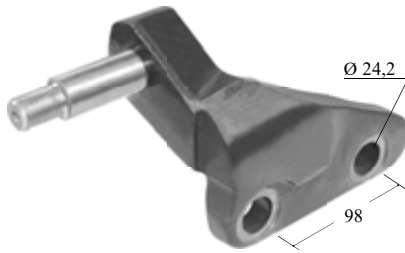
695.511 = SUPORTE DA MOLA TRASEIRO 16.180 / VOLKSBUS DIREITO N° ORIG. (TAR-511.316-A)



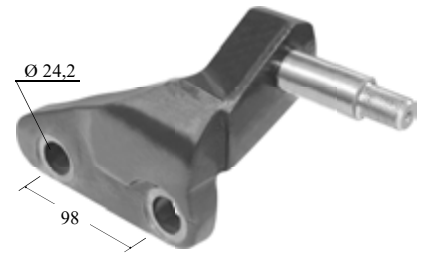
695.512 = SUPORTE DA MOLA TRASEIRO 17.210 A 26.310 ÔNIBUS 16.210 / 17.210 ESQUERDO N° ORIG. (2TJ-511.315)



695.513 = SUPORTE DA MOLA TRASEIRO 17.210 A 26.310 ÔNIBUS 16.210 / 17.210 DIREITO
Nº. ORIG. (2TJ-511.316)



684.514 = SUPORTE AMORTEC. DIANT. VOLKSBUS / FORD CARGO C/ PINO MOLA (80 MM) ESQ.



684.515 = SUPORTE AMORTEC. DIANT. VOLKSBUS / FORD CARGO C/ PINO MOLA (80 MM) DIR.



695.516 = SUPORTE DO AMORTEC. 18.310 SUSP. PNEUMÁTICA ESQ.
Nº. ORIG. (2TO-511.149-A)



695.517 = SUPORTE DO AMORTEC. 18.310 SUSP. PNEUMÁTICA DIR.
Nº. ORIG. (2TO-511.150-A)



695.518 = SUPORTE DO ESTABILIZ. DIANTEIRO 17.300 / 18.310 / 26.310 E ÔNIBUS 16.210 / 17.210
Nº. ORIG. (2WO-411.077)



695.520 = SUPORTE DA MOLA DIANT. P/ DIANT. 17.210 A 26.310 E ÔNIBUS 16.210 / 17.210
Nº. ORIG. (2TJ-803.461)



695.521 = SUPORTE DA MOLA DIANT. P/ TRAS. ÔNIBUS MOTOR DIANT. APÓS 2000
Nº. ORIG. (2TJ-803.165-A)



695.522 = SUPORTE DA MOLA DIANT. P/ TRAS. ÔNIBUS MOTOR TRAS. APÓS 2000 (USA B. SILENC.)
Nº. ORIG. (2TB-803.165)



695.523 = SUPORTE DA MOLA DIANT. P/ TRAS. 17.250-E / 23.250-E / 17.300 / 40.300 2000 / 2001
Nº. ORIG. (2TJ-803.165-B)



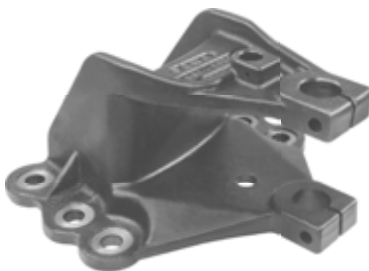
695.524 = SUPORTE DA MOLA TRAS. P/ DIANT. ÔNIBUS 17.210 ESQ. APÓS 2001 BASE 25 MM
Nº. ORIG. (2TJ-803.571-A)



695.525 = SUPORTE DA MOLA TRAS. P/ DIANT. ÔNIBUS 17.210 DIR. APÓS 2001 BASE 25 MM
Nº. ORIG. (2TJ-803.572A)



695.528 = SUPORTE DA MOLA TRAS. P/DIANT. 24.250 / 34.320 ESQ. N°. ORIG. (2TO-803.571B)



695.529 = SUPORTE DA MOLA TRAS. P/DIANT. 24.250 / 34.320 DIR. N°. ORIG. (2TO-803.572B)



695.530 = SUPORTE DA MOLA TRAS. P/ TRAS. 16.220 / 24.220 / 24.250 N°. ORIG. (TMJ-512.365)



695.540 = SUPORTE DA MOLA DIANT. P/ DIANT. CONSTELATION APÓS 2006 (TODOS) N°. ORIG. (2T2-803.609)



695.598 = SUPORTE DA MOLA TRAS. P/ DIANTEIRA TRUCK HENDRICKSON ESQ. / DIR.



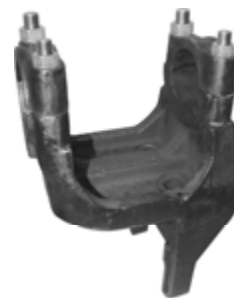
695.600 = SUPORTE DA MOLA TRAS. TRUCK HENDRICKSON ESQUERDO / DIREITO



695.601 = SUPORTE CENTRAL DO TRUCK HENDRICKSON



695.604 = SUPORTE DA MOLA TRAS. P/ DIANT. 16.220 / 24.220 / 24.250 N°. ORIG. (TMJ-511.279)



695.606 = SUPORTE CENTRAL TRUCK HENDRICKSON 24.220 / 24.250 N°. ORIG. (32102-1N)



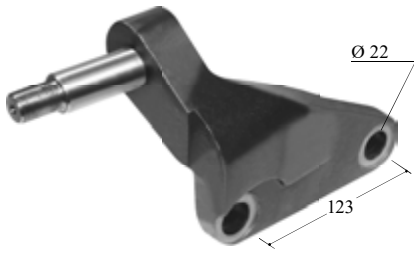
695.620 = SUPORTE DA BARRA REAÇÃO ANGULAR 24220 / 24250 ESQUERDO N°. ORIG. (2RR.512.425)



695.621 = SUPORTE DA BARRA REAÇÃO ANGULAR 24220 / 24250 DIREITO N°. ORIG. (2RR.512.426)



695.631 = BALANÇA DO TRUCK HENDRICKSON C/ EMBUCHAMENTO ESPECIAL N°. ORIG. (47.437)



695.700 = SUPORTE DO AMORTEC. DIANT. 35.300 TITAN ESQUERDO N°. ORIG. (TJG-413.353)



695.701 = SUPORTE DO AMORTEC. DIANT. 35.300 TITAN DIREITO N°. ORIG. (TJG-413.354)



695.750 = SUPORTE DA MOLA AUXILIAR RODOMASTER N°. ORIG. (RT-13.803.731)



754.300 = JUMELO DA MOLA DIANT. E TRAS. 6.90 A 7.110 E DIANTEIRO 11.130 / 13.130 (B. BORRACHA) (16 MM)



754.301 = JUMELO DA MOLA DIANT. E TRAS. 6.90 A 7.110 E DIANTEIRO 11.130 / 13.130 (B. SILENCIOSA) (16 MM)



754.302 = JUMELO DA MOLA DIANTEIRO 8.140 (B. BORRACHA)



754.303 = JUMELO DA MOLA DIANTEIRO 8.140 (B. SILENCIOSA)



754.500 = JUMELO DA MOLA DIANTEIRO 14.210 E 22.160 (B. BORRACHA) (16 MM)



754.501 = JUMELO DA MOLA DIANTEIRO 11.140 A 14.220 (B. BORRACHA) (19 MM)



754.502 = JUMELO DA MOLA DIANTEIRO 11.140 A 14.220 (B. SILENCIOSA) (19 MM)



754.600 = JUMELO DA MOLA DIANT. 16.210 (B. SILENCIOSA)



817.350 = PINO DA MOLA DIANT. E TRASEIRO 6.90 A 7.110 E 13.130 DIANTEIRO (16 X 130 MM) N°. ORIG. (N040164-1)



817.401 = PINO DA MOLA TRAS.
11.130 A 14.140 (TENSOR)
Nº. ORIG. (2.237.732)



817.402 = PINO DA MOLA TRAS.
11.130 A 14.140 C/ CAB. E ROSCA 1"
SUBST. 2.237.732 (TENSOR)
Nº. ORIG. (FAMA 237)



817.403 = PINO DA MOLA TRAS.
11.130 A 14.140 (C/ RESSALTO)
Nº. ORIG. (2.237.730)



817.410 = PINO DA MOLA DIANT.
16.210 A 26.310



817.450 = PINO DA MOLA DIANT.
11.140 A 14.220 (19 X 150 MM)



817.460 = PINO DA MOLA DIANT.
14.210 A 22.160 (16 X 150 MM)
Nº. ORIG. (TE3-411.241)



817.500 = PINO DA MOLA DIANT.
P/ TRAS. 16.170 A 35.300 (CURTO)
817.501 = IDEM CEMENTADO



817.502 = PINO DA MOLA DIANT.
P/ DIANT. 16.170 A 35.300 (LONGO)
817.503 = IDEM CEMENTADO



817.504 = PINO DA MOLA TRAS.
16.170 A 35.300 (TENSOR)
817.505 = IDEM CEMENTADO



817.506 = PINO DA MOLA TRAS.
16.170 A 35.300 C/ CAB. E ROSCA 1"
(TENSOR)



817.600 = PINO DA MOLA DIANT.
16.210 (19 X 160 MM)



817.702 = PINO DA MOLA TRAS.
P/ DIANT. OT-17.240 / OT-18.310
(COMP. 260 MM)
Nº. ORIG. (2Z0-409.135)



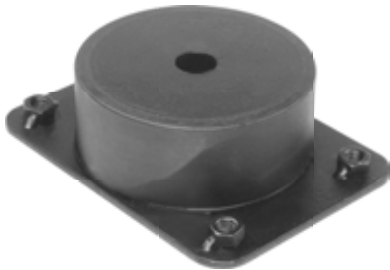
010.200 = RETENTOR DA BUCHA DA MOLA GLOBETROTTER
Nº. ORIG. (1.075.725)



065.500 = BATENTE DA SUSP. N-10 / N-12 / NL-10 / NL-12 / EDC
Nº. ORIG. (1.590.052)



069.300 = APOIO DA MOLA TRASEIRO VOLVO
Nº. ORIG. (1.626.139)



069.310 = COXIM DO MOTOR DIANT. F-7 / F-10 / F-12 / F-16 / N-7 / N-10 / N-12 (INFERIOR)
Nº. ORIG. (1.503.490)



119.500 = BUCHA ROSQ. DIANT. E TRAS. VOLVO (105 MM)
Nº. ORIG. (1.504.550)



119.501 = BUCHA ROSQ. DIANT. E TRAS. VOLVO CEMENTADA (105 MM)
Nº. ORIG. (1.504.550)



119.510 = BUCHA ROSQ. DIANT. GLOBETROTTER CEMENTADA
Nº. ORIG. (1.075.726)



119.550 = BUCHA DA MOLA DIANT. FH 2015 (TODOS)



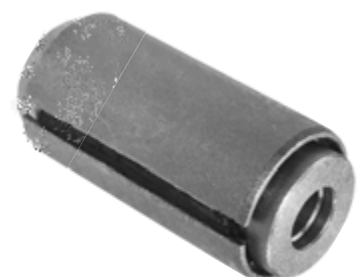
119.600 = BUCHA DA MOLA DIANT. VM 240/260 (F-16,2 MM) 2004/2005
Nº. ORIG. (205.530.83)



119.601 = BUCHA DA MOLA DIANT. VM 240/260 (F-20 MM) 2004/2005
Nº. ORIG. (205.530.83)



119.605 = BUCHA DA MOLA TRAS. P/ DIANT. VM (TODOS)
Nº. ORIG. (205.008.23)



119.610 = BUCHA DA MOLA DIANTEIRA FM-12 / FH-12 (420) / FM 10 X 4 APÓS 2006



119.615 = BUCHA DA MOLA TRASEIRA NH-12B / FH-NH 4 X 2 / FH 6 X 2
Nº. ORIG. (1.624.486)



119.700 = BUCHA ROSQ. DIANT. E TRAS. ÔNIBUS B-58 (110 MM)
Nº. ORIG. (3.100.947)



119.701 = BUCHA ROSQ. DIANT. E TRAS. ÔNIBUS B-58 CEMENTADA (110 MM)
Nº. ORIG. (3.100.947)



166.550 = CHAPA DO JUMELO DIANT. VOLVO FH C/ ROSCA
Nº. ORIG. (20.882.212)



166.551 = CHAPA DO JUMELO DIANT. VOLVO FH S/ ROSCA
Nº. ORIG. (20.467.735)



166.600 = CHAPA DO JUMELO DIANT. FM 8 X 4 C/ROSCA 2 FUROS



166.601 = CHAPA DO JUMELO DIANT. FM 8 X 4 C/ROSCA 1 FURO



166.602 = CHAPA DO JUMELO DIANTEIRA FM 8 X 4 S/ROSCA



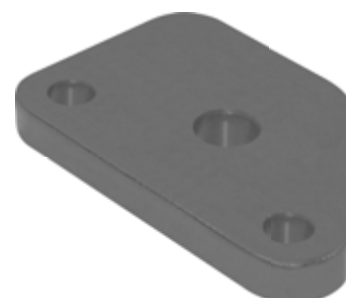
166.699 = CHAPA DO JUMELO ÔNIBUS B-58 (AÇO)
Nº. ORIG. (1.134.553)



166.700 = CHAPA DO JUMELO ÔNIBUS B-58 (F. FUNDIDO)
Nº. ORIG. (1.134.553)



166.701 = CHAPA DO SUPORTE ÔNIBUS B-58 (AÇO)
Nº. ORIG. (1.134.552)



166.702 = CHAPA DO SUPORTE ÔNIBUS B-58 (F. FUNDIDO)
Nº. ORIG. (1.134.552)



266.500 = ALGEMA DA MOLA DIANTEIRA NL-12 / 340 / 360 N° ORIG. (8.121.561)



266.501 = ALGEMA DA MOLA TRASEIRA NL-12 / 340 / 360 E PARABÓLICO N° ORIG. (8.121.686)



266.700 = ALGEMA DA MOLA DIANT. / TRAS. ÔNIBUS B-58 ESQUERDA (USA PINO C/ CABEÇA ROSQUEADO)



266.701 = ALGEMA DA MOLA DIANT. / TRAS. ÔNIBUS B-58 DIREITA (USA PINO C/ CABEÇA ROSQUEADO)



266.704 = ALGEMA DA MOLA DIANT. / TRAS. GLOBETROTTER / FH-12 / NH-12 (SERVE ÔNIBUS B-58) N° ORIG. (1.619.860)



317.500 = ASSENTO FX. MOLA TRASEIRO VOLVO ATÉ 1996

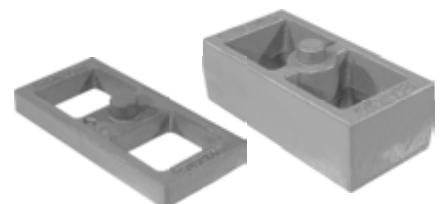


317.514 = ASSENTO FX. MOLA TRASEIRO GLOBETROTTER / FH-12 / NL-12 C/ GARRA PARA ESTABILIZADOR N° ORIG. (1.626.878)



317.515 = ASSENTO FX. MOLA TRASEIRO FH-12 (ALTURA 40 MM) N° ORIG. (3.197.962)

CALÇO P/ LEVANTAR MOLEJO



345.500 = CARRETA 90 MM X 20 MM
345.501 = CARRETA 90 MM X 40 MM
345.502 = CARRETA 90 MM X 60 MM
345.503 = CARRETA 90 MM X 80 MM



330.500 = BASE "V" N-10 / N-12 / NL-10 / NL-12 / EDC C/ ROSCA



330.510 = BASE "V" FH / NH / FM S/ ROSCA



407.500 = CASTANHA DA RODA DIANTEIRA (TODOS) N° ORIG. (6.883.451)



407.501 = CASTANHA DA RODA
TRASEIRA (TODOS)
Nº. ORIG. (6.883.459)



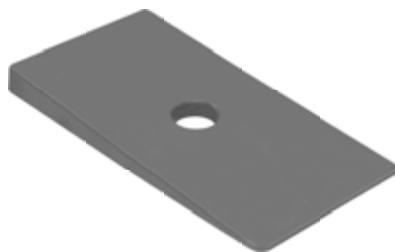
407.600 = CASTANHA DA RODA
DIANT. SUECA TRILEX ESPECIAL



407.601 = CASTANHA DA RODA
TRAS. SUECA TRILEX ESPECIAL



458.501 = CUNHA MOLA TRAS.
N-12 / 340 / 360 (11 MM)



458.502 = CUNHA MOLA TRAS.
N-12 / 340 / 360 (16 MM)



510.500 = GUIA GRAMPO DIANT.
(TODOS)
Nº. ORIG. (1.609.842)



510.514 = GUIA GRAMPO DIANT.
GLOBETROTTER / FH-12 / NL-12
Nº. ORIG. (1.075.241)



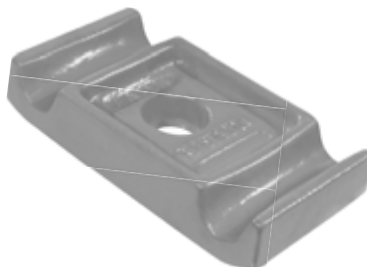
510.520 = GUIA GRAMPO DIANT.
FH ESQUERDO
Nº. ORIG. (20.548.036)



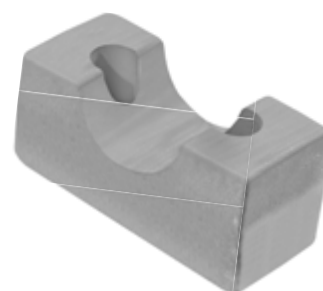
510.521 = GUIA GRAMPO DIANT.
FH DIREITO
Nº. ORIG. (20.548.214)



510.600 = GUIA GRAMPO DIANT.
VOLVO VM
Nº. ORIG. (20.500.837)



510.610 = GUIA GRAMPO DIANT.
VOLVO VM 260 / 310
Nº. ORIG. (20.822.120)



555.500 = MANCAL DO SUPORTE
TRAS. P/ DIANT. N-10 / N-12



607.499 = SAPATA DO GRAMPO VOLVO (TODOS)
Nº. ORIG. (1.505.272)



607.500 = SAPATA DO ESTABILIZADOR VOLVO (TODOS) ESQ.



607.504 = SAPATA DO ESTABILIZADOR FH-12 / NH-12 DIREITA
Nº. ORIG. (1.628.102)



607.501 = SAPATA DO ESTABILIZADOR VOLVO (TODOS) DIR.



607.503 = SAPATA DO ESTABILIZADOR FH-12 / NH-12 ESQUERDA
Nº. ORIG. (1.628.101)



607.508 = SAPATA DE ANCORAGEM VOLVO FH ESQUERDA
Nº. ORIG. (204.888.85)



607.509 = SAPATA DE ANCORAGEM VOLVO FH DIREITO
Nº. ORIG. (204.887.91)



607.600 = SAPATA DA MOLA DIANTEIRA VM ESQUERDO
Nº. ORIG. (205.482.88)



607.601 = SAPATA DA MOLA DIANTEIRA VM DIREITO
Nº. ORIG. (205.482.89)



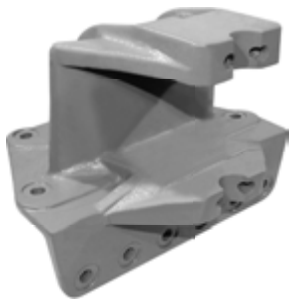
697.496 = SUPORTE DA MOLA DIANT. P/ DIANT. N-10 / N-12 ESQ.
Nº. ORIG. (363.805)



697.497 = SUPORTE DA MOLA DIANT. P/ DIANT. N-10 / N-12 DIR.
Nº. ORIG. (363.806)



697.498 = SUPORTE DA MOLA DIANTEIRO P/ TRAS. N-10 / N-12 (DESLIZANTE)
Nº. ORIG. (1.502.780)



697.500 = SUPORTE DA MOLA
TRAS. P/ DIANT. N-10 / N-12
Nº. ORIG. (1.501.467)



697.501 = SUPORTE DA MOLA
TRAS. P/ TRAS. N-10 / N-12
Nº. ORIG. (363.867)



697.502 = SUPORTE DA MOLA
AUXILIAR N-10 / N-12
(ESPECIAL)



697.503 = SUPORTE DA MOLA
DIANT. P/ DIANT. 340 / 360 ESQ.
Nº. ORIG. (8.123.373)



697.504 = SUPORTE DA MOLA
DIANT. P/ DIANT. 340 / 360 DIR.
Nº. ORIG. (8.123.374)



697.505 = SUPORTE DA MOLA
DIANT. P/ TRAS. N-10 / N-12
Nº. ORIG. (1.590.744)



697.507 = SUPORTE DA MOLA
TRAS. 340 / 360 E PARABÓLICO
Nº. ORIG. (8.121.666)



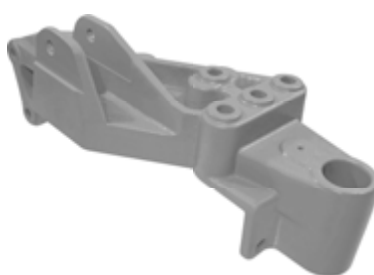
697.508 = SUPORTE DA MOLA
AUXILIAR 340 / 360 C/ BORRACHA
E CANO
Nº. ORIG. (8.128.448)



697.510 = SUPORTE DA MOLA
DIANTEIRO P/ DIANT. FH-12 /
GLOBETROTTER ESQUERDO
Nº. ORIG. (1.629.503)



697.511 = SUPORTE DA MOLA
DIANTEIRO P/ DIANT. FH-12 /
GLOBETROTTER DIREITO
Nº. ORIG. (1.629.504)



697.512 = SUPORTE DA MOLA
DIANT. P/ TRAS. GLOBETROTTER
ESQUERDO
Nº. ORIG. (327.354B)



697.513 = SUPORTE DA MOLA
DIANT. P/ TRAS. GLOBETROTTER
DIREITO
Nº. ORIG. (327.354)



697.514 = SUPORTE DA MOLA TRAS. P/ DIANT. GLOBETROTTER N°. ORIG. (3.171.448)



697.515 = SUPORTE DA MOLA TRAS. P/ TRAS. GLOBETROTTER N°. ORIG. (3.171.449)



697.516 = SUPORTE DO PARALAMA FH-12 / NH-12 C/ BORRACHA E CANO



697.517 = SUPORTE DA MOLA DIANT. P/ TRAS. FH APÓS 2018 ESQUERDO N°. ORIG. (2157.5593 / 2159.4732)



697.518 = SUPORTE DA MOLA DIANT. P/ TRAS. FH APÓS 2018 DIREITO N°. ORIG. (2157.5601 / 2159.4731)



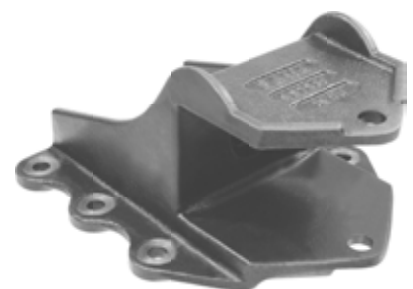
697.520 = SUPORTE DA MOLA DIANT. P/ TRAS. FM ESQUERDO N°. ORIG. (2104.6172)



697.521 = SUPORTE DA MOLA DIANT. P/ TRAS. FM DIREITO N°. ORIG. (2104.6164)



697.525 = SUPORTE MOLA TRAS. P/ DIANT. FMX SUSPENSÃO A AR 2018 N°. ORIG. (210.760.97-02)



697.530 = SUPORTE DA MOLA TRAS. FH (S/ PROTETOR NYLON) N°. ORIG. (20.498.767)



697.550 = SUPORTE DA MOLA DIANTEIRO P/ TRAS. NH-12 / 380 2000 / 2001 (CABINE LONGA) N°. ORIG. (3.172.525)



697.600 = SUPORTE DA MOLA DIANT. P/ DIANT. FM 420 (6X4/8X4) N°. ORIG. (204.667.45)



697.602 = SUPORTE DA MOLA DIANT. P/ TRAS. VM (MOLA 80 MM) N°. ORIG. (205.008.15)



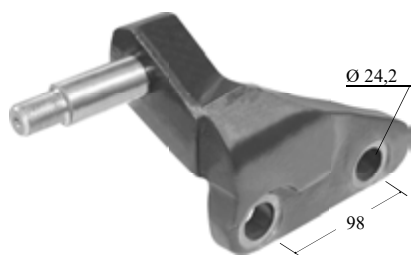
697.603 = SUPORTE DA MOLA DIANT. P/ TRASEIRA VM 310 CAVALO MECÂNICO
Nº. ORIG. (20.579.939)



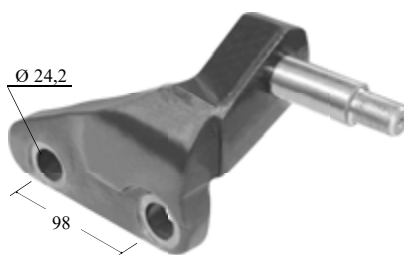
697.605 = SUPORTE DA MOLA TRAS. P/ DIANTEIRA VM
Nº. ORIG. (208.485.52)



697.610 = DESLIZANTE SUPORTE TRASEIRO VOLVO VM 210 / 310
Nº. ORIG. (208.480.18)



697.614 = SUPORTE AMORTECEDOR DIANT. VM 4º EIXO ESQ.



697.615 = SUPORTE AMORTECEDOR DIANT. VM 4º EIXO DIR.



697.630 = SUPORTE DO BRAÇO TENSOR VOLVO VM
Nº. ORIG. (204.423.98)



697.700 = SUPORTE DA MOLA DIANT. P/ DIANT. ÔNIBUS B-58
Nº. ORIG. (365.560)



697.701 = SUPORTE DA MOLA DIANT. P/TRAS. ÔNIBUS B-58 ESQ.
Nº. ORIG. (347.613)



697.702 = SUPORTE DA MOLA DIANT. P/TRAS. ÔNIBUS B-58 DIR.
Nº. ORIG. (347.614)



697.703 = SUPORTE DA MOLA TRAS. P/ DIANT. ÔNIBUS B-58
Nº. ORIG. (365.960)



697.704 = SUPORTE DA MOLA TRAS. P/ TRAS. ÔNIBUS B-58 ESQ.
Nº. ORIG. (337.050)



697.705 = SUPORTE DA MOLA TRAS. P/ TRAS. ÔNIBUS B-58 DIR.
Nº. ORIG. (337.051)



819.498 = PINO DA MOLA DIANT.
E TRAS. N-10 / NL-12 / 340 / 360
(C/ CABEÇA P/ CHAVE)
Nº. ORIG. (FAMA-465)
819.499 = IDEM CEMENTADO



819.500 = PINO DA MOLA DIANT.
E TRAS. N-10 / NL-12 / 340 / 360
Nº. ORIG. (339.465)
819.501 = IDEM CEMENTADO



819.510 = PINO DA MOLA DIANT.
GLOBETROTTER CEMENTADO
Nº. ORIG. (8.126.705)



819.515 = PINO DA MOLA DIANT.
P/ DIANTEIRA GLOBETROTTER
(CHINESINHO) CEMENTADO
Nº. ORIG. (204.279.87)



819.550 = PINO DA MOLA TRAS.
FH / NH / FM CEMENTADO
Nº. ORIG. (3.173.819)



819.600 = PINO DO JUMELO FM
(COMP. 150 MM) CEMENTADO



819.601 = PINO DO JUMELO FM
(COMP. 220 MM) CEMENTADO



819.700 = PINO DA MOLA DIANT.
E TRASEIRA ÔNIBUS B-58
Nº. ORIG. (310.948)
819.701 = IDEM CEMENTADO



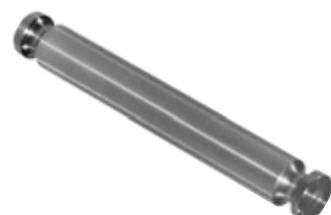
830.600 = PINO DO PATIM DIANT.
CEMENTADO
Nº. ORIG. (1.584.672)



830.601 = PINO DO PATIM TRAS.
(30 X 18 X 115) CEMENTADO
Nº. ORIG. (1.586.716)



830.610 = PINO DO PATIM DIANT.
Nº. ORIG. (1.130.543)



830.611 = PINO DO PATIM
Nº. ORIG. (941.684)



832.650 = PINO ROLETE DO PATIM
TRASEIRO VOLVO (TODOS)
CEMENTADO
Nº. ORIG. (1.584.671)



960.700 = PATIM DO FREIO
VOLVO (TODOS)
Nº. ORIG. (1.137.701)



970.497 = PONTEIRA P/ BRAÇO
TENSOR N-10 / NL-10 EDC / N-12 /
NL-12 EDC ESQUERDA (AÇO)
970.498 = IDEM DIREITA (AÇO)



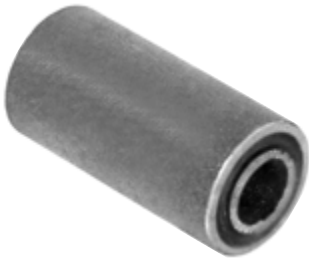
121.100 = BUCHA AÇO DIANT. E TRASEIRA JEEP 47/54 (1.3/4 X 3/4 X 9/16) - BAL N° ORIG. (359.039)



121.101 = BUCHA AÇO JUMELO JEEP 55/83 (2.1/4 X 7/8 X 5/8) - BAL N° ORIG. (B-10.025)



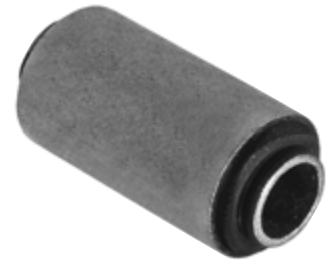
121.102 = BUCHA DE AÇO TIPO CARRETEL JEEP / RURAL ATÉ 66 (EXT. 22,3 MM) - BAL N° ORIG. (B-12.131)



121.103 = BUCHA SILENCIOSA DIANT. E TRAS. JEEP APÓS 1955 (7/8 X 7/16) N° ORIG. (806.909)



121.104 = BUCHA DO JUMELO DIANTEIRO JEEP / RURAL / PICK-UP F-75 (BORRACHA) N° ORIG. (2.131)
121.152 = BUCHA DO JUMELO TRAS. PICK-UP F-75 (BORRACHA) N° ORIG. (B-1096)



121.150 = BUCHA SILENCIOSA DIANT. E TRAS. RURAL / TRAS. PICK-UP 66/83 (1" X 1/2) N° ORIG. (31.795)



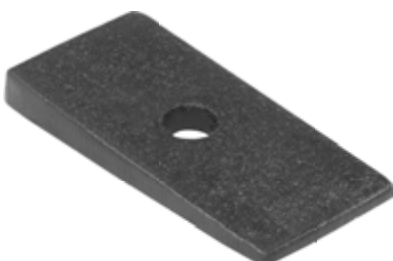
121.151 = BUCHA DA MOLA TRAS. PICK-UP 66/83 (1.1/8 X 9/16) SILENCIOSA N° ORIG. (31.772)



168.100 = CHAPA DO JUMELO DIANT. E TRAS. P/ PINO B-10.024 N° ORIG. (B-10.026)



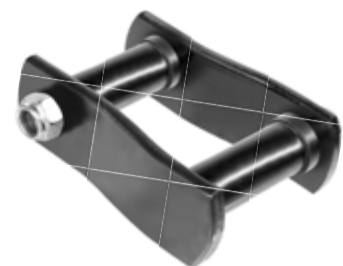
168.101 = CHAPA DO JUMELO TIPO "U" DIANT. E TRAS. APÓS 1955



460.400 = CUNHA MOLA DIANT. / TRAS. JEEP / PICK-UP



757.100 = JUMELO DA MOLA DIANT. E TRAS. JEEP / RURAL ATÉ 1965 (BUCHA AÇO) N° ORIG. (B-10.023-A)



757.101 = JUMELO DA MOLA JEEP / RURAL E DIANT. PICK-UP APÓS 1966 (BUCHA BORRACHA) N° ORIG. (B.24.370)



757.103 = JUMELO DA MOLA TIPO "U" JEEP C/ REGULAGEM PARA RALLY



757.150 = JUMELO DA MOLA TRASEIRO PICK-UP APÓS 1966 (BUCHA BORRACHA) N°. ORIG. (31.776)



821.100 = PINO DA MOLA DIANT. E TRAS. JEEP 42/54 P/ BAL 31.795 N°. ORIG. (348.228)



821.101 = PINO DA MOLA DIANT. E TRAS. JEEP / RURAL P/ JUMELO (COMP. 100 MM) N°. ORIG. (B-10.024)



821.102 = PINO DA MOLA DIANT. E TRAS. JEEP APÓS 67 P/ BE 806.909 N°. ORIG. (809.236)
821.103 = PINO DA MOLA JEEP P/ JUMELO TIPO "U" C/ LUBRIFICAÇÃO

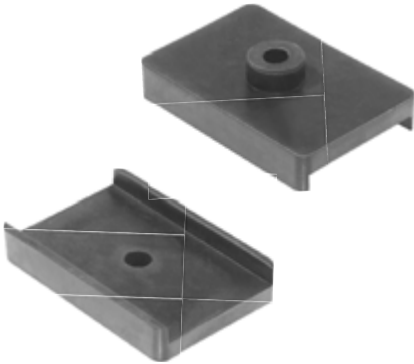


821.150 = PINO DA MOLA DIANT. RURAL / PICK-UP APÓS 1966 P/ BE 31.195 N°. ORIG. (31.844)
821.151 = PINO DA MOLA TRAS. PICK-UP APÓS 1966 P/ 31.772 N°. ORIG. (31.851)

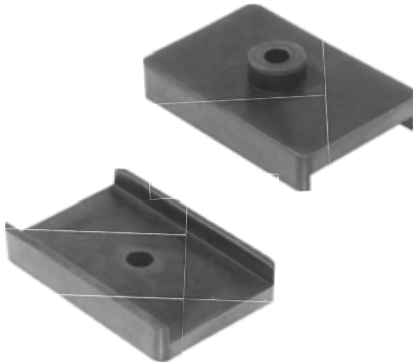
Conheça nossa Linha de Molas Planas



Diversos Modelos de Molas Parabólicas e Convencionais das Principais Marcas



069.350 = APOIO INFERIOR DA SUSPENSÃO TRASEIRA H-100



069.351 = APOIO INFERIOR DA SUSPENSÃO TRAS. TOPIC / BESTA



069.550 = PASTILHA DA MOLA TRASEIRA HILUX NOVA (POLIPROPILENO)



123.201 = BUCHA SILENCIOSA ASIA MOTORS TOPIC (80 X 48 X 18 MM)



123.400 = BUCHA DA MOLA DIANT. E TRAS. CAMINHÃO INTERNATIONAL 9800 CEMENT.



123.500 = BUCHA SILENCIOSA HYUNDAI H-100 (79 X 55 X 14 MM)



123.510 = BUCHA DA MOLA TRASEIRA P / DIANTEIRA HR (POLIURETANO) N°. ORIG. (551.184A.501)



123.600 = BUCHA SILENCIOSA KIA BESTA (70 X 48 X 18 MM)



123.601 = BUCHA SILENCIOSA KIA (78 X 32 X 16 MM)



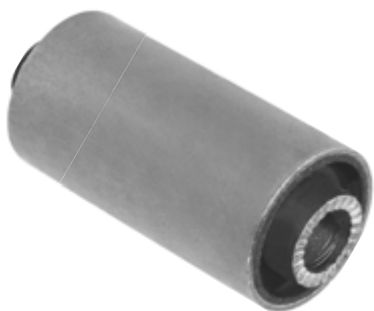
123.603 = BUCHA DA MOLA TRAS. KIA BESTA (POLIURETANO)



123.605 = BUCHA DO JUMELO KIA BESTA (POLIURETANO)



123.700 = BUCHA BORRACHA MITSUBISHI CANTER



123.701 = BUCHA SILENCIOSA
MITSUBISHI L-200 (55 X 35 X 14 MM)



123.800 = BUCHA DA MOLA
TRASEIRA NISSAN FRONTIER
Nº. ORIG. (5.504.765.300)



123.850 = BUCHA BORRACHA
TRAS. P/TRAS. RENAULT MASTER
APÓS 2013 (76 X 41 X 14,2 MM)
Nº. ORIG. (8.200.024.454)



123.851 = BUCHA BORRACHA
TRAS. P/DIANT. RENAULT MASTER
APÓS 2013 (76 X 41 X 16,2 MM)
Nº. ORIG. (8.200.024.453)



123.900 = BUCHA BORRACHA
TOYOTA HILUX



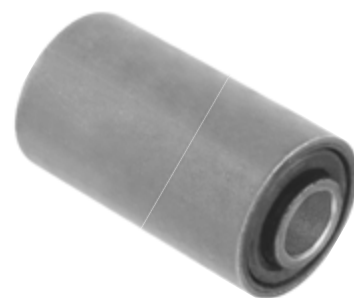
123.901 = BUCHA SILENCIOSA
TOYOTA HILUX ARGENTINO
(61 X 40 X 14 MM)



123.902 = BUCHA BORRACHA
TOYOTA HAILLER



123.904 = BUCHA BORRACHA
TOYOTA LAND CRUIZER



123.905 = BUCHA SILENCIOSA
TOYOTA DINA (75 X 40 X 16 MM)



169.200 = CHAPA DO JUMELO
TRASEIRA ASIA TOPIC



269.800 = ALGEMA DA MOLA
NISSAN CONDOR



269.810 = ALGEMA DA MOLA
TRASEIRA NISSAN CONDOR
(ADAPTAÇÃO)



269.900 = ALGEMA DA MOLA
DIANTEIRA CAMINHÃO TOYOTA
JAPONÊS (06 TONELADAS)



269.901 = ALGEMA DA MOLA
TRASEIRA CAMINHÃO TOYOTA
JAPONÊS (06 TONELADAS)



270.150 = ALGEMA DA MOLA
ÔNIBUS CUMMINS DIANTEIRA
(ESPECIAL S/ BUCHA)



270.151 = ALGEMA DA MOLA
ÔNIBUS CUMMINS TRASEIRA
(ESPECIAL S/ BUCHA)



409.500 = CASTANHA DA RODA
CARRETA MONTENEGRO
ARGENTINA



480.200 = GUIA DE GRAMPO MB
TRASEIRA SPRINTER
Nº. ORIG. (901.325.0254)



700.422 = SUPORTE DA MOLA
DIANT. P/ TRAS. INTERNATIONAL
Nº. ORIG. (664.266-C)



700.423 = SUPORTE DA MOLA
TRAS. P/ DIANT. INTERNATIONAL
ESQUERDO
700.424 = IDEM DIREITO



700.425 = SUPORTE DA MOLA
TRAS. P/ TRAS. INTERNATIONAL
ESQUERDO
700.426 = IDEM DIREITO



700.500 = SUPORTE DA MOLA
TRAS. MITSUBISHI 3/4 (ESPECIAL)



700.550 = SUPORTE DA MOLA
TRAS. P/ DIANT. MITSUBISHI
Nº. ORIG. (50/5/56)



700.800 = SUPORTE DA MOLA
NISSAN CONDOR



759.200 = JUMELO DA MOLA TRASEIRO ASIA MOTORS TOPIC



759.500 = JUMELO DA MOLA TRAS. HYUNDAI H-100 / GS-100



759.600 = JUMELO DA MOLA TRASEIRO 2.2 KIA BESTA



823.200 = PINO DO JUMELO TRAS. ASIA TOPIC



823.400 = PINO DA MOLA DIANT. E TRASEIRO CAMINHÃO INTERNATIONAL 9800 CEMENT.



823.450 = PINO DA MOLA ISUZU DIANTEIRO P/ DIANT.



823.600 = PINO DO JUMELO TRAS. KIA BESTA CURTO (COMP. 114MM)



823.601 = PINO DO JUMELO TRAS. KIA BESTA LONGO (COMP. 117MM)



823.700 = PINO DO JUMELO TRAS. P/ TRAS. MITSUBISHI CANTER 120 MM (CURTO)



823.701 = PINO DO JUMELO TRAS. P/ TRAS. MITSUBISHI CANTER 130 MM (LONGO)



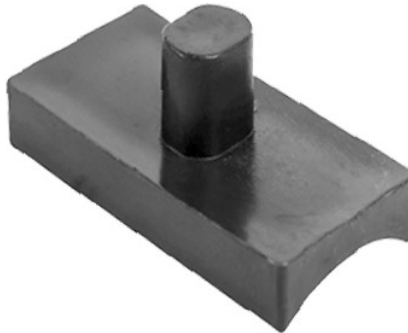
823.702 = PINO DO SUPORTE TRAS. P/ TRAS. MITSUBISHI CANTER C/CAB. E ROSCA (126MM)



823.750 = PINO DA MOLA DIANT. P/ DIANT. NISSAN UD



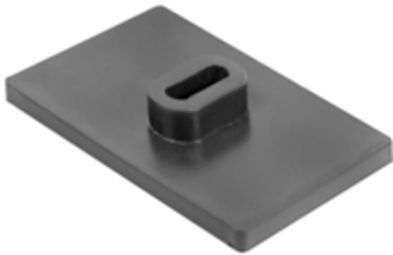
069.400 = APOIO CURVO DA MOLA
(COMP. 56 MM X LARG. 75 MM)



069.500 = APOIO CURVO DA MOLA
(COMP. 41 MM X LARG. 75 MM)



069.505 = PASTILHA REDONDA DA MOLA Ø 65 MM (POLIURETANO)



069.510 = PASTILHA RETANGULAR DA MOLA LARGURA 65 MM
069.515 = IDEM LARGURA 75 MM

CHAPA P/ GRAMPO DE CARROCERIA



- | | | | | | |
|---------|---|--------------|--------|-------|-----------|
| 170.501 | = | 1.1/4 X 5/16 | ABERT. | 82 MM | FURO 1/2 |
| 170.504 | = | 1.1/4 X 5/16 | ABERT. | 82 MM | FURO 9/16 |
| 170.505 | = | 1.1/4 X 5/16 | ABERT. | 82 MM | FURO 5/8 |
| 170.506 | = | 1.1/4 X 5/16 | ABERT. | 92 MM | FURO 5/8 |
| 170.508 | = | 1.1/2 X 1/2 | ABERT. | 82 MM | FURO 5/8 |
| 170.509 | = | 1.1/2 X 1/2 | ABERT. | 92 MM | FURO 5/8 |



270.150 = ALGEMA DA MOLA TRÁS. P/ ÔNIBUS C/ MOTOR CUMMINS ESPECIAL (S/ BUCHA)



270.151 = ALGEMA DA MOLA DIANT. P/ ÔNIBUS C/ MOTOR CUMMINS ESPECIAL (S/ BUCHA)



345.600 = CALÇO P/ LEVANTAR MOLA ESPIRAL TRÁS. KIA BESTA GS APÓS 1997 (ALTURA 30 MM)



701.100 = SUPORTE DO ENGATE PARA CÂMBÃO ESPECIAL



850.350 = GRAXEIRA RETA 1/4
850.351 = GRAXEIRA RETA 3/8
850.353 = GRAXEIRA RETA 1/2



850.352 = GRAXEIRA CURVA 3/8 (ÂNGULO 90°)

**PARAFUSO
RECARTILHADO (AÇO)**



| | | | | |
|---------|---|------|---|-------|
| 850.208 | = | 3/8 | X | 1.1/2 |
| 850.210 | = | 7/16 | X | 1.1/2 |
| 850.211 | = | 7/16 | X | 2" |
| 850.213 | = | 1/8 | X | 1.1/2 |
| 850.214 | = | 1/8 | X | 2" |
| 850.216 | = | 9/16 | X | 1.1/2 |
| 850.217 | = | 9/16 | X | 2" |
| 850.218 | = | 9/16 | X | 2.1/4 |
| 850.219 | = | 9/16 | X | 2.1/2 |

**REBITE DE FERRO
(CABEÇA REDONDA)**



| | | | | |
|---------|---|------|---|-------|
| 850.798 | = | 5/16 | X | 1/2 |
| 850.799 | = | 5/16 | X | 5/8 |
| 850.800 | = | 5/16 | X | 3/4 |
| 850.801 | = | 5/16 | X | 7/8 |
| 850.802 | = | 5/16 | X | 1" |
| 850.803 | = | 3/8 | X | 3/4 |
| 850.804 | = | 3/8 | X | 7/8 |
| 850.805 | = | 3/8 | X | 1" |
| 850.806 | = | 3/8 | X | 1.1/4 |
| 850.807 | = | 3/8 | X | 1.1/2 |
| 850.810 | = | 3/8 | X | 5/8 |
| 850.815 | = | 7/16 | X | 1" |
| 850.816 | = | 7/16 | X | 1.1/4 |
| 850.817 | = | 7/16 | X | 1.1/2 |
| 850.820 | = | 1/2 | X | 1" |
| 850.821 | = | 1/2 | X | 1.1/4 |
| 850.822 | = | 1/2 | X | 1.1/2 |

**TUBO ESPAÇADORES
P/ BRAÇADEIRAS DE
FEIXE DE MOLAS**



| | | | | |
|---------|---|--------|-----|-----|
| 850.900 | = | (COMP. | 46 | MM) |
| 850.901 | = | (COMP. | 52 | MM) |
| 850.902 | = | (COMP. | 59 | MM) |
| 850.903 | = | (COMP. | 62 | MM) |
| 850.904 | = | (COMP. | 65 | MM) |
| 850.905 | = | (COMP. | 72 | MM) |
| 850.906 | = | (COMP. | 77 | MM) |
| 850.907 | = | (COMP. | 82 | MM) |
| 850.908 | = | (COMP. | 92 | MM) |
| 850.909 | = | (COMP. | 102 | MM) |

**Conheça nossa
Linha de Molas Planas**



Diversos Modelos de Molas Parabólicas e Convencionais das Principais Marcas





3 FUROS (DOBRADA) 1" X 1/4

4 FUROS (DOBRADA) 1" X 1/4

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | | |
|---------|-----------|---|--------|
| 852.160 | 60 MM | X | 60 MM |
| 852.161 | 60 MM | X | 70 MM |
| 852.162 | 60 MM | X | 80 MM |
| 852.163 | 60 MM | X | 90 MM |
| 852.164 | 60 MM | X | 100 MM |
| 852.165 | 60 MM | X | 110 MM |
| 852.166 | 60 MM | X | 120 MM |
| 852.167 | 60 MM | X | 130 MM |
| 852.168 | 60 MM | X | 140 MM |
| 852.169 | 60 MM | X | 150 MM |
| 852.170 | 60 MM | X | 160 MM |
| 852.180 | 70 MM | X | 60 MM |
| 852.181 | 70 MM | X | 70 MM |
| 852.182 | 70 MM | X | 80 MM |
| 852.183 | 70 MM | X | 90 MM |
| 852.184 | 70 MM | X | 100 MM |
| 852.185 | 70 MM | X | 110 MM |
| 852.186 | 70 MM | X | 120 MM |
| 852.187 | 70 MM | X | 130 MM |
| 852.188 | 70 MM | X | 140 MM |
| 852.189 | 70 MM | X | 150 MM |
| 852.190 | 70 MM | X | 160 MM |
| 852.200 | 80 MM | X | 70 MM |
| 852.201 | 80 MM | X | 80 MM |
| 852.202 | 80 MM | X | 90 MM |
| 852.203 | 80 MM | X | 100 MM |
| 852.204 | 80 MM | X | 110 MM |
| 852.205 | 80 MM | X | 120 MM |
| 852.206 | 80 MM | X | 130 MM |
| 852.207 | 80 MM | X | 140 MM |
| 852.208 | 80 MM | X | 150 MM |
| 852.209 | 80 MM | X | 160 MM |
| 852.210 | 80 MM | X | 170 MM |
| 852.211 | 80 MM | X | 180 MM |
| 852.220 | 90 MM | X | 70 MM |
| 852.221 | 90 MM | X | 80 MM |
| 852.222 | 90 MM | X | 90 MM |
| 852.223 | 90 MM | X | 100 MM |
| 852.224 | 90 MM | X | 110 MM |
| 852.225 | 90 MM | X | 120 MM |
| 852.226 | 90 MM | X | 130 MM |
| 852.227 | 90 MM | X | 140 MM |
| 852.228 | 90 MM | X | 150 MM |
| 852.229 | 90 MM | X | 160 MM |
| 852.230 | 90 MM | X | 170 MM |
| 852.231 | 90 MM | X | 180 MM |

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | | | CÓDIGO | DESCRIÇÃO | | |
|---------|-----------|---|--------|---------|-----------|---|--------|
| 852.100 | 2.1/2" | X | 60 MM | 852.286 | 70 MM | X | 120 MM |
| 852.101 | 2.1/2" | X | 70 MM | 852.287 | 70 MM | X | 130 MM |
| 852.102 | 2.1/2" | X | 80 MM | 852.288 | 70 MM | X | 140 MM |
| 852.103 | 2.1/2" | X | 90 MM | 852.289 | 70 MM | X | 150 MM |
| 852.104 | 2.1/2" | X | 100 MM | 852.290 | 70 MM | X | 160 MM |
| 852.105 | 2.1/2" | X | 110 MM | | | | |
| 852.106 | 2.1/2" | X | 120 MM | | | | |
| 852.107 | 2.1/2" | X | 130 MM | | | | |
| 852.108 | 2.1/2" | X | 140 MM | 852.300 | 80 MM | X | 70 MM |
| 852.109 | 2.1/2" | X | 150 MM | 852.301 | 80 MM | X | 80 MM |
| 852.110 | 2.1/2" | X | 160 MM | 852.302 | 80 MM | X | 90 MM |
| | | | | 852.303 | 80 MM | X | 100 MM |
| 852.120 | 3" | X | 60 MM | 852.304 | 80 MM | X | 110 MM |
| 852.121 | 3" | X | 70 MM | 852.305 | 80 MM | X | 120 MM |
| 852.122 | 3" | X | 80 MM | 852.306 | 80 MM | X | 130 MM |
| 852.123 | 3" | X | 90 MM | 852.307 | 80 MM | X | 140 MM |
| 852.124 | 3" | X | 100 MM | 852.308 | 80 MM | X | 150 MM |
| 852.125 | 3" | X | 110 MM | 852.309 | 80 MM | X | 160 MM |
| 852.126 | 3" | X | 120 MM | 852.310 | 80 MM | X | 170 MM |
| 852.127 | 3" | X | 130 MM | 852.311 | 80 MM | X | 180 MM |
| 852.128 | 3" | X | 140 MM | | | | |
| 852.129 | 3" | X | 150 MM | | | | |
| 852.130 | 3" | X | 160 MM | | | | |
| | | | | 852.320 | 90 MM | X | 70 MM |
| 852.140 | 4" | X | 70 MM | 852.321 | 90 MM | X | 80 MM |
| 852.141 | 4" | X | 80 MM | 852.322 | 90 MM | X | 90 MM |
| 852.142 | 4" | X | 90 MM | 852.323 | 90 MM | X | 100 MM |
| 852.143 | 4" | X | 100 MM | 852.324 | 90 MM | X | 110 MM |
| 852.144 | 4" | X | 110 MM | 852.325 | 90 MM | X | 120 MM |
| 852.145 | 4" | X | 120 MM | 852.326 | 90 MM | X | 130 MM |
| 852.146 | 4" | X | 130 MM | 852.327 | 90 MM | X | 140 MM |
| 852.147 | 4" | X | 140 MM | 852.328 | 90 MM | X | 150 MM |
| 852.148 | 4" | X | 150 MM | 852.329 | 90 MM | X | 160 MM |
| 852.149 | 4" | X | 160 MM | 852.330 | 90 MM | X | 170 MM |
| 852.150 | 4" | X | 170 MM | 852.331 | 90 MM | X | 180 MM |
| 852.151 | 4" | X | 180 MM | | | | |



3 FUROS (RETA) 1" X 1/4

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO |
|---------|-----------|
| 852.410 | 160 MM |
| 852.411 | 170 MM |
| 852.412 | 180 MM |
| 852.413 | 190 MM |
| 852.414 | 200 MM |
| 852.415 | 210 MM |
| 852.416 | 220 MM |
| 852.417 | 230 MM |
| 852.418 | 240 MM |
| 852.419 | 250 MM |
| 852.420 | 260 MM |
| 852.421 | 270 MM |
| 852.422 | 280 MM |
| 852.423 | 290 MM |
| 852.424 | 300 MM |
| 852.425 | 310 MM |
| 852.426 | 320 MM |
| 852.427 | 330 MM |
| 852.428 | 340 MM |
| 852.429 | 350 MM |
| 852.430 | 360 MM |
| 852.431 | 370 MM |
| 852.432 | 380 MM |
| 852.433 | 390 MM |
| 852.434 | 400 MM |
| 852.435 | 410 MM |
| 852.436 | 420 MM |
| 852.437 | 430 MM |
| 852.438 | 440 MM |
| 852.439 | 450 MM |

4 FUROS (RETA) 1" X 1/4

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO |
|---------|-----------|
| 852.450 | 160 MM |
| 852.451 | 170 MM |
| 852.452 | 180 MM |
| 852.453 | 190 MM |
| 852.454 | 200 MM |
| 852.455 | 210 MM |
| 852.456 | 220 MM |
| 852.457 | 230 MM |
| 852.458 | 240 MM |
| 852.459 | 250 MM |
| 852.460 | 260 MM |
| 852.461 | 270 MM |
| 852.462 | 280 MM |
| 852.463 | 290 MM |
| 852.464 | 300 MM |
| 852.465 | 310 MM |
| 852.466 | 320 MM |
| 852.467 | 330 MM |
| 852.468 | 340 MM |
| 852.469 | 350 MM |
| 852.470 | 360 MM |
| 852.471 | 370 MM |
| 852.472 | 380 MM |
| 852.473 | 390 MM |
| 852.474 | 400 MM |
| 852.475 | 410 MM |
| 852.476 | 420 MM |
| 852.477 | 430 MM |
| 852.478 | 440 MM |
| 852.479 | 450 MM |



comercial@molasfama.com.br
www.molasfama.com.br



GRAMPOS



Acabamento
em KTL

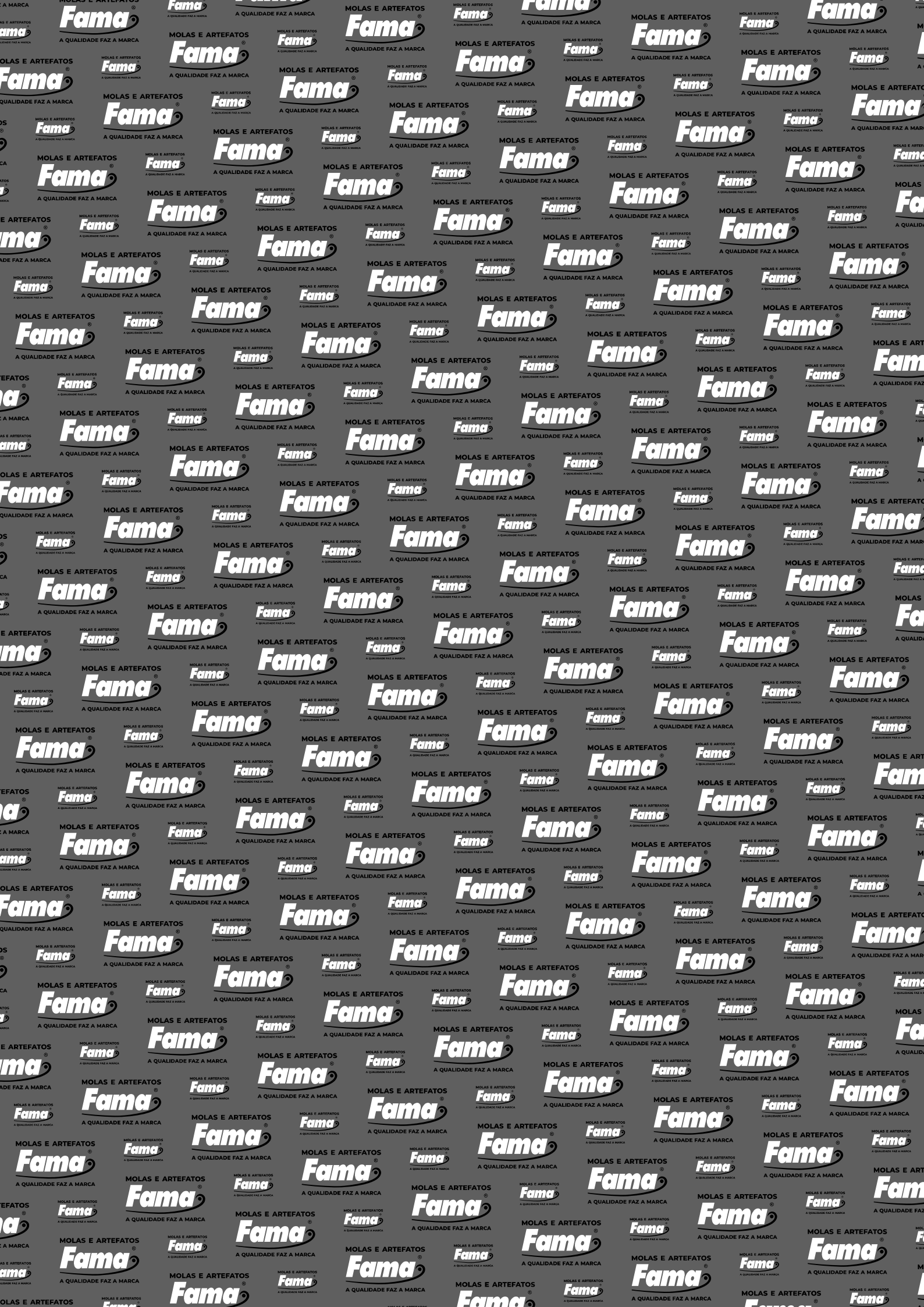


comercial@molasmfama.com.br
www.molasmfama.com.br

MOLAS E ARTEFATOS

Fama[®]

A QUALIDADE FAZ A MARCA

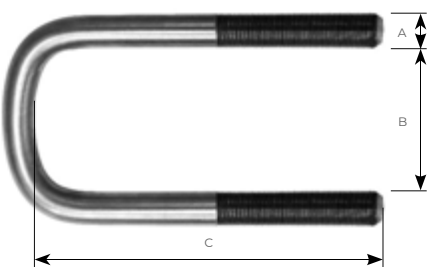


| | |
|--------------------------|-----------|
| LINHA GERAL..... | 195 a 206 |
| CRUZETAS DE CARDAN | 207 |
| BRAÇADEIRAS..... | 207 |
| AGRALE | 208 |
| CARRETA..... | 209 a 212 |
| CARROCERIA..... | 212 |
| CHEVROLET | 213 a 215 |
| DODGE..... | 216 a 217 |
| FIAT | 217 a 218 |
| FNM..... | 219 |
| FORD | 219 a 225 |
| GMC..... | 225 |
| IVECO | 226 |
| MERCEDES-BENZ..... | 226 a 234 |
| TIRANTES..... | 235 |
| SCANIA..... | 235 a 237 |
| SUSPENSOR..... | 238 |
| TOYOTA..... | 239 a 240 |
| TRUCK..... | 240 a 241 |
| VOLKSWAGEN..... | 241 a 243 |
| VOLVO | 244 a 245 |
| WILLYS..... | 245 a 246 |
| ASIA | 246 |
| HYUNDAI | 247 |
| KIA | 247 |
| HASTES | 247 |



comercial@molafama.com.br
www.molafama.com.br



B**C****D****BA****CA****DA****CV****CB****DLA****A** = BITOLA**B** = LARGURA**C** = COMPRIMENTO

GRUZETA (TODOS)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO |
|---------|---------------------|
| 855.100 | 5/16 X 30 X 40 - CA |
| 855.300 | 3/8 X 30 X 40 - CA |

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO |
|---------|---------------------|
| 855.502 | 7/16 X 38 X 60 - CA |

A-10 / C-10 / D-10 / A-20 / C-20 / D-20 (BANDEJA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO |
|---------|-------------------|
| 855.707 | 1/2 X 40 X 75 - C |

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO |
|---------|--------------------|
| 855.900 | 3/8 X 70 X 110 - C |

1/2" UNF 20 FPP

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO |
|---------|--------------------|
| 860.253 | 1/2 X 58 X 110 - B |
| 860.254 | 1/2 X 58 X 120 - B |
| 860.256 | 1/2 X 58 X 140 - B |
| 860.260 | 1/2 X 58 X 180 - B |
| 860.262 | 1/2 X 58 X 200 - B |
| 860.264 | 1/2 X 58 X 220 - B |
| 860.266 | 1/2 X 58 X 240 - B |
| 860.268 | 1/2 X 58 X 260 - B |
| 860.270 | 1/2 X 58 X 280 - B |
| 860.272 | 1/2 X 58 X 300 - B |
| 860.274 | 1/2 X 58 X 320 - B |
| 860.276 | 1/2 X 58 X 340 - B |
| 860.307 | 1/2 X 58 X 150 - C |
| 860.308 | 1/2 X 58 X 160 - C |
| 860.310 | 1/2 X 58 X 180 - C |
| 860.312 | 1/2 X 58 X 200 - C |
| 860.504 | 1/2 X 62 X 120 - D |
| 860.506 | 1/2 X 62 X 140 - D |
| 860.508 | 1/2 X 62 X 160 - D |
| 860.510 | 1/2 X 62 X 180 - D |
| 860.512 | 1/2 X 62 X 200 - D |
| 860.514 | 1/2 X 62 X 220 - D |
| 860.516 | 1/2 X 62 X 240 - D |
| 860.518 | 1/2 X 62 X 260 - D |
| 860.520 | 1/2 X 62 X 280 - D |
| 860.522 | 1/2 X 62 X 300 - D |
| 860.524 | 1/2 X 62 X 320 - D |
| 860.550 | 1/2 X 65 X 80 - B |
| 860.552 | 1/2 X 65 X 100 - B |
| 860.554 | 1/2 X 65 X 120 - B |
| 860.556 | 1/2 X 65 X 140 - B |
| 860.559 | 1/2 X 65 X 170 - B |
| 860.561 | 1/2 X 65 X 190 - B |
| 860.563 | 1/2 X 65 X 210 - B |

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO |
|---------|--------------------|
| 860.608 | 1/2 X 65 X 160 - C |
| 860.610 | 1/2 X 65 X 180 - C |
| 860.612 | 1/2 X 65 X 200 - C |
| 860.614 | 1/2 X 65 X 220 - C |
| 860.700 | 1/2 X 72 X 50 - B |
| 860.701 | 1/2 X 72 X 80 - B |
| 860.702 | 1/2 X 72 X 100 - B |
| 860.804 | 1/2 X 72 X 120 - D |
| 860.806 | 1/2 X 72 X 140 - D |
| 860.808 | 1/2 X 72 X 160 - D |
| 860.810 | 1/2 X 72 X 180 - D |
| 860.904 | 1/2 X 75 X 125 - C |
| 860.907 | 1/2 X 75 X 150 - C |
| 860.908 | 1/2 X 75 X 160 - C |
| 860.910 | 1/2 X 75 X 180 - C |
| 860.912 | 1/2 X 75 X 200 - C |
| 860.914 | 1/2 X 75 X 220 - C |
| 861.112 | 1/2 X 77 X 200 - B |
| 861.114 | 1/2 X 77 X 220 - B |
| 861.116 | 1/2 X 77 X 240 - B |
| 861.161 | 1/2 X 78 X 190 - C |
| 861.163 | 1/2 X 78 X 210 - C |
| 861.165 | 1/2 X 78 X 230 - C |
| 861.207 | 1/2 X 78 X 150 - D |
| 861.209 | 1/2 X 78 X 170 - D |
| 861.402 | 1/2 X 82 X 100 - B |
| 861.404 | 1/2 X 82 X 120 - B |
| 861.406 | 1/2 X 82 X 140 - B |
| 861.408 | 1/2 X 82 X 160 - B |
| 861.410 | 1/2 X 82 X 180 - B |

1/2" UNF 20 FPP

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO |
|---------|--------------------|
| 861.458 | 1/2 X 82 X 160 - C |
| 861.460 | 1/2 X 82 X 180 - C |
| 861.462 | 1/2 X 82 X 200 - C |
| 861.464 | 1/2 X 82 X 220 - C |
| 861.609 | 1/2 X 85 X 170 - C |
| 861.610 | 1/2 X 85 X 180 - C |
| 861.612 | 1/2 X 85 X 200 - C |
| 861.613 | 1/2 X 85 X 210 - C |
| 861.614 | 1/2 X 85 X 220 - C |

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO |
|---------|---------------------|
| 861.760 | 1/2 X 95 X 185 - C |
| 861.762 | 1/2 X 95 X 205 - C |
| 861.981 | 1/2 X 70 X 155 - CA |
| 861.982 | 1/2 X 70 X 165 - CA |
| 861.983 | 1/2 X 70 X 175 - CA |
| 861.991 | 1/2 X 75 X 160 - CA |
| 861.993 | 1/2 X 75 X 180 - CA |
| 861.995 | 1/2 X 75 X 200 - CA |

9/16" UNF 18 FPP

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO |
|---------|---------------------|
| 866.106 | 9/16 X 52 X 140 - B |
| 866.108 | 9/16 X 52 X 160 - B |
| 866.110 | 9/16 X 52 X 180 - B |
| 866.112 | 9/16 X 52 X 200 - B |
| 866.202 | 9/16 X 52 X 100 - D |
| 866.204 | 9/16 X 52 X 120 - D |
| 866.206 | 9/16 X 52 X 140 - D |
| 866.208 | 9/16 X 52 X 160 - D |
| 866.210 | 9/16 X 52 X 180 - D |
| 866.212 | 9/16 X 52 X 200 - D |
| 866.362 | 9/16 X 58 X 200 - D |
| 866.364 | 9/16 X 58 X 220 - D |
| 866.366 | 9/16 X 58 X 240 - D |
| 866.368 | 9/16 X 58 X 260 - D |
| 866.406 | 9/16 X 62 X 140 - B |
| 866.408 | 9/16 X 62 X 160 - B |
| 866.506 | 9/16 X 62 X 140 - D |
| 866.508 | 9/16 X 62 X 160 - D |
| 866.510 | 9/16 X 62 X 180 - D |
| 866.512 | 9/16 X 62 X 200 - D |
| 866.514 | 9/16 X 62 X 220 - D |
| 866.516 | 9/16 X 62 X 240 - D |
| 866.518 | 9/16 X 62 X 260 - D |
| 866.520 | 9/16 X 62 X 280 - D |
| 866.522 | 9/16 X 62 X 300 - D |
| 866.524 | 9/16 X 62 X 320 - D |
| 866.526 | 9/16 X 62 X 340 - D |

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO |
|---------|---------------------|
| 866.560 | 9/16 X 65 X 180 - B |
| 866.562 | 9/16 X 65 X 200 - B |
| 866.572 | 9/16 X 65 X 300 - B |
| 866.574 | 9/16 X 65 X 320 - B |
| 866.656 | 9/16 X 65 X 140 - D |
| 866.658 | 9/16 X 65 X 160 - D |
| 866.660 | 9/16 X 65 X 180 - D |
| 866.662 | 9/16 X 65 X 200 - D |
| 866.664 | 9/16 X 65 X 220 - D |
| 866.686 | 9/16 X 70 X 180 - C |
| 866.688 | 9/16 X 70 X 200 - C |
| 866.690 | 9/16 X 70 X 220 - C |
| 866.706 | 9/16 X 72 X 140 - B |
| 866.708 | 9/16 X 72 X 160 - B |
| 866.710 | 9/16 X 72 X 180 - B |
| 866.758 | 9/16 X 72 X 160 - C |
| 866.760 | 9/16 X 72 X 180 - C |
| 866.762 | 9/16 X 72 X 200 - C |
| 866.764 | 9/16 X 72 X 220 - C |
| 866.804 | 9/16 X 72 X 120 - D |
| 866.806 | 9/16 X 72 X 140 - D |
| 866.808 | 9/16 X 72 X 160 - D |
| 866.810 | 9/16 X 72 X 180 - D |
| 866.812 | 9/16 X 72 X 200 - D |
| 866.814 | 9/16 X 72 X 220 - D |

9/16" UNF 18 FPP

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | CÓDIGO | DESCRIÇÃO |
|---------|---------------------|---------|----------------------|
| 866.906 | 9/16 X 75 X 140 - C | 867.458 | 9/16 X 82 X 160 - C |
| 866.907 | 9/16 X 75 X 150 - C | 867.460 | 9/16 X 82 X 180 - C |
| 866.908 | 9/16 X 75 X 160 - C | 867.462 | 9/16 X 82 X 200 - C |
| 866.910 | 9/16 X 75 X 180 - C | 867.464 | 9/16 X 82 X 220 - C |
| 867.106 | 9/16 X 77 X 140 - B | 867.502 | 9/16 X 82 X 100 - D |
| 867.108 | 9/16 X 77 X 160 - B | 867.504 | 9/16 X 82 X 120 - D |
| 867.112 | 9/16 X 77 X 200 - B | 867.506 | 9/16 X 82 X 140 - D |
| 867.115 | 9/16 X 77 X 230 - B | 867.508 | 9/16 X 82 X 160 - D |
| 867.158 | 9/16 X 78 X 160 - C | 867.510 | 9/16 X 82 X 180 - D |
| 867.160 | 9/16 X 78 X 180 - C | 867.512 | 9/16 X 82 X 200 - D |
| 867.162 | 9/16 X 77 X 200 - C | 867.517 | 9/16 X 82 X 250 - D |
| 867.164 | 9/16 X 77 X 220 - C | 867.519 | 9/16 X 82 X 270 - D |
| 867.166 | 9/16 X 77 X 240 - C | 867.608 | 9/16 X 85 X 160 - C |
| 867.206 | 9/16 X 77 X 140 - D | 867.610 | 9/16 X 85 X 180 - C |
| 867.208 | 9/16 X 77 X 160 - D | 867.612 | 9/16 X 85 X 200 - C |
| 867.210 | 9/16 X 77 X 180 - D | 867.614 | 9/16 X 85 X 220 - C |
| 867.212 | 9/16 X 77 X 200 - D | 867.616 | 9/16 X 85 X 240 - C |
| 867.213 | 9/16 X 77 X 210 - D | 867.662 | 9/16 X 85 X 200 - D |
| 867.402 | 9/16 X 82 X 100 - B | 867.663 | 9/16 X 85 X 210 - D |
| 867.404 | 9/16 X 82 X 120 - B | 867.981 | 9/16 X 70 X 155 - CA |
| 867.406 | 9/16 X 82 X 140 - B | 867.982 | 9/16 X 70 X 165 - CA |
| 867.408 | 9/16 X 82 X 160 - B | 867.983 | 9/16 X 70 X 175 - CA |
| 867.410 | 9/16 X 82 X 180 - B | 867.990 | 9/16 X 72 X 80 - DA |
| | | 867.992 | 9/16 X 72 X 100 - DA |
| | | 867.994 | 9/16 X 72 X 120 - DA |

5/8" UNC 11 FPP (GROSSA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | CÓDIGO | DESCRIÇÃO |
|---------|--------------------|---------|--------------------|
| 869.417 | 5/8 X 82 X 250 - B | 869.442 | 5/8 X 82 X 500 - B |
| 869.420 | 5/8 X 82 X 280 - B | 869.444 | 5/8 X 82 X 520 - B |
| 869.422 | 5/8 X 82 X 300 - B | 869.446 | 5/8 X 82 X 540 - B |
| 869.424 | 5/8 X 82 X 320 - B | 869.448 | 5/8 X 82 X 560 - B |
| 869.426 | 5/8 X 82 X 340 - B | 869.449 | 5/8 X 82 X 580 - B |
| 869.427 | 5/8 X 82 X 350 - B | 869.450 | 5/8 X 82 X 600 - B |
| 869.428 | 5/8 X 82 X 360 - B | | |
| 869.430 | 5/8 X 82 X 380 - B | 869.722 | 5/8 X 92 X 300 - B |
| 869.432 | 5/8 X 82 X 400 - B | 869.727 | 5/8 X 92 X 350 - B |
| 869.434 | 5/8 X 82 X 420 - B | 869.732 | 5/8 X 92 X 400 - B |
| 869.436 | 5/8 X 82 X 440 - B | 869.737 | 5/8 X 92 X 450 - B |
| 869.437 | 5/8 X 82 X 450 - B | 869.742 | 5/8 X 92 X 500 - B |
| 869.438 | 5/8 X 82 X 460 - B | 869.747 | 5/8 X 92 X 550 - B |
| 869.440 | 5/8 X 82 X 480 - B | 869.752 | 5/8 X 92 X 600 - B |

5/8" UNF 18 FPP

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO |
|---------|--------------------|
| 868.268 | 5/8 X 58 X 260 - B |
| 868.270 | 5/8 X 58 X 280 - B |
| 868.272 | 5/8 X 58 X 300 - B |
| 868.274 | 5/8 X 58 X 320 - B |
| 868.276 | 5/8 X 58 X 340 - B |
| 868.278 | 5/8 X 58 X 360 - B |
| 868.280 | 5/8 X 58 X 380 - B |
| 868.282 | 5/8 X 58 X 400 - B |
| | |
| 868.508 | 5/8 X 62 X 160 - D |
| 868.510 | 5/8 X 62 X 180 - D |
| 868.512 | 5/8 X 62 X 200 - D |
| 868.514 | 5/8 X 62 X 220 - D |
| 868.516 | 5/8 X 62 X 240 - D |
| | |
| 868.556 | 5/8 X 65 X 140 - B |
| 868.558 | 5/8 X 65 X 160 - B |
| 868.560 | 5/8 X 65 X 180 - B |
| 868.562 | 5/8 X 65 X 200 - B |
| 868.564 | 5/8 X 65 X 220 - B |
| 868.566 | 5/8 X 65 X 240 - B |
| 868.575 | 5/8 X 65 X 330 - B |
| 868.576 | 5/8 X 65 X 340 - B |
| 868.577 | 5/8 X 65 X 350 - B |
| 868.578 | 5/8 X 65 X 360 - B |
| 868.579 | 5/8 X 65 X 370 - B |
| 868.580 | 5/8 X 65 X 380 - B |
| 868.582 | 5/8 X 65 X 400 - B |
| 868.584 | 5/8 X 65 X 420 - B |
| | |
| 868.660 | 5/8 X 65 X 180 - D |
| 868.664 | 5/8 X 65 X 220 - D |
| 868.668 | 5/8 X 65 X 260 - D |
| 868.674 | 5/8 X 65 X 320 - D |
| 868.676 | 5/8 X 65 X 340 - D |
| 868.678 | 5/8 X 65 X 360 - D |
| 868.680 | 5/8 X 65 X 380 - D |
| 868.686 | 5/8 X 65 X 440 - D |
| | |
| 868.708 | 5/8 X 72 X 160 - B |
| 868.710 | 5/8 X 72 X 180 - B |
| 868.712 | 5/8 X 72 X 200 - B |
| 868.714 | 5/8 X 72 X 220 - B |
| 868.723 | 5/8 X 72 X 310 - B |
| 868.725 | 5/8 X 72 X 330 - B |
| 868.727 | 5/8 X 72 X 350 - B |
| | |
| 868.810 | 5/8 X 72 X 180 - D |
| 868.812 | 5/8 X 72 X 200 - D |

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO |
|---------|---------------------|
| 868.814 | 5/8 X 72 X 220 - D |
| 868.816 | 5/8 X 72 X 240 - D |
| 868.818 | 5/8 X 72 X 260 - D |
| 868.820 | 5/8 X 72 X 280 - D |
| 868.822 | 5/8 X 72 X 300 - D |
| 868.824 | 5/8 X 72 X 320 - D |
| 868.826 | 5/8 X 72 X 340 - D |
| 868.830 | 5/8 X 72 X 380 - D |
| | |
| 869.208 | 5/8 X 77 X 160 - D |
| 869.210 | 5/8 X 77 X 180 - D |
| 869.211 | 5/8 X 77 X 190 - D |
| 869.213 | 5/8 X 77 X 210 - D |
| 869.214 | 5/8 X 77 X 220 - D |
| 869.215 | 5/8 X 77 X 230 - D |
| 869.216 | 5/8 X 77 X 240 - D |
| 869.218 | 5/8 X 77 X 260 - D |
| | |
| 869.512 | 5/8 X 82 X 200 - D |
| 869.514 | 5/8 X 82 X 220 - D |
| 869.516 | 5/8 X 82 X 240 - D |
| 869.518 | 5/8 X 82 X 260 - D |
| 869.520 | 5/8 X 82 X 280 - D |
| 869.522 | 5/8 X 82 X 300 - D |
| 869.524 | 5/8 X 82 X 320 - D |
| 869.526 | 5/8 X 82 X 340 - D |
| 869.528 | 5/8 X 82 X 360 - D |
| 869.530 | 5/8 X 82 X 380 - D |
| 869.532 | 5/8 X 82 X 400 - D |
| 869.534 | 5/8 X 82 X 420 - D |
| 869.536 | 5/8 X 82 X 440 - D |
| 869.538 | 5/8 X 82 X 460 - D |
| 869.540 | 5/8 X 82 X 480 - D |
| 869.542 | 5/8 X 82 X 500 - D |
| | |
| 869.763 | 5/8 X 95 X 210 - C |
| 869.765 | 5/8 X 95 X 230 - C |
| | |
| 869.768 | 5/8 X 92 X 260 - C |
| 869.770 | 5/8 X 92 X 280 - C |
| | |
| 869.965 | 5/8 X 102 X 230 - D |
| 869.967 | 5/8 X 102 X 250 - D |
| | |
| 870.014 | 5/8 X 110 X 220 - C |
| 870.016 | 5/8 X 110 X 240 - C |
| 870.018 | 5/8 X 110 X 260 - C |
| 870.020 | 5/8 X 110 X 280 - C |

18 MM MB Passo 1,5

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | CÓDIGO | DESCRIÇÃO |
|---------|----------------------|---------|-----------------------|
| 872.808 | 18 MM X 72 X 160 - D | 873.550 | 18 MM X 82 X 580 - D |
| 872.810 | 18 MM X 72 X 180 - D | 873.552 | 18 MM X 82 X 600 - D |
| 872.811 | 18 MM X 72 X 190 - D | | |
| 872.812 | 18 MM X 72 X 200 - D | | |
| 872.813 | 18 MM X 72 X 210 - D | 873.717 | 18 MM X 92 X 250 - B |
| 872.814 | 18 MM X 72 X 220 - D | 873.719 | 18 MM X 92 X 270 - B |
| 872.815 | 18 MM X 72 X 230 - D | | |
| 872.816 | 18 MM X 72 X 240 - D | | |
| 872.817 | 18 MM X 72 X 250 - D | 873.792 | 18 MM X 92 X 500 - C |
| 872.818 | 18 MM X 72 X 260 - D | 873.794 | 18 MM X 92 X 520 - C |
| 872.819 | 18 MM X 72 X 270 - D | 873.796 | 18 MM X 92 X 540 - C |
| 872.820 | 18 MM X 72 X 280 - D | | |
| 872.822 | 18 MM X 72 X 300 - D | | |
| 872.824 | 18 MM X 72 X 320 - D | 874.020 | 18 MM X 110 X 280 - C |
| | | 874.022 | 18 MM X 110 X 300 - C |
| | | | |
| 873.510 | 18 MM X 82 X 180 - D | | |
| 873.511 | 18 MM X 82 X 190 - D | 874.476 | 18 MM X 140 X 340 - C |
| 873.512 | 18 MM X 82 X 200 - D | 874.478 | 18 MM X 140 X 360 - C |
| 873.513 | 18 MM X 82 X 210 - D | 874.480 | 18 MM X 140 X 380 - C |
| 873.514 | 18 MM X 82 X 220 - D | 874.482 | 18 MM X 140 X 400 - C |
| 873.515 | 18 MM X 82 X 230 - D | 874.484 | 18 MM X 140 X 420 - C |
| 873.516 | 18 MM X 82 X 240 - D | 874.486 | 18 MM X 140 X 440 - C |
| 873.517 | 18 MM X 82 X 250 - D | | |
| 873.518 | 18 MM X 82 X 260 - D | | |
| 873.519 | 18 MM X 82 X 270 - D | 875.160 | 18 MM X 82 X 180 - DA |
| 873.520 | 18 MM X 82 X 280 - D | 875.162 | 18 MM X 82 X 200 - DA |
| 873.521 | 18 MM X 82 X 290 - D | 875.164 | 18 MM X 82 X 220 - DA |
| 873.522 | 18 MM X 82 X 300 - D | 875.166 | 18 MM X 82 X 240 - DA |
| 873.523 | 18 MM X 82 X 310 - D | 875.167 | 18 MM X 82 X 250 - DA |
| 873.524 | 18 MM X 82 X 320 - D | 875.168 | 18 MM X 82 X 260 - DA |
| 873.525 | 18 MM X 82 X 330 - D | 875.170 | 18 MM X 82 X 280 - DA |
| 873.526 | 18 MM X 82 X 340 - D | 875.172 | 18 MM X 82 X 300 - DA |
| 873.527 | 18 MM X 82 X 350 - D | 875.174 | 18 MM X 82 X 320 - DA |
| 873.528 | 18 MM X 82 X 360 - D | 875.176 | 18 MM X 82 X 340 - DA |
| 873.529 | 18 MM X 82 X 370 - D | 875.177 | 18 MM X 82 X 350 - DA |
| 873.530 | 18 MM X 82 X 380 - D | 875.178 | 18 MM X 82 X 360 - DA |
| 873.531 | 18 MM X 82 X 390 - D | 875.179 | 18 MM X 82 X 370 - DA |
| 873.532 | 18 MM X 82 X 400 - D | 875.180 | 18 MM X 82 X 380 - DA |
| 873.533 | 18 MM X 82 X 410 - D | 875.181 | 18 MM X 82 X 390 - DA |
| 873.534 | 18 MM X 82 X 420 - D | 875.182 | 18 MM X 82 X 400 - DA |
| 873.535 | 18 MM X 82 X 430 - D | 875.184 | 18 MM X 82 X 420 - DA |
| 873.536 | 18 MM X 82 X 440 - D | 875.186 | 18 MM X 82 X 440 - DA |
| 873.538 | 18 MM X 82 X 460 - D | 875.188 | 18 MM X 82 X 460 - DA |
| 873.540 | 18 MM X 82 X 480 - D | 875.190 | 18 MM X 82 X 480 - DA |
| 873.542 | 18 MM X 82 X 500 - D | 875.192 | 18 MM X 82 X 500 - DA |
| 873.544 | 18 MM X 82 X 520 - D | 875.194 | 18 MM X 82 X 520 - DA |
| 873.546 | 18 MM X 82 X 540 - D | 875.196 | 18 MM X 82 X 540 - DA |
| 873.548 | 18 MM X 82 X 560 - D | 875.198 | 18 MM X 82 X 560 - DA |

3/4" UNF 16 FPP

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | CÓDIGO | DESCRIÇÃO |
|---------|--------------------|---------|---------------------|
| 877.574 | 3/4 X 65 X 320 - B | 878.515 | 3/4 X 82 X 230 - D |
| 877.576 | 3/4 X 65 X 340 - B | 878.516 | 3/4 X 82 X 240 - D |
| 877.578 | 3/4 X 65 X 360 - B | 878.517 | 3/4 X 82 X 250 - D |
| 877.582 | 3/4 X 65 X 400 - B | 878.518 | 3/4 X 82 X 260 - D |
| 877.584 | 3/4 X 65 X 420 - B | 878.519 | 3/4 X 82 X 270 - D |
| 877.586 | 3/4 X 65 X 440 - B | 878.520 | 3/4 X 82 X 280 - D |
| 877.588 | 3/4 X 65 X 460 - B | 878.521 | 3/4 X 82 X 290 - D |
| | | 878.522 | 3/4 X 82 X 300 - D |
| 877.810 | 3/4 X 72 X 180 - D | 878.523 | 3/4 X 82 X 310 - D |
| 877.812 | 3/4 X 72 X 200 - D | 878.524 | 3/4 X 82 X 320 - D |
| 877.814 | 3/4 X 72 X 220 - D | 878.525 | 3/4 X 82 X 330 - D |
| 877.816 | 3/4 X 72 X 240 - D | 878.526 | 3/4 X 82 X 340 - D |
| | | 878.527 | 3/4 X 82 X 350 - D |
| 878.128 | 3/4 X 77 X 360 - B | 878.528 | 3/4 X 82 X 360 - D |
| 878.130 | 3/4 X 77 X 380 - B | 878.529 | 3/4 X 82 X 370 - D |
| 878.132 | 3/4 X 77 X 400 - B | 878.530 | 3/4 X 82 X 380 - D |
| 878.134 | 3/4 X 77 X 420 - B | 878.531 | 3/4 X 82 X 390 - D |
| 878.136 | 3/4 X 77 X 440 - B | 878.532 | 3/4 X 82 X 400 - D |
| 878.138 | 3/4 X 77 X 460 - B | 878.533 | 3/4 X 82 X 410 - D |
| 878.140 | 3/4 X 77 X 480 - B | 878.534 | 3/4 X 82 X 420 - D |
| 878.142 | 3/4 X 77 X 500 - B | 878.535 | 3/4 X 82 X 430 - D |
| 878.144 | 3/4 X 77 X 520 - B | 878.536 | 3/4 X 82 X 440 - D |
| 878.146 | 3/4 X 77 X 540 - B | 878.537 | 3/4 X 82 X 450 - D |
| | | 878.538 | 3/4 X 82 X 460 - D |
| 878.228 | 3/4 X 77 X 360 - D | 878.540 | 3/4 X 82 X 480 - D |
| 878.230 | 3/4 X 77 X 380 - D | 878.542 | 3/4 X 82 X 500 - D |
| 878.232 | 3/4 X 77 X 400 - D | 878.544 | 3/4 X 82 X 520 - D |
| 878.238 | 3/4 X 77 X 460 - D | 878.546 | 3/4 X 82 X 540 - D |
| 878.240 | 3/4 X 77 X 480 - D | 878.548 | 3/4 X 82 X 560 - D |
| 878.242 | 3/4 X 77 X 500 - D | 878.550 | 3/4 X 82 X 580 - D |
| 878.244 | 3/4 X 77 X 520 - D | 878.552 | 3/4 X 82 X 600 - D |
| 878.246 | 3/4 X 77 X 540 - D | 878.554 | 3/4 X 82 X 620 - D |
| | | 878.556 | 3/4 X 82 X 640 - D |
| 878.410 | 3/4 X 82 X 180 - B | 878.558 | 3/4 X 82 X 660 - D |
| 878.412 | 3/4 X 82 X 200 - B | | |
| 878.414 | 3/4 X 82 X 220 - B | | |
| 878.416 | 3/4 X 82 X 240 - B | | |
| 878.418 | 3/4 X 82 X 260 - B | 878.810 | 3/4 X 92 X 180 - D |
| 878.428 | 3/4 X 82 X 360 - B | 878.812 | 3/4 X 92 X 200 - D |
| 878.433 | 3/4 X 82 X 410 - B | 878.814 | 3/4 X 92 X 220 - D |
| 878.435 | 3/4 X 82 X 430 - B | 878.816 | 3/4 X 92 X 240 - D |
| 878.437 | 3/4 X 82 X 450 - B | 878.818 | 3/4 X 92 X 260 - D |
| | | | |
| 878.510 | 3/4 X 82 X 180 - D | | |
| 878.511 | 3/4 X 82 X 190 - D | | |
| 878.512 | 3/4 X 82 X 200 - D | 878.862 | 3/4 X 102 X 200 - B |
| 878.513 | 3/4 X 82 X 210 - D | 878.864 | 3/4 X 102 X 220 - B |
| 878.514 | 3/4 X 82 X 220 - D | 878.866 | 3/4 X 102 X 240 - B |

3/4" UNF 16 FPP

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO |
|---------|---------------------|
| 878.916 | 3/4 X 102 X 240 - C |
| 878.918 | 3/4 X 102 X 260 - C |
| 878.920 | 3/4 X 102 X 280 - C |
| 878.922 | 3/4 X 102 X 300 - C |
| 878.960 | 3/4 X 102 X 180 - D |
| 878.962 | 3/4 X 102 X 200 - D |
| 878.964 | 3/4 X 102 X 220 - D |
| 878.966 | 3/4 X 102 X 240 - D |
| 878.968 | 3/4 X 102 X 260 - D |
| 878.970 | 3/4 X 102 X 280 - D |
| 878.972 | 3/4 X 102 X 300 - D |
| 878.974 | 3/4 X 102 X 320 - D |
| 879.065 | 3/4 X 104 X 230 - D |
| 879.067 | 3/4 X 104 X 250 - D |
| 879.068 | 3/4 X 104 X 260 - D |
| 880.160 | 3/4 X 82 X 180 - DA |
| 880.162 | 3/4 X 82 X 200 - DA |
| 880.164 | 3/4 X 82 X 220 - DA |
| 880.166 | 3/4 X 82 X 240 - DA |
| 880.168 | 3/4 X 82 X 260 - DA |
| 880.170 | 3/4 X 82 X 280 - DA |

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO |
|---------|---------------------|
| 880.172 | 3/4 X 82 X 300 - DA |
| 880.174 | 3/4 X 82 X 320 - DA |
| 880.176 | 3/4 X 82 X 340 - DA |
| 880.178 | 3/4 X 82 X 360 - DA |
| 880.180 | 3/4 X 82 X 380 - DA |
| 880.182 | 3/4 X 82 X 400 - DA |
| 880.184 | 3/4 X 82 X 420 - DA |
| 880.186 | 3/4 X 82 X 440 - DA |
| 880.188 | 3/4 X 82 X 460 - DA |
| 880.190 | 3/4 X 82 X 480 - DA |
| 880.192 | 3/4 X 82 X 500 - DA |
| 880.194 | 3/4 X 82 X 520 - DA |
| 880.196 | 3/4 X 82 X 540 - DA |
| 880.198 | 3/4 X 82 X 560 - DA |
| 880.310 | 3/4 X 92 X 180 - DA |
| 880.312 | 3/4 X 92 X 200 - DA |
| 880.314 | 3/4 X 92 X 220 - DA |
| 880.316 | 3/4 X 92 X 240 - DA |
| 880.318 | 3/4 X 92 X 260 - DA |
| 880.320 | 3/4 X 92 X 280 - DA |
| 880.322 | 3/4 X 92 X 300 - DA |
| 880.324 | 3/4 X 92 X 320 - DA |
| 880.326 | 3/4 X 92 X 340 - DA |

3/4" UNC 10 FPP (GROSSA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO |
|---------|--------------------|
| 878.732 | 3/4 X 92 X 400 - B |
| 878.737 | 3/4 X 92 X 450 - B |
| 878.742 | 3/4 X 92 X 500 - B |

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO |
|---------|--------------------|
| 878.747 | 3/4 X 92 X 550 - B |
| 878.752 | 3/4 X 92 X 600 - B |

20 MM MA Passo 2,5 (GROSSA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO |
|---------|----------------------|
| 883.518 | 20 MM X 82 X 260 - D |
| 883.519 | 20 MM X 82 X 270 - D |
| 883.526 | 20 MM X 82 X 340 - D |
| 883.714 | 20 MM X 92 X 220 - B |
| 883.717 | 20 MM X 92 X 250 - B |

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO |
|---------|-----------------------|
| 883.891 | 20 MM X 102 X 490 - B |
| 883.894 | 20 MM X 102 X 520 - B |
| 883.963 | 20 MM X 102 X 210 - D |
| 885.081 | 20 MM X 82 X 390 - BA |
| 885.082 | 20 MM X 82 X 400 - BA |
| 885.094 | 20 MM X 82 X 520 - BA |

20 MM MB Passo 1,5

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO |
|---------|-----------------------|
| 883.810 | 20 MM X 92 X 180 - D |
| 883.812 | 20 MM X 92 X 200 - D |
| 883.814 | 20 MM X 92 X 220 - D |
| 883.816 | 20 MM X 92 X 240 - D |
| 883.862 | 20 MM X 102 X 200 - B |
| 883.864 | 20 MM X 102 X 220 - B |
| 883.866 | 20 MM X 102 X 240 - B |
| 883.868 | 20 MM X 102 X 260 - B |
| 883.870 | 20 MM X 102 X 280 - B |

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO |
|---------|-----------------------|
| 886.310 | 20 MM X 92 X 180 - DA |
| 886.312 | 20 MM X 92 X 200 - DA |
| 886.314 | 20 MM X 92 X 220 - DA |
| 886.316 | 20 MM X 92 X 240 - DA |
| 886.318 | 20 MM X 92 X 260 - DA |
| 886.320 | 20 MM X 92 X 280 - DA |
| 886.322 | 20 MM X 92 X 300 - DA |
| 886.324 | 20 MM X 92 X 320 - DA |
| 886.326 | 20 MM X 92 X 340 - DA |

22 MM MA Passo 2,5 (GROSSA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO |
|---------|-----------------------|
| 888.812 | 22 MM X 92 X 200 - D |
| 888.814 | 22 MM X 92 X 220 - D |
| 888.816 | 22 MM X 92 X 240 - D |
| 888.818 | 22 MM X 92 X 260 - D |
| 888.820 | 22 MM X 92 X 280 - D |
| 888.822 | 22 MM X 92 X 300 - D |
| 888.824 | 22 MM X 92 X 320 - D |
| 888.826 | 22 MM X 92 X 340 - D |
| 888.828 | 22 MM X 92 X 360 - D |
| 888.830 | 22 MM X 92 X 380 - D |
| 888.832 | 22 MM X 92 X 400 - D |
| 888.834 | 22 MM X 92 X 420 - D |
| 888.836 | 22 MM X 92 X 440 - D |
| 888.838 | 22 MM X 92 X 460 - D |
| 888.970 | 22 MM X 102 X 280 - D |
| 888.972 | 22 MM X 102 X 300 - D |
| 888.974 | 22 MM X 102 X 320 - D |
| 888.976 | 22 MM X 102 X 340 - D |
| 888.978 | 22 MM X 102 X 360 - D |

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO |
|---------|------------------------|
| 890.222 | 22 MM X 92 X 300 - BA |
| 890.322 | 22 MM X 92 X 300 - DA |
| 890.324 | 22 MM X 92 X 320 - DA |
| 890.326 | 22 MM X 92 X 340 - DA |
| 890.328 | 22 MM X 92 X 360 - DA |
| 890.330 | 22 MM X 92 X 380 - DA |
| 890.332 | 22 MM X 92 X 400 - DA |
| 890.334 | 22 MM X 92 X 420 - DA |
| 890.336 | 22 MM X 92 X 440 - DA |
| 890.338 | 22 MM X 92 X 460 - DA |
| 890.470 | 22 MM X 102 X 280 - DA |
| 890.472 | 22 MM X 102 X 300 - DA |
| 890.474 | 22 MM X 102 X 320 - DA |
| 890.476 | 22 MM X 102 X 340 - DA |
| 890.478 | 22 MM X 102 X 360 - DA |

7/8" UNF 14 FPP

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO |
|---------|--------------------|
| 893.130 | 7/8 X 77 X 380 - B |
| 893.132 | 7/8 X 77 X 400 - B |
| 893.134 | 7/8 X 77 X 420 - B |
| 893.136 | 7/8 X 77 X 440 - B |
| 893.138 | 7/8 X 77 X 460 - B |
| 893.140 | 7/8 X 77 X 480 - B |
| 893.142 | 7/8 X 77 X 500 - B |
| 893.144 | 7/8 X 77 X 520 - B |
| 893.146 | 7/8 X 77 X 540 - B |
| 893.148 | 7/8 X 77 X 560 - B |
| 893.150 | 7/8 X 77 X 580 - B |

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO |
|---------|--------------------|
| 893.188 | 7/8 X 77 X 460 - C |
| 893.190 | 7/8 X 77 X 480 - C |
| 893.238 | 7/8 X 77 X 460 - D |
| 893.240 | 7/8 X 77 X 480 - D |
| 893.242 | 7/8 X 77 X 500 - D |
| 893.244 | 7/8 X 77 X 520 - D |
| 893.246 | 7/8 X 77 X 540 - D |
| 893.248 | 7/8 X 77 X 560 - D |
| 893.250 | 7/8 X 77 X 580 - D |

7/8" UNF 14 FPP

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | CÓDIGO | DESCRIÇÃO |
|---------|--------------------|---------|----------------------|
| 893.474 | 7/8 X 82 X 320 - C | 893.826 | 7/8 X 92 X 340 - D |
| 893.476 | 7/8 X 82 X 340 - C | 893.827 | 7/8 X 92 X 350 - D |
| 893.478 | 7/8 X 82 X 360 - C | 893.828 | 7/8 X 92 X 360 - D |
| 893.480 | 7/8 X 82 X 380 - C | 893.830 | 7/8 X 92 X 380 - D |
| 893.482 | 7/8 X 82 X 400 - C | 893.832 | 7/8 X 92 X 400 - D |
| 893.484 | 7/8 X 82 X 420 - C | 893.834 | 7/8 X 92 X 420 - D |
| 893.486 | 7/8 X 82 X 440 - C | 893.836 | 7/8 X 92 X 440 - D |
| 893.488 | 7/8 X 82 X 460 - C | 893.838 | 7/8 X 92 X 460 - D |
| | | 893.840 | 7/8 X 92 X 480 - D |
| | | 893.842 | 7/8 X 92 X 500 - D |
| 893.526 | 7/8 X 82 X 340 - D | 893.844 | 7/8 X 92 X 520 - D |
| 893.528 | 7/8 X 82 X 360 - D | 893.846 | 7/8 X 92 X 540 - D |
| 893.530 | 7/8 X 82 X 380 - D | 893.848 | 7/8 X 92 X 560 - D |
| 893.532 | 7/8 X 82 X 400 - D | 893.850 | 7/8 X 92 X 580 - D |
| 893.534 | 7/8 X 82 X 420 - D | 893.852 | 7/8 X 92 X 600 - D |
| 893.536 | 7/8 X 82 X 440 - D | | |
| 893.538 | 7/8 X 82 X 460 - D | 893.962 | 7/8 X 102 X 200 - D |
| 893.540 | 7/8 X 82 X 480 - D | 893.964 | 7/8 X 102 X 220 - D |
| 893.542 | 7/8 X 82 X 500 - D | 893.966 | 7/8 X 102 X 240 - D |
| 893.544 | 7/8 X 82 X 520 - D | 893.968 | 7/8 X 102 X 260 - D |
| 893.546 | 7/8 X 82 X 540 - D | 893.970 | 7/8 X 102 X 280 - D |
| 893.548 | 7/8 X 82 X 560 - D | 893.972 | 7/8 X 102 X 300 - D |
| 893.550 | 7/8 X 82 X 580 - D | 893.974 | 7/8 X 102 X 320 - D |
| 893.552 | 7/8 X 82 X 600 - D | 893.976 | 7/8 X 102 X 340 - D |
| | | 893.978 | 7/8 X 102 X 360 - D |
| | | 893.980 | 7/8 X 102 X 380 - D |
| 893.762 | 7/8 X 92 X 200 - C | 893.982 | 7/8 X 102 X 400 - D |
| 893.764 | 7/8 X 92 X 220 - C | 893.984 | 7/8 X 102 X 420 - D |
| 893.766 | 7/8 X 92 X 240 - C | 893.986 | 7/8 X 102 X 440 - D |
| 893.768 | 7/8 X 92 X 260 - C | 893.992 | 7/8 X 102 X 500 - D |
| 893.770 | 7/8 X 92 X 280 - C | | |
| 893.772 | 7/8 X 92 X 300 - C | 894.326 | 7/8 X 132 X 340 - C |
| 893.774 | 7/8 X 92 X 320 - C | 894.328 | 7/8 X 132 X 360 - C |
| 893.776 | 7/8 X 92 X 340 - C | 894.330 | 7/8 X 132 X 380 - C |
| 893.778 | 7/8 X 92 X 360 - C | 894.332 | 7/8 X 132 X 400 - C |
| 893.780 | 7/8 X 92 X 380 - C | 894.334 | 7/8 X 132 X 420 - C |
| 893.782 | 7/8 X 92 X 400 - C | | |
| 893.784 | 7/8 X 92 X 420 - C | 894.500 | 7/8 X 110 X 360 - CV |
| 893.786 | 7/8 X 92 X 440 - C | 894.505 | 7/8 X 110 X 400 - CV |
| 893.788 | 7/8 X 92 X 460 - C | 894.510 | 7/8 X 110 X 450 - CV |
| 893.790 | 7/8 X 92 X 480 - C | | |
| | | 894.600 | 7/8 X 226 X 580 - CB |
| | | 894.605 | 7/8 X 226 X 600 - CB |
| 893.812 | 7/8 X 92 X 200 - D | 894.610 | 7/8 X 226 X 650 - CB |
| 893.814 | 7/8 X 92 X 220 - D | 894.615 | 7/8 X 226 X 700 - CB |
| 893.816 | 7/8 X 92 X 240 - D | 894.620 | 7/8 X 226 X 750 - CB |
| 893.818 | 7/8 X 92 X 260 - D | 894.625 | 7/8 X 226 X 800 - CB |
| 893.820 | 7/8 X 92 X 280 - D | | |
| 893.822 | 7/8 X 92 X 300 - D | | |
| 893.824 | 7/8 X 92 X 320 - D | | |

7/8" UNF 14 FPP

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO |
|---------|---------------------|
| 894.900 | 7/8 X 130 X 550 - C |
| 894.905 | 7/8 X 130 X 600 - C |
| 894.910 | 7/8 X 130 X 650 - C |
| 894.915 | 7/8 X 130 X 700 - C |
| 894.920 | 7/8 X 130 X 750 - C |
| 894.925 | 7/8 X 130 X 800 - C |
| 894.930 | 7/8 X 130 X 850 - C |
| | |
| 894.945 | 7/8 X 130 X 500 - D |
| 894.950 | 7/8 X 130 X 550 - D |
| 894.955 | 7/8 X 130 X 600 - D |
| 894.960 | 7/8 X 130 X 650 - D |
| 894.965 | 7/8 X 130 X 700 - D |
| 894.967 | 7/8 X 130 X 720 - D |
| 894.970 | 7/8 X 130 X 750 - D |
| 894.975 | 7/8 X 130 X 800 - D |
| 894.977 | 7/8 X 130 X 820 - D |
| 894.980 | 7/8 X 130 X 850 - D |
| 894.985 | 7/8 X 130 X 900 - D |
| | |
| 894.990 | 7/8 X 140 X 650 - D |
| 894.992 | 7/8 X 140 X 700 - D |
| 894.994 | 7/8 X 140 X 750 - D |

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO |
|---------|---------------------|
| 895.160 | 7/8 X 77 X 440 - DA |
| 895.162 | 7/8 X 77 X 460 - DA |
| 895.164 | 7/8 X 77 X 480 - DA |
| 895.166 | 7/8 X 77 X 500 - DA |
| | |
| 895.222 | 7/8 X 92 X 300 - BA |
| 895.224 | 7/8 X 92 X 320 - BA |
| 895.226 | 7/8 X 92 X 340 - BA |
| 895.228 | 7/8 X 92 X 360 - BA |
| 895.230 | 7/8 X 92 X 380 - BA |
| 895.232 | 7/8 X 92 X 400 - BA |
| | |
| 895.322 | 7/8 X 92 X 300 - DA |
| 895.324 | 7/8 X 92 X 320 - DA |
| 895.326 | 7/8 X 92 X 340 - DA |
| 895.328 | 7/8 X 92 X 360 - DA |
| 895.330 | 7/8 X 92 X 380 - DA |
| 895.332 | 7/8 X 92 X 400 - DA |
| 895.334 | 7/8 X 92 X 420 - DA |
| 895.336 | 7/8 X 92 X 440 - DA |
| 895.338 | 7/8 X 92 X 460 - DA |
| 895.340 | 7/8 X 92 X 480 - DA |
| 895.342 | 7/8 X 92 X 500 - DA |

7/8" UNF 14 FPP (AGULHA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO |
|---------|----------------------------|
| 892.545 | 7/8 X 500 ROSCA EM 01 LADO |
| 892.550 | 7/8 X 550 ROSCA EM 01 LADO |
| 892.555 | 7/8 X 600 ROSCA EM 01 LADO |
| 892.560 | 7/8 X 650 ROSCA EM 01 LADO |

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO |
|---------|----------------------------|
| 892.565 | 7/8 X 700 ROSCA EM 01 LADO |
| 892.570 | 7/8 X 750 ROSCA EM 01 LADO |
| 892.575 | 7/8 X 800 ROSCA EM 01 LADO |

7/8" UNF 14 FPP (LIMITADOR)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO |
|---------|-----------------------------|
| 892.735 | 7/8 X 400 ROSCA EM 02 LADOS |
| 892.740 | 7/8 X 450 ROSCA EM 02 LADOS |
| 892.745 | 7/8 X 500 ROSCA EM 02 LADOS |

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO |
|---------|-----------------------------|
| 892.750 | 7/8 X 550 ROSCA EM 02 LADOS |
| 892.755 | 7/8 X 600 ROSCA EM 02 LADOS |

24 MM MB Passo 2,0

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | CÓDIGO | DESCRIÇÃO |
|---------|------------------------|---------|-------------------------|
| 898.776 | 24 MM X 92 X 340 - C | 900.444 | 24 MM X 102 X 520 - BA |
| 898.778 | 24 MM X 92 X 360 - C | 900.446 | 24 MM X 102 X 540 - BA |
| 898.780 | 24 MM X 92 X 380 - C | 900.448 | 24 MM X 102 X 560 - BA |
| 898.782 | 24 MM X 92 X 400 - C | | |
| 898.784 | 24 MM X 92 X 420 - C | | |
| | | 900.473 | 24 MM X 100 X 310 - DA |
| | | | |
| 898.830 | 24 MM X 92 X 380 - D | 900.484 | 24 MM X 102 X 420 - DA |
| 898.832 | 24 MM X 92 X 400 - D | 900.486 | 24 MM X 102 X 440 - DA |
| 898.834 | 24 MM X 92 X 420 - D | 900.488 | 24 MM X 102 X 460 - DA |
| | | 900.490 | 24 MM X 102 X 480 - DA |
| 898.885 | 24 MM X 102 X 430 - B | 900.492 | 24 MM X 102 X 500 - DA |
| 898.887 | 24 MM X 102 X 450 - B | 900.494 | 24 MM X 102 X 520 - DA |
| 898.889 | 24 MM X 102 X 470 - B | 900.496 | 24 MM X 102 X 540 - DA |
| 898.892 | 24 MM X 102 X 500 - B | 900.498 | 24 MM X 102 X 560 - DA |
| 898.894 | 24 MM X 102 X 520 - B | 900.500 | 24 MM X 102 X 580 - DA |
| 898.896 | 24 MM X 102 X 540 - B | 900.502 | 24 MM X 102 X 600 - DA |
| 898.898 | 24 MM X 102 X 560 - B | | |
| | | | |
| 898.958 | 24 MM X 102 X 160 - D | 900.826 | 24 MM X 140 X 340 - BA |
| 898.960 | 24 MM X 102 X 180 - D | 900.828 | 24 MM X 140 X 360 - BA |
| 898.984 | 24 MM X 102 X 420 - D | | |
| 898.986 | 24 MM X 102 X 440 - D | 900.857 | 24 MM X 150 X 410 - BA |
| 898.988 | 24 MM X 102 X 460 - D | 900.858 | 24 MM X 150 X 420 - BA |
| 898.990 | 24 MM X 102 X 480 - D | 900.860 | 24 MM X 150 X 440 - BA |
| 898.992 | 24 MM X 102 X 500 - D | | |
| 898.994 | 24 MM X 102 X 520 - D | | |
| 898.996 | 24 MM X 102 X 540 - D | 900.874 | 24 MM X 140 X 320 - CA |
| | | 900.876 | 24 MM X 140 X 340 - CA |
| | | | |
| 899.782 | 24 MM X 160 X 400 - C | | |
| 899.784 | 24 MM X 160 X 420 - C | 900.924 | 24 MM X 140 X 340 - DA |
| | | 900.926 | 24 MM X 140 X 360 - DA |
| | | | |
| 900.232 | 24 MM X 92 X 400 - BA | | |
| 900.234 | 24 MM X 92 X 420 - BA | 901.428 | 24 MM X 102 X 360 - CA |
| | | 901.430 | 24 MM X 102 X 380 - CA |
| | | 901.432 | 24 MM X 102 X 400 - CA |
| 900.322 | 24 MM X 92 X 300 - DA | 901.434 | 24 MM X 102 X 420 - CA |
| 900.324 | 24 MM X 92 X 320 - DA | 901.436 | 24 MM X 102 X 440 - CA |
| | | 901.438 | 24 MM X 102 X 460 - CA |
| | | | |
| 900.435 | 24 MM X 102 X 430 - BA | 901.472 | 24 MM X 102 X 300 - DLA |
| 900.437 | 24 MM X 102 X 450 - BA | 901.474 | 24 MM X 102 X 320 - DLA |
| 900.439 | 24 MM X 102 X 470 - BA | 901.476 | 24 MM X 102 X 340 - DLA |
| 900.442 | 24 MM X 102 X 500 - BA | | |

1" UNS 14 FPP

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO |
|---------|---------------------|
| 905.322 | 1" X 92 X 300 - DA |
| 905.324 | 1" X 92 X 320 - DA |
| 905.326 | 1" X 92 X 340 - DA |
| 905.328 | 1" X 92 X 360 - DA |
| 905.434 | 1" X 102 X 420 - CA |
| 905.436 | 1" X 102 X 440 - CA |

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO |
|---------|---------------------|
| 905.772 | 1" X 130 X 300 - DA |
| 905.774 | 1" X 130 X 320 - DA |
| 905.776 | 1" X 130 X 340 - DA |
| 905.778 | 1" X 130 X 360 - DA |
| 905.780 | 1" X 130 X 380 - DA |

1.1/8" UNF 12 FPP

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO |
|---------|-----------------------|
| 910.224 | 1.1/8 X 92 X 320 - BA |
| 910.226 | 1.1/8 X 92 X 340 - BA |
| 910.228 | 1.1/8 X 92 X 360 - BA |
| 910.232 | 1.1/8 X 92 X 400 - BA |
| 910.326 | 1.1/8 X 92 X 340 - DA |
| 910.332 | 1.1/8 X 92 X 400 - DA |
| 910.334 | 1.1/8 X 92 X 420 - DA |

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO |
|---------|------------------------|
| 910.476 | 1.1/8 X 102 X 340 - DA |
| 910.478 | 1.1/8 X 102 X 360 - DA |
| 910.480 | 1.1/8 X 102 X 380 - DA |
| 910.482 | 1.1/8 X 102 X 400 - DA |
| 910.484 | 1.1/8 X 102 X 420 - DA |
| 910.486 | 1.1/8 X 102 X 440 - DA |

27 MM MB Passo 2,0 (ROSCA PARALELA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO |
|---------|------------------------|
| 913.388 | 27 MM X 102 X 460 - CA |
| 913.390 | 27 MM X 102 X 480 - CA |

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO |
|--------|-----------|
|--------|-----------|

30 MM MA Passo 3,5 (GROSSA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO |
|---------|------------------------|
| 914.322 | 30 MM X 130 X 300 - C |
| 914.325 | 30 MM X 130 X 330 - C |
| 915.332 | 30 MM X 92 X 400 - DA |
| 915.334 | 30 MM X 92 X 420 - DA |
| 915.476 | 30 MM X 102 X 340 - DA |
| 915.478 | 30 MM X 102 X 360 - DA |
| 915.480 | 30 MM X 102 X 380 - DA |

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO |
|---------|------------------------|
| 915.482 | 30 MM X 102 X 400 - DA |
| 915.484 | 30 MM X 102 X 420 - DA |
| 915.486 | 30 MM X 102 X 440 - DA |
| 915.672 | 30 MM X 130 X 300 - BA |
| 915.675 | 30 MM X 130 X 330 - BA |
| 915.722 | 30 MM X 130 X 300 - CA |
| 915.725 | 30 MM X 130 X 330 - CA |

CRUZETA DO CARDAN (TODOS)

ANO: Todos

ROSCA: 24 FPP (UNF - FINA) - 5/16 E 3/8 / 20 FPP (UNF - FINA) - 7/16

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|---------------------|-------------|
| 855.100 | 5/16 X 30 X 40 - CA | |
| 855.300 | 3/8 X 30 X 40 - CA | |
| 855.502 | 7/16 X 42 X 50 - CA | |

ANO: Todos

ROSCA: 20 FPP (UNF - FINA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|--------------------|-------------|
| 861.402 | 1/2 X 82 X 100 - B | |
| 861.404 | 1/2 X 82 X 120 - B | |
| 861.406 | 1/2 X 82 X 140 - B | |
| 861.408 | 1/2 X 82 X 160 - B | |
| 861.410 | 1/2 X 82 X 180 - B | |

ANO: Todos

ROSCA: 18 FPP (UNF - FINA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|---------------------|-------------|
| 867.402 | 9/16 X 82 X 100 - B | |
| 867.404 | 9/16 X 82 X 120 - B | |
| 867.406 | 9/16 X 82 X 140 - B | |
| 867.408 | 9/16 X 82 X 160 - B | |
| 867.410 | 9/16 X 82 X 180 - B | |

TX-1600 / 1800 DIANTEIRO

ANO: 1984 e 1985

ROSCA: 20 FPP (UNF - FINA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|--------------------|---------------------|
| 860.253 | 1/2 X 58 X 110 - B | COMP. ORIGINAL 1600 |
| 860.254 | 1/2 X 58 X 120 - B | COMP. ORIGINAL 1800 |
| 860.256 | 1/2 X 58 X 140 - B | |

TX-1600 / 1800 TRASEIRO

ANO: 1984 e 1985

ROSCA: 20 FPP (UNF - FINA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|--------------------|---|
| 860.260 | 1/2 X 58 X 180 - B | |
| 860.262 | 1/2 X 58 X 200 - B | |
| 860.264 | 1/2 X 58 X 220 - B | |
| 860.266 | 1/2 X 58 X 240 - B | |
| 860.268 | 1/2 X 58 X 260 - B | COMP. ORIGINAL PARTE TRAS. 1600 |
| 860.270 | 1/2 X 58 X 280 - B | COMP. ORIGINAL PARTE DIANT. 1600 - TRAS. 1800 |
| 860.272 | 1/2 X 58 X 300 - B | COMP. ORIGINAL PARTE DIANT. 1800 |
| 860.274 | 1/2 X 58 X 320 - B | |
| 860.276 | 1/2 X 58 X 340 - B | |

VOLARE A8 TRASEIRO

ANO: 1998 e 1999

ROSCA: 18 FPP (UNF - FINA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|---------------------|-------------|
| 870.014 | 5/8 X 110 X 220 - C | |
| 870.016 | 5/8 X 110 X 240 - C | |
| 870.018 | 5/8 X 110 X 260 - C | |
| 870.020 | 5/8 X 110 X 280 - C | |

VOLARE A6 / A8 TRASEIRO

ANO: Após 2000

ROSCA: PASSO 1,5 (MB - FINA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|-----------------------|-------------|
| 874.020 | 18 MM X 110 X 280 - C | |
| 874.022 | 18 MM X 110 X 300 - C | |

4500 / 5000 / 7000 / 7500 TRASEIRO

ANO: 1992 a 1998

ROSCA: 18 FPP (UNF - FINA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|---------------------|-------------|
| 867.517 | 9/16 X 82 X 250 - D | |
| 867.519 | 9/16 X 82 X 270 - D | |

FRUEHAUF (FNV)

ANO: Todos

ROSCA: 14 FPP (UNF - FINA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|--------------------|-------------|
| 893.474 | 7/8 X 82 X 320 - C | |
| 893.476 | 7/8 X 82 X 340 - C | |
| 893.478 | 7/8 X 82 X 360 - C | |
| 893.480 | 7/8 X 82 X 380 - C | |
| 893.482 | 7/8 X 82 X 400 - C | |
| 893.484 | 7/8 X 82 X 420 - C | |
| 893.486 | 7/8 X 82 X 440 - C | |
| 893.488 | 7/8 X 82 X 460 - C | |

FRUEHAUF (PRANCHA)

ANO: Todos

ROSCA: 14 FPP (UNS - FINA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|---------------------|-------------|
| 905.772 | 1" X 130 X 300 - DA | |
| 905.774 | 1" X 130 X 320 - DA | |
| 905.776 | 1" X 130 X 340 - DA | |
| 905.778 | 1" X 130 X 360 - DA | |
| 905.780 | 1" X 130 X 380 - DA | |

IDEROL

ANO: Todos

ROSCA: 14 FPP (UNF - FINA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|--------------------|-------------|
| 893.526 | 7/8 X 82 X 340 - D | |
| 893.528 | 7/8 X 82 X 360 - D | |
| 893.530 | 7/8 X 82 X 380 - D | |
| 893.532 | 7/8 X 82 X 400 - D | |
| 893.534 | 7/8 X 82 X 420 - D | |
| 893.536 | 7/8 X 82 X 440 - D | |
| 893.538 | 7/8 X 82 X 460 - D | |
| 893.540 | 7/8 X 82 X 480 - D | |
| 893.542 | 7/8 X 82 X 500 - D | |
| 893.544 | 7/8 X 82 X 520 - D | |
| 893.546 | 7/8 X 82 X 540 - D | |
| 893.548 | 7/8 X 82 X 560 - D | |
| 893.550 | 7/8 X 82 X 580 - D | |
| 893.552 | 7/8 X 82 X 600 - D | |

KRONE

ANO: Todos

ROSCA: 16 FPP (UNF - FINA) - 3/4 / 14 FPP (UNF - FINA) - 7/8

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|--------------------|-------------|
| 878.525 | 3/4 X 82 X 330 - D | |
| 878.428 | 3/4 X 82 X 360 - B | |
| 878.433 | 3/4 X 82 X 410 - B | |
| 878.435 | 3/4 X 82 X 430 - B | |
| 893.824 | 7/8 X 92 X 320 - D | |
| 893.826 | 7/8 X 92 X 340 - D | |
| 893.827 | 7/8 X 92 X 350 - D | |
| 893.828 | 7/8 X 92 X 360 - D | |

RANDON SUSPENSÃO ESTAMPADA 3 EIXOS

ANO: Todos

ROSCA: 14 FPP (UNF - FINA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|---------------------|-------------|
| 895.222 | 7/8 X 92 X 300 - BA | |
| 895.224 | 7/8 X 92 X 320 - BA | |
| 895.226 | 7/8 X 92 X 340 - BA | |
| 895.228 | 7/8 X 92 X 360 - BA | |
| 895.230 | 7/8 X 92 X 380 - BA | |
| 895.232 | 7/8 X 92 X 400 - BA | |
| 895.322 | 7/8 X 92 X 300 - DA | |
| 895.324 | 7/8 X 92 X 320 - DA | |
| 895.326 | 7/8 X 92 X 340 - DA | |
| 895.328 | 7/8 X 92 X 360 - DA | |
| 895.330 | 7/8 X 92 X 380 - DA | |
| 895.332 | 7/8 X 92 X 400 - DA | |
| 895.334 | 7/8 X 92 X 420 - DA | |
| 895.336 | 7/8 X 92 X 440 - DA | |
| 895.338 | 7/8 X 92 X 460 - DA | |
| 895.340 | 7/8 X 92 X 480 - DA | |

RANDON TRUCK

ANO: 2001

ROSCA: 14 FPP (UNF - FINA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|---------------------|-------------|
| 895.226 | 7/8 X 92 X 340 - BA | |
| 895.228 | 7/8 X 92 X 360 - BA | |
| 895.230 | 7/8 X 92 X 380 - BA | |
| 895.232 | 7/8 X 92 X 400 - BA | |

RANDON (PRANCHA)

ANO: Todos

ROSCA: PASSO 3,5 (MA - GROSSA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|------------------------|-------------|
| 914.322 | 30 MM X 130 X 300 - C | |
| 914.325 | 30 MM X 130 X 330 - C | |
| 915.672 | 30 MM X 130 X 300 - BA | |
| 915.675 | 30 MM X 130 X 330 - BA | |
| 915.722 | 30 MM X 130 X 300 - CA | |
| 915.725 | 30 MM X 130 X 330 - CA | |

RANDON 2006

ANO: 2006

ROSCA: PASSO 2,5 (MA - GROSSA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|-----------------------|-------------|
| 890.222 | 22 MM X 92 X 300 - BA | |

2 e 3 EIXOS

ANO: Todos

ROSCA: 14 FPP (UNF - FINA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|--------------------|-------------|
| 893.762 | 7/8 X 92 X 200 - C | |
| 893.764 | 7/8 X 92 X 220 - C | |
| 893.766 | 7/8 X 92 X 240 - C | |
| 893.768 | 7/8 X 92 X 260 - C | |
| 893.770 | 7/8 X 92 X 280 - C | |
| 893.772 | 7/8 X 92 X 300 - C | |
| 893.774 | 7/8 X 92 X 320 - C | |
| 893.776 | 7/8 X 92 X 340 - C | |
| 893.778 | 7/8 X 92 X 360 - C | |
| 893.780 | 7/8 X 92 X 380 - C | |
| 893.782 | 7/8 X 92 X 400 - C | |
| 893.784 | 7/8 X 92 X 420 - C | |
| 893.786 | 7/8 X 92 X 440 - C | |
| 893.788 | 7/8 X 92 X 460 - C | |
| 893.790 | 7/8 X 92 X 480 - C | |
| 893.812 | 7/8 X 92 X 200 - D | |
| 893.814 | 7/8 X 92 X 220 - D | |
| 893.816 | 7/8 X 92 X 240 - D | |
| 893.818 | 7/8 X 92 X 260 - D | |
| 893.820 | 7/8 X 92 X 280 - D | |
| 893.822 | 7/8 X 92 X 300 - D | |
| 893.824 | 7/8 X 92 X 320 - D | |
| 893.826 | 7/8 X 92 X 340 - D | |
| 893.827 | 7/8 X 92 X 350 - D | |
| 893.828 | 7/8 X 92 X 360 - D | |
| 893.830 | 7/8 X 92 X 380 - D | |
| 893.832 | 7/8 X 92 X 400 - D | |

2 e 3 EIXOS

ANO: Todos

ROSCA: 14 FPP (UNF - FINA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|--------------------|-------------|
| 893.834 | 7/8 X 92 X 420 - D | |
| 893.836 | 7/8 X 92 X 440 - D | |
| 893.838 | 7/8 X 92 X 460 - D | |
| 893.840 | 7/8 X 92 X 480 - D | |
| 893.842 | 7/8 X 92 X 500 - D | |
| 893.844 | 7/8 X 92 X 520 - D | |
| 893.846 | 7/8 X 92 X 540 - D | |
| 893.848 | 7/8 X 92 X 560 - D | |
| 893.850 | 7/8 X 92 X 580 - D | |
| 893.852 | 7/8 X 92 X 600 - D | |

ANO: Todos

ROSCA: 11 FPP (UNC - GROSSA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|--------------------|-------------|
| 869.417 | 5/8 X 82 X 250 - B | |
| 869.420 | 5/8 X 82 X 280 - B | |
| 869.422 | 5/8 X 82 X 300 - B | |
| 869.424 | 5/8 X 82 X 320 - B | |
| 869.426 | 5/8 X 82 X 340 - B | |
| 869.427 | 5/8 X 82 X 350 - B | |
| 869.428 | 5/8 X 82 X 360 - B | |
| 869.430 | 5/8 X 82 X 380 - B | |
| 869.432 | 5/8 X 82 X 400 - B | |
| 869.434 | 5/8 X 82 X 420 - B | |
| 869.436 | 5/8 X 82 X 440 - B | |
| 869.437 | 5/8 X 82 X 450 - B | |
| 869.438 | 5/8 X 82 X 460 - B | |
| 869.440 | 5/8 X 82 X 480 - B | |
| 869.442 | 5/8 X 82 X 500 - B | |
| 869.444 | 5/8 X 82 X 520 - B | |
| 869.446 | 5/8 X 82 X 540 - B | |
| 869.448 | 5/8 X 82 X 560 - B | |
| 869.449 | 5/8 X 82 X 580 - B | |
| 869.450 | 5/8 X 82 X 600 - B | |

ANO: Todos

ROSCA: 11 FPP (UNC - GROSSA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|--------------------|-------------|
| 869.722 | 5/8 X 92 X 300 - B | |
| 869.727 | 5/8 X 92 X 350 - B | |
| 869.732 | 5/8 X 92 X 400 - B | |
| 869.737 | 5/8 X 92 X 450 - B | |
| 869.742 | 5/8 X 92 X 500 - B | |
| 869.747 | 5/8 X 92 X 550 - B | |
| 869.752 | 5/8 X 92 X 600 - B | |

S-10 TRASEIRO

ANO: Todos ROSCA: 18 FPP (UNF - FINA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|---------------------|-------------|
| 866.758 | 9/16 X 72 X 160 - C | |
| 866.760 | 9/16 X 72 X 180 - C | |
| 866.762 | 9/16 X 72 X 200 - C | |
| 866.764 | 9/16 X 72 X 220 - C | |

S-10 (TODOS) TRASEIRO

ANO: Todos ROSCA: 18 FPP (UNF - FINA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|---------------------|-------------|
| 866.686 | 9/16 X 70 X 180 - C | |
| 866.688 | 9/16 X 70 X 200 - C | |
| 866.690 | 9/16 X 70 X 220 - C | |

TRAFIC TRASEIRO

ANO: Todos ROSCA: 20 FPP (UNF - FINA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|--------------------|-------------|
| 861.207 | 1/2 X 78 X 150 - D | |
| 861.209 | 1/2 X 78 X 170 - D | |

A-10 / C-10 / D-10 / A-20 / C-20 / D-20 TRASEIRO

ANO: ATÉ 1992 ROSCA: 20 FPP (UNF - FINA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|--------------------|-----------------|
| 860.260 | 1/2 X 58 X 180 - B | COMP. ORIGINAL |
| 860.262 | 1/2 X 58 X 200 - B | |
| 860.264 | 1/2 X 58 X 220 - B | P/ CONTRA FEIXE |
| 860.266 | 1/2 X 58 X 240 - B | |
| 860.268 | 1/2 X 58 X 260 - B | |
| 860.270 | 1/2 X 58 X 280 - B | |

A-10 / C-10 / D-10 / A-20 / C-20 / D-20 TRASEIRO

ANO: ATÉ 1992 ROSCA: 18 FPP (UNF - FINA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|--------------------|-------------|
| 860.560 | 5/8 X 65 X 180 - B | |
| 860.562 | 5/8 X 65 X 200 - B | |
| 860.564 | 5/8 X 65 X 220 - B | |
| 860.566 | 5/8 X 65 X 240 - B | |

C-10 / C-14 / C-15 / D-10 / D-20 (BANDEJA)

ANO: Todos

ROSCA: 20 FPP (UNF - FINA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|-------------------|-------------|
| 855.707 | 1/2 X 40 X 75 - C | |

6500 BRASIL DIANTEIRO

ANO: ATÉ 1970

ROSCA: 18 FPP (UNF - FINA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|---------------------|----------------|
| 866.106 | 9/16 X 52 X 140 - B | COMP. ORIGINAL |
| 866.108 | 9/16 X 52 X 160 - B | |
| 866.110 | 9/16 X 52 X 180 - B | |
| 866.112 | 9/16 X 52 X 200 - B | |

6500 BRASIL TRASEIRO

ANO: ATÉ 1970

ROSCA: 16 FPP (UNF - FINA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|--------------------|----------------|
| 877.584 | 3/4 X 65 X 420 - B | COMP. ORIGINAL |
| 877.586 | 3/4 X 65 X 440 - B | |
| 877.588 | 3/4 X 65 X 460 - B | |

D-40 TRASEIRO

ANO: Após 1986

ROSCA: 16 FPP (UNF - FINA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|--------------------|----------------|
| 877.574 | 3/4 X 65 X 320 - B | COMP. ORIGINAL |
| 877.576 | 3/4 X 65 X 340 - B | |
| 877.578 | 3/4 X 65 X 360 - B | |

D-60 / D-70 DIANTEIRO

ANO: Após 1971

ROSCA: 18 FPP (UNF - FINA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|--------------------|------------------------------|
| 868.556 | 5/8 X 65 X 140 - B | COMP. ORIGINAL PERKINS 72/77 |
| 868.558 | 5/8 X 65 X 160 - B | COMP. ORIGINAL DETROIT 76/79 |
| 868.560 | 5/8 X 65 X 180 - B | COMP. ORIGINAL PERKINS 80/84 |
| 868.562 | 5/8 X 65 X 200 - B | |
| 868.564 | 5/8 X 65 X 220 - B | |
| 868.566 | 5/8 X 65 X 240 - B | |

D-60 / D-70 TRASEIRO

ANO: Após 1971

ROSCA: 16 FPP (UNF - FINA) - 3/4 / 14 FPP (UNF - FINA) - 7/8

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|--------------------|-------------|
| 878.130 | 3/4 X 77 X 380 - B | |
| 878.132 | 3/4 X 77 X 400 - B | |
| 878.134 | 3/4 X 77 X 420 - B | |
| 878.136 | 3/4 X 77 X 440 - B | |
| 878.138 | 3/4 X 77 X 460 - B | |
| 878.140 | 3/4 X 77 X 480 - B | |
| 878.142 | 3/4 X 77 X 500 - B | |
| 878.144 | 3/4 X 77 X 520 - B | |
| 878.146 | 3/4 X 77 X 540 - B | |
| 893.130 | 7/8 X 77 X 380 - B | REFORÇADO |
| 893.132 | 7/8 X 77 X 400 - B | REFORÇADO |
| 893.134 | 7/8 X 77 X 420 - B | REFORÇADO |
| 893.136 | 7/8 X 77 X 440 - B | REFORÇADO |
| 893.138 | 7/8 X 77 X 460 - B | REFORÇADO |
| 893.140 | 7/8 X 77 X 480 - B | REFORÇADO |
| 893.142 | 7/8 X 77 X 500 - B | REFORÇADO |
| 893.144 | 7/8 X 77 X 520 - B | REFORÇADO |
| 893.146 | 7/8 X 77 X 540 - B | REFORÇADO |
| 893.148 | 7/8 X 77 X 560 - B | REFORÇADO |
| 893.150 | 7/8 X 77 X 580 - B | REFORÇADO |

D-11000 / D-13000 DIANTEIRO

ANO: Após 1971

ROSCA: 18 FPP (UNF - FINA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|--------------------|------------------------|
| 869.208 | 5/8 X 77 X 160 - D | |
| 869.210 | 5/8 X 77 X 180 - D | COMP. ORIGINAL D-11000 |
| 869.211 | 5/8 X 77 X 190 - D | COMP. ORIGINAL D-13000 |
| 869.213 | 5/8 X 77 X 210 - D | |
| 869.214 | 5/8 X 77 X 220 - D | |
| 869.215 | 5/8 X 77 X 230 - D | |
| 869.216 | 5/8 X 77 X 240 - D | |
| 869.218 | 5/8 X 77 X 260 - D | |

D-11000 / D-13000 / D-60 / D-70 TRASEIRO

ANO: Após 1971

ROSCA: 14 FPP (UNF - FINA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|--------------------|------------------------------|
| 893.130 | 7/8 X 77 X 380 - B | |
| 893.132 | 7/8 X 77 X 400 - B | COMP. ORIGINAL PERKINS 72/77 |
| 893.134 | 7/8 X 77 X 420 - B | |
| 893.136 | 7/8 X 77 X 440 - B | COMP. ORIGINAL PERKINS 80/84 |
| 893.138 | 7/8 X 77 X 460 - B | |
| 893.140 | 7/8 X 77 X 480 - B | |
| 893.142 | 7/8 X 77 X 500 - B | |
| 893.144 | 7/8 X 77 X 520 - B | |
| 893.146 | 7/8 X 77 X 540 - B | |
| 893.148 | 7/8 X 77 X 560 - B | |
| 893.150 | 7/8 X 77 X 580 - B | |

D-100 / D-400 DIANTEIRO

ANO: Todos

ROSCA: 20 FPP (UNF - FINA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|--------------------|----------------------|
| 860.550 | 1/2 X 65 X 80 - B | COMP. ORIGINAL D-100 |
| 860.552 | 1/2 X 65 X 100 - B | COMP. ORIGINAL D-400 |
| 860.554 | 1/2 X 65 X 120 - B | |
| 860.556 | 1/2 X 65 X 140 - B | |

D-100 TRASEIRO

ANO: Todos

ROSCA: 20 FPP (UNF - FINA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|--------------------|----------------|
| 860.559 | 1/2 X 65 X 170 - B | COMP. ORIGINAL |
| 860.561 | 1/2 X 65 X 190 - B | |
| 860.563 | 1/2 X 65 X 210 - B | |

D-400 TRASEIRO

ANO: Todos

ROSCA: 18 FPP (UNF - FINA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|---------------------|----------------|
| 866.572 | 9/16 X 65 X 300 - B | COMP. ORIGINAL |
| 866.574 | 9/16 X 65 X 320 - B | |

D-700 DIANTEIRO

ANO: Todos

ROSCA: 18 FPP (UNF - FINA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|---------------------|----------------|
| 867.106 | 9/16 X 77 X 140 - B | COMP. ORIGINAL |
| 867.108 | 9/16 X 77 X 160 - B | |
| 867.112 | 9/16 X 77 X 200 - B | |
| 867.115 | 9/16 X 77 X 230 - B | |

D-700 TRASEIRO

ANO: Todos

ROSCA: 16 FPP (UNF - FINA) - 3/4 / 14 FPP (UNF - FINA) - 7/8

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|--------------------|----------------------------------|
| 878.238 | 3/4 X 77 X 460 - D | COMP. E BITOLA ORIGINAL D-700 |
| 878.240 | 3/4 X 77 X 480 - D | |
| 878.242 | 3/4 X 77 X 500 - D | |
| 893.238 | 7/8 X 77 X 460 - D | COMP. ORIGINAL D-700 - REFORÇADO |
| 893.240 | 7/8 X 77 X 480 - D | REFORÇADO |
| 893.242 | 7/8 X 77 X 500 - D | REFORÇADO |

D-900 DIANTEIRO

ANO: Todos

ROSCA: 18 FPP (UNF - FINA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|---------------------|-------------|
| 867.206 | 9/16 X 77 X 140 - D | |
| 867.208 | 9/16 X 77 X 160 - D | |
| 867.210 | 9/16 X 77 X 180 - D | |
| 867.212 | 9/16 X 77 X 200 - D | |
| 867.213 | 9/16 X 77 X 210 - D | |

D-950 DIANTEIRO

ANO: Todos

ROSCA: 18 FPP (UNF - FINA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|--------------------|----------------|
| 869.208 | 5/8 X 77 X 160 - D | COMP. ORIGINAL |
| 869.210 | 5/8 X 77 X 180 - D | |
| 869.211 | 5/8 X 77 X 190 - D | |
| 869.213 | 5/8 X 77 X 210 - D | |
| 869.214 | 5/8 X 77 X 220 - D | |

D-900 / D-950 TRASEIRO

ANO: Todos

ROSCA: 14 FPP (UNF - FINA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|--------------------|----------------|
| 893.238 | 7/8 X 77 X 460 - D | COMP. ORIGINAL |
| 893.240 | 7/8 X 77 X 480 - D | |
| 893.242 | 7/8 X 77 X 500 - D | |
| 893.244 | 7/8 X 77 X 520 - D | |
| 893.246 | 7/8 X 77 X 540 - D | |
| 893.248 | 7/8 X 77 X 560 - D | |
| 893.250 | 7/8 X 77 X 580 - D | |

STRADA TRASEIRO

ANO: Todos

ROSCA: 20 FPP (UNF - FINA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|--------------------|-------------|
| 860.700 | 1/2 X 72 X 50 - B | |
| 860.701 | 1/2 X 72 X 80 - B | |
| 860.702 | 1/2 X 72 X 100 - B | |

70 / 80 DIANTEIRO

ANO: Todos

ROSCA: 18 FPP (UNF - FINA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|---------------------|----------------|
| 866.706 | 9/16 X 72 X 140 - B | COMP. ORIGINAL |
| 866.708 | 9/16 X 72 X 160 - B | |
| 866.710 | 9/16 X 72 X 180 - B | |

70 / 80 TRASEIRO

ANO: Todos

ROSCA: 18 FPP (UNF - FINA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|--------------------|----------------|
| 868.723 | 5/8 X 72 X 310 - B | COMP. ORIGINAL |
| 868.725 | 5/8 X 72 X 330 - B | |
| 868.727 | 5/8 X 72 X 350 - B | |

100 / 120 / 130 / 140 DIANTEIRO

ANO: Todos

ROSCA: 18 FPP (UNF - FINA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|--------------------|--------------------------------|
| 868.708 | 5/8 X 72 X 160 - B | COMP. ORIGINAL 100 / 120 / 130 |
| 868.710 | 5/8 X 72 X 180 - B | |
| 868.712 | 5/8 X 72 X 200 - B | COMP. ORIGINAL 140 |
| 868.714 | 5/8 X 72 X 220 - B | |

100 / 120 / 130 / 140 TRASEIRO

ANO: Todos

ROSCA: 16 FPP (UNF - FINA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|--------------------|--------------------------------|
| 878.433 | 3/4 X 82 X 410 - B | COMP. ORIGINAL 120 / 130 / 140 |
| 878.435 | 3/4 X 82 X 430 - B | |
| 878.437 | 3/4 X 82 X 450 - B | |

180 / 190 / 210 DIANTEIRO

ANO: Todos

ROSCA: 16 FPP (UNF - FINA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|--------------------|--------------------|
| 878.810 | 3/4 X 92 X 180 - D | COMP. ORIGINAL 180 |
| 878.812 | 3/4 X 92 X 200 - D | |
| 878.814 | 3/4 X 92 X 220 - D | COMP. ORIGINAL 190 |
| 878.816 | 3/4 X 92 X 240 - D | |
| 878.818 | 3/4 X 92 X 260 - D | |

180 / 190 / 210 TRASEIRO

ANO: Todos

ROSCA: 14 FPP (UNF - FINA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|---------------------|--------------------------|
| 893.962 | 7/8 X 102 X 200 - D | |
| 893.964 | 7/8 X 102 X 220 - D | |
| 893.966 | 7/8 X 102 X 240 - D | |
| 893.968 | 7/8 X 102 X 260 - D | |
| 893.970 | 7/8 X 102 X 280 - D | COMP. ORIGINAL 180 TRUCK |
| 893.972 | 7/8 X 102 X 300 - D | |
| 893.974 | 7/8 X 102 X 320 - D | |
| 893.976 | 7/8 X 102 X 340 - D | COMP. ORIGINAL 180 |
| 893.978 | 7/8 X 102 X 360 - D | COMP. ORIGINAL 190 |
| 893.980 | 7/8 X 102 X 380 - D | COMP. ORIGINAL 210 |
| 893.982 | 7/8 X 102 X 400 - D | |
| 893.984 | 7/8 X 102 X 420 - D | |
| 893.986 | 7/8 X 102 X 440 - D | |

140 N3 TRUCK TRASEIRO

ANO: Todos

ROSCA: 16 FPP (UNF - FINA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|--------------------|-------------|
| 878.428 | 3/4 X 82 X 360 - B | |

180 / 210 / D-9000 / D-11000 DIANTEIRO
ANO: Todos
ROSCA: 16 FPP (UNF - FINA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|--------------------|---------------------------------|
| 878.810 | 3/4 X 92 X 180 - D | COMP. ORIGINAL D-9000 / D-11000 |
| 878.812 | 3/4 X 92 X 200 - D | COMP. ORIGINAL 180 / 210 |
| 878.814 | 3/4 X 92 X 220 - D | |
| 878.816 | 3/4 X 92 X 240 - D | |
| 878.818 | 3/4 X 92 X 260 - D | |

180 / 210 / D-9000 / D-11000 TRASEIRO
ANO: Todos
ROSCA: 14 FPP (UNF - FINA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|---------------------|---------------------------------|
| 893.962 | 7/8 X 102 X 200 - D | COMP. ORIGINAL 180 / 210 |
| 893.964 | 7/8 X 102 X 220 - D | |
| 893.966 | 7/8 X 102 X 240 - D | |
| 893.968 | 7/8 X 102 X 260 - D | |
| 893.970 | 7/8 X 102 X 280 - D | COMP. ORIGINAL D-9000 / D-11000 |
| 893.972 | 7/8 X 102 X 300 - D | |
| 893.974 | 7/8 X 102 X 320 - D | |
| 893.976 | 7/8 X 102 X 340 - D | |
| 893.978 | 7/8 X 102 X 360 - D | |
| 893.980 | 7/8 X 102 X 380 - D | |
| 893.982 | 7/8 X 102 X 400 - D | |
| 893.984 | 7/8 X 102 X 420 - D | |
| 893.986 | 7/8 X 102 X 440 - D | |

180 / 210 / D-11000 TRASEIRO
ANO: Todos
ROSCA: PASSO 2,0 (MB - FINA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|------------------------|-------------|
| 900.484 | 24 MM X 102 X 420 - DA | |
| 900.486 | 24 MM X 102 X 440 - DA | |
| 900.488 | 24 MM X 102 X 460 - DA | |

D-100 DIANTEIRO
ANO: 1975 a 1967
ROSCA: 18 FPP (UNF - FINA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|---------------------|-------------|
| 866.362 | 9/16 X 58 X 200 - D | |
| 866.364 | 9/16 X 58 X 220 - D | |
| 866.366 | 9/16 X 58 X 240 - D | |
| 866.368 | 9/16 X 58 X 260 - D | |

D-100 / F-350 / F-600 DIANTEIRO
ANO: ATÉ 1970
ROSCA: 18 FPP (UNF - FINA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|---------------------|----------------------|
| 866.202 | 9/16 X 52 X 100 - D | COMP. ORIGINAL F-100 |
| 866.204 | 9/16 X 52 X 120 - D | COMP. ORIGINAL F-350 |
| 866.206 | 9/16 X 52 X 140 - D | COMP. ORIGINAL F-600 |
| 866.208 | 9/16 X 52 X 160 - D | |
| 866.210 | 9/16 X 52 X 180 - D | |
| 866.212 | 9/16 X 52 X 200 - D | |

F-100 4 CILINDROS / F-1000 DIESEL DIANTEIRO
ANO: TODOS
ROSCA: 18 FPP (UNF - FINA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|---------------------|-------------|
| 867.158 | 9/16 X 78 X 160 - C | |
| 867.160 | 9/16 X 78 X 180 - C | |
| 867.162 | 9/16 X 77 X 200 - C | |
| 867.164 | 9/16 X 77 X 220 - C | |
| 867.166 | 9/16 X 77 X 240 - C | |

F-100 / F-1000 TRASEIRO
ANO: ATÉ 1998
ROSCA: 18 FPP (UNF - FINA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|---------------------|-----------------------|
| 866.362 | 9/16 X 58 X 200 - D | COMP. ORIGINAL F-1000 |
| 866.364 | 9/16 X 58 X 220 - D | |
| 866.366 | 9/16 X 58 X 240 - D | |
| 866.368 | 9/16 X 58 X 260 - D | |

F-1000 TRASEIRO
ANO: ATÉ 1998
ROSCA: 20 FPP (UNF - FINA) - 1/2 / 18 FPP (UNF - FINA) - 9/16

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|---------------------|-------------|
| 861.161 | 1/2 X 78 X 190 - C | |
| 861.163 | 1/2 X 78 X 210 - C | |
| 861.165 | 1/2 X 78 X 230 - C | |
| 867.162 | 9/16 X 77 X 200 - C | REFORÇADO |
| 867.164 | 9/16 X 77 X 220 - C | REFORÇADO |
| 867.166 | 9/16 X 77 X 240 - C | REFORÇADO |

RANGER XLT TRASEIRO
ANO: Todos
ROSCA: 20 FPP (UNF - FINA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|---------------------|-------------|
| 861.991 | 1/2 X 75 X 160 - CA | |
| 861.993 | 1/2 X 75 X 180 - CA | |
| 861.995 | 1/2 X 75 X 200 - CA | |

F-250 TRASEIRO
ANO: Todos
ROSCA: 18 FPP (UNF - FINA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|--------------------|-------------|
| 869.763 | 5/8 X 95 X 210 - C | |
| 869.765 | 5/8 X 95 X 230 - C | |

F-350 DIANTEIRO
ANO: Após 2000 ROSCA: 18 FPP (UNF - FINA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|--------------------|-------------|
| 869.768 | 5/8 X 92 X 260 - C | |
| 869.770 | 5/8 X 92 X 280 - C | |

F-350 / F-2000 TRASEIRO
ANO: Todos ROSCA: 18 FPP (UNF - FINA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|--------------------|-----------------------|
| 868.268 | 5/8 X 58 X 260 - B | COMP. ORIGINAL F-2000 |
| 868.270 | 5/8 X 58 X 280 - B | |
| 868.272 | 5/8 X 58 X 300 - B | |
| 868.274 | 5/8 X 58 X 320 - B | COMP. ORIGINAL F-350 |
| 868.276 | 5/8 X 58 X 340 - B | |
| 868.278 | 5/8 X 58 X 360 - B | |
| 868.280 | 5/8 X 58 X 380 - B | |
| 868.282 | 5/8 X 58 X 400 - B | |

F-600 TRASEIRO
ANO: ATÉ 1970 ROSCA: 16 FPP (UNF - FINA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|--------------------|----------------------|
| 877.582 | 3/4 X 65 X 400 - B | |
| 877.584 | 3/4 X 65 X 420 - B | COMP. ORIGINAL F-600 |
| 877.586 | 3/4 X 65 X 440 - B | |
| 877.588 | 3/4 X 65 X 460 - B | |

F-4000 TRASEIRO
ANO: ATÉ 2000 ROSCA: 18 FPP (UNF - FINA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|--------------------|-------------|
| 868.575 | 5/8 X 65 X 330 - B | |
| 868.576 | 5/8 X 65 X 340 - B | |
| 868.577 | 5/8 X 65 X 350 - B | |
| 868.578 | 5/8 X 65 X 360 - B | |
| 868.579 | 5/8 X 65 X 370 - B | |
| 868.580 | 5/8 X 65 X 380 - B | |
| 868.582 | 5/8 X 65 X 400 - B | |
| 868.584 | 5/8 X 65 X 420 - B | |

F-4000 DIANTEIRO
ANO: Após 2000 ROSCA: 20 FPP (UNF - FINA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|--------------------|-------------|
| 861.112 | 1/2 X 77 X 200 - B | |
| 861.114 | 1/2 X 77 X 220 - B | |
| 861.116 | 1/2 X 77 X 240 - B | |

F-4000 TRASEIRO
ANO: Após 2000 ROSCA: 16 FPP (UNF - FINA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|--------------------|-------------|
| 878.228 | 3/4 X 77 X 360 - D | |
| 878.230 | 3/4 X 77 X 380 - D | |
| 878.232 | 3/4 X 77 X 400 - D | |

F-4000 TRASEIRO
ANO: Após 2001 ROSCA: 16 FPP (UNF - FINA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|--------------------|-------------|
| 878.128 | 3/4 X 77 X 360 - B | |
| 878.130 | 3/4 X 77 X 380 - B | |
| 878.132 | 3/4 X 77 X 400 - B | |

**F-600 / F-750 / F-7000 / F-800 / F-8500 / F-11000 /
F-13000 / F-15000 / F-21000 DIANTEIRO**
ANO: Após 1971 ROSCA: 18 FPP (UNF - FINA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|---------------------|----------------|
| 866.656 | 9/16 X 65 X 140 - D | COMP. ORIGINAL |
| 866.658 | 9/16 X 65 X 160 - D | |
| 866.660 | 9/16 X 65 X 180 - D | |
| 866.662 | 9/16 X 65 X 200 - D | |
| 866.664 | 9/16 X 65 X 220 - D | |

**F-600 / F-750 / F-7000 / F-800 / F-8500 / F-11000 /
F-13000 / F-15000 / F-21000 TRASEIRO**
ANO: Após 1971 ROSCA: 16 FPP (UNF - FINA) - 3/4 / 14 FPP (UNF - FINA) - 7/8

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|--------------------|------------------------------------|
| 878.130 | 3/4 X 77 X 380 - B | |
| 878.132 | 3/4 X 77 X 400 - B | |
| 878.134 | 3/4 X 77 X 420 - B | COMP. E BITOLA ORIGINAL F-600 |
| 878.136 | 3/4 X 77 X 440 - B | COMP. E BITOLA ORIGINAL F-11000 |
| 878.138 | 3/4 X 77 X 460 - B | COMP. E BITOLA ORIGINAL F-13000 |
| 878.140 | 3/4 X 77 X 480 - B | COMP. E BITOLA ORIGINAL F-750 |
| 878.142 | 3/4 X 77 X 500 - B | |
| 878.144 | 3/4 X 77 X 520 - B | |
| 878.146 | 3/4 X 77 X 540 - B | |
| 893.130 | 7/8 X 77 X 380 - B | REFORÇADO |
| 893.132 | 7/8 X 77 X 400 - B | REFORÇADO |
| 893.134 | 7/8 X 77 X 420 - B | COMP. ORIGINAL F-600 - REFORÇADO |
| 893.136 | 7/8 X 77 X 440 - B | COMP. ORIGINAL F-11000 - REFORÇADO |
| 893.138 | 7/8 X 77 X 460 - B | COMP. ORIGINAL F-13000 - REFORÇADO |
| 893.140 | 7/8 X 77 X 480 - B | COMP. ORIGINAL F-750 - REFORÇADO |
| 893.142 | 7/8 X 77 X 500 - B | REFORÇADO |
| 893.144 | 7/8 X 77 X 520 - B | REFORÇADO |
| 893.146 | 7/8 X 77 X 540 - B | REFORÇADO |
| 893.148 | 7/8 X 77 X 560 - B | REFORÇADO |
| 893.150 | 7/8 X 77 X 580 - B | REFORÇADO |

F-12000 / F-14000 DIANTEIRO
ANO: Todos ROSCA: 18 FPP (UNF - FINA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|---------------------|-------------|
| 866.560 | 9/16 X 65 X 180 - B | |
| 866.562 | 9/16 X 65 X 200 - B | |

FT-7000 / FT-8000 / FT-8500 / FT-19000 TRASEIRO
ANO: Todos ROSCA: 14 FPP (UNF - FINA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|---------------------|-------------|
| 893.962 | 7/8 X 102 X 200 - D | |
| 893.964 | 7/8 X 102 X 220 - D | |
| 893.966 | 7/8 X 102 X 240 - D | |
| 893.968 | 7/8 X 102 X 260 - D | |

FT-19000 / FT-21000 TRASEIRO
ANO: Todos ROSCA: 12 FPP (UNF - FINA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|-----------------------|-------------|
| 910.326 | 1.1/8 X 92 X 340 - DA | |
| 910.332 | 1.1/8 X 92 X 400 - DA | |
| 910.334 | 1.1/8 X 92 X 420 - DA | |

CARGO 1113 / 1114 / 1117 DIANTEIRO
ANO: Todos ROSCA: 18 FPP (UNF - FINA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|---------------------|----------------|
| 869.965 | 5/8 X 102 X 230 - D | COMP. ORIGINAL |
| 869.967 | 5/8 X 102 X 250 - D | |

CARGO 1113 / 1114 / 1117 TRASEIRO
ANO: Todos ROSCA: 16 FPP (UNF - FINA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|--------------------|----------------|
| 878.242 | 3/4 X 77 X 500 - D | COMP. ORIGINAL |
| 878.244 | 3/4 X 77 X 520 - D | |
| 878.246 | 3/4 X 77 X 540 - D | |

CARGO 1215 / 1415 / 1420 / 1422 DIANTEIRO
ANO: Todos ROSCA: 16 FPP (UNF - FINA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|--------------------|-------------|
| 878.514 | 3/4 X 82 X 220 - D | |
| 878.516 | 3/4 X 82 X 240 - D | |
| 878.518 | 3/4 X 82 X 260 - D | |
| 878.520 | 3/4 X 82 X 280 - D | |

CARGO 1215 TRASEIRO
ANO: Todos ROSCA: 16 FPP (UNF - FINA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|--------------------|-------------|
| 878.140 | 3/4 X 77 X 480 - B | |
| 878.142 | 3/4 X 77 X 500 - B | |
| 878.144 | 3/4 X 77 X 520 - B | |

CARGO 1313 / 1314 / 1317 / 1514 / 2218-T DIANTEIRO

| ANO: Todos | | ROSCA: 16 FPP (UNF - FINA) | | |
|------------|---------------------|-----------------------------------|--|--|
| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES | | |
| 878.960 | 3/4 X 102 X 180 - D | | | |
| 878.962 | 3/4 X 102 X 200 - D | COMP. ORIGINAL 1313 / 1314 / 1317 | | |
| 878.964 | 3/4 X 102 X 220 - D | | | |
| 878.966 | 3/4 X 102 X 240 - D | | | |
| 878.968 | 3/4 X 102 X 260 - D | | | |
| 878.970 | 3/4 X 102 X 280 - D | | | |
| 878.972 | 3/4 X 102 X 300 - D | | | |
| 878.974 | 3/4 X 102 X 320 - D | | | |

CARGO 1313 / 1314 / 1317 / 1514 / 1517 / F-12000 / F-14000 TRASEIRO

| ANO: Todos | | ROSCA: 14 FPP (UNF - FINA) | | |
|------------|--------------------|----------------------------|--|--|
| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES | | |
| 893.238 | 7/8 X 77 X 460 - D | | | |
| 893.240 | 7/8 X 77 X 480 - D | | | |
| 893.242 | 7/8 X 77 X 500 - D | | | |
| 893.244 | 7/8 X 77 X 520 - D | COMP. ORIGINAL | | |
| 893.246 | 7/8 X 77 X 540 - D | | | |
| 893.248 | 7/8 X 77 X 560 - D | | | |
| 893.250 | 7/8 X 77 X 580 - D | | | |

CARGO 2218 TRASEIRO

| ANO: Após 1989 | | ROSCA: 14 FPP (UNF - FINA) | | |
|----------------|--------------------|----------------------------|--|--|
| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES | | |
| 893.188 | 7/8 X 77 X 460 - C | COMP. ORIGINAL | | |
| 893.190 | 7/8 X 77 X 480 - C | | | |

TRUCK (CANAVIEIRO) TRASEIRO

| ANO: Todos | | ROSCA: 14 FPP (UNS - FINA) | | |
|------------|--------------------|----------------------------|--|--|
| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES | | |
| 905.322 | 1" X 92 X 300 - DA | | | |
| 905.324 | 1" X 92 X 320 - DA | | | |
| 905.326 | 1" X 92 X 340 - DA | | | |
| 905.328 | 1" X 92 X 360 - DA | | | |

B-1618 ÔNIBUS DIANTEIRO

| ANO: Todos | | ROSCA: 16 FPP (UNF - FINA) | | |
|------------|---------------------|----------------------------|--|--|
| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES | | |
| 878.960 | 3/4 X 102 X 180 - D | | | |
| 878.962 | 3/4 X 102 X 200 - D | | | |
| 878.964 | 3/4 X 102 X 220 - D | | | |
| 878.966 | 3/4 X 102 X 240 - D | COMP. ORIGINAL | | |
| 878.968 | 3/4 X 102 X 260 - D | | | |
| 878.970 | 3/4 X 102 X 280 - D | | | |
| 878.972 | 3/4 X 102 X 300 - D | | | |
| 878.974 | 3/4 X 102 X 320 - D | | | |

B-1618 ÔNIBUS TRASEIRO
ANO: Todos
ROSCA: 14 FPP (UNF - FINA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|---------------------|-------------|
| 895.160 | 7/8 X 77 X 440 - DA | |
| 895.162 | 7/8 X 77 X 460 - DA | |
| 895.164 | 7/8 X 77 X 480 - DA | |
| 895.166 | 7/8 X 77 X 500 - DA | |

6.100 TRASEIRO
ANO: Todos
ROSCA: 16 FPP (UNF - FINA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|--------------------|-------------|
| 877.574 | 3/4 X 65 X 320 - B | |
| 877.576 | 3/4 X 65 X 340 - B | |
| 877.578 | 3/4 X 65 X 360 - B | |

7.110 DIANTEIRO
ANO: Todos
ROSCA: 18 FPP (UNF - FINA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|---------------------|-------------|
| 866.706 | 9/16 X 72 X 140 - B | |
| 866.708 | 9/16 X 72 X 160 - B | |
| 866.710 | 9/16 X 72 X 180 - B | |

12.170 DIANTEIRO
ANO: Todos
ROSCA: PASSO 2,5 (MA - GROSSA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|-----------------------|-------------|
| 883.963 | 20 MM X 102 X 210 - D | |

12.170 TRASEIRO
ANO: Todos
ROSCA: 14 FPP (UNF - FINA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|--------------------|-------------|
| 893.238 | 7/8 X 77 X 460 - D | |
| 893.240 | 7/8 X 77 X 480 - D | |
| 893.242 | 7/8 X 77 X 500 - D | |

14.190 TRASEIRO
ANO: Todos
ROSCA: 14 FPP (UNF - FINA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|--------------------|-------------|
| 893.240 | 7/8 X 77 X 480 - D | |
| 893.242 | 7/8 X 77 X 500 - D | |
| 893.244 | 7/8 X 77 X 520 - D | |
| 893.246 | 7/8 X 77 X 540 - D | |

IVECO DIANTEIRO

ANO: Todos ROSCA: 18 FPP (UNF - FINA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|--------------------|-------------|
| 868.556 | 5/8 X 65 X 140 - B | |
| 868.558 | 5/8 X 65 X 160 - B | |

15E18 / 16E21 / 17E22 DIANTEIRO

ANO: Após 2008 ROSCA: PASSO 2,5 (MA - GROSSA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|----------------------|-------------|
| 883.714 | 20 MM X 92 X 220 - B | |
| 883.717 | 20 MM X 92 X 250 - B | |

15E18 / 16E21 / 17E22 TRASEIRO

ANO: Após 2008 ROSCA: PASSO 2,5 (MA - GROSSA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|-----------------------|-------------|
| 883.891 | 20 MM X 102 X 490 - B | |
| 883.894 | 20 MM X 102 X 520 - B | |

CC170E22 DIANTEIRO

ANO: Após 2008 ROSCA: PASSO 2,5 (MA - GROSSA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|-----------------------|-------------|
| 885.081 | 20 MM X 82 X 390 - BA | |
| 885.082 | 20 MM X 82 X 400 - BA | |

320 TRASEIRO

ANO: Todos ROSCA: PASSO 2,5 (MA - GROSSA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|-----------------------|-------------|
| 885.094 | 20 MM X 82 X 520 - BA | |

MRB-180 (FURGÃO) TRASEIRO

ANO: Todos ROSCA: 18 FPP (UNF - FINA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|----------------------|-------------|
| 867.990 | 9/16 X 72 X 80 - DA | |
| 867.992 | 9/16 X 72 X 100 - DA | |
| 867.994 | 9/16 X 72 X 120 - DA | |

SPRINTER 310 D / 355 D TRASEIRO

ANO: Todos

ROSCA: 18 FPP (UNF - FINA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|---------------------|-------------|
| 866.906 | 9/16 X 75 X 140 - C | |
| 866.907 | 9/16 X 75 X 150 - C | |
| 866.908 | 9/16 X 75 X 160 - C | |

608 / 708 / 912 ESTABILIZADOR DIANTEIRO

ANO: Todos

ROSCA: 24 FPP (UNF - FINA) - 3/8 / 20 FPP (UNF - FINA) - 1/2

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|--------------------|-------------|
| 855.900 | 3/8 X 70 X 110 - C | |
| 860.904 | 1/2 X 75 X 125 - C | |

608 / 708 DIANTEIRO

ANO: Todos

ROSCA: 20 FPP (UNF - FINA) - 1/2 / 18 FPP (UNF - FINA) - 9/16

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|---------------------|--------------------------------------|
| 860.504 | 1/2 X 62 X 120 - D | |
| 860.506 | 1/2 X 62 X 140 - D | COMP. E BITOLA ORIGINAL 608 / 708 |
| 860.508 | 1/2 X 62 X 160 - D | |
| 860.510 | 1/2 X 62 X 180 - D | |
| 860.512 | 1/2 X 62 X 200 - D | |
| 860.514 | 1/2 X 62 X 220 - D | |
| 866.506 | 9/16 X 62 X 140 - D | COMP. ORIGINAL 608 / 708 - REFORÇADO |
| 866.508 | 9/16 X 62 X 160 - D | REFORÇADO |
| 866.510 | 9/16 X 62 X 180 - D | REFORÇADO |
| 866.512 | 9/16 X 62 X 200 - D | REFORÇADO |
| 866.514 | 9/16 X 62 X 220 - D | REFORÇADO |

608 / 708 TRASEIRO

ANO: Todos

ROSCA: 20 FPP (UNF - FINA) - 1/2 / 18 FPP (UNF - FINA) - 9/16

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|---------------------|--------------------------------------|
| 860.512 | 1/2 X 62 X 200 - D | COMP. E BITOLA ORIGINAL 608 / 708 |
| 860.514 | 1/2 X 62 X 220 - D | |
| 860.516 | 1/2 X 62 X 240 - D | |
| 860.518 | 1/2 X 62 X 260 - D | |
| 860.520 | 1/2 X 62 X 280 - D | |
| 860.522 | 1/2 X 62 X 300 - D | |
| 860.524 | 1/2 X 62 X 320 - D | |
| 866.512 | 9/16 X 62 X 200 - D | COMP. ORIGINAL 608 / 708 - REFORÇADO |
| 866.514 | 9/16 X 62 X 220 - D | REFORÇADO |
| 866.516 | 9/16 X 62 X 240 - D | REFORÇADO |
| 866.518 | 9/16 X 62 X 260 - D | REFORÇADO |
| 866.520 | 9/16 X 62 X 280 - D | REFORÇADO |
| 866.522 | 9/16 X 62 X 300 - D | REFORÇADO |
| 866.524 | 9/16 X 62 X 320 - D | REFORÇADO |
| 866.526 | 9/16 X 62 X 340 - D | REFORÇADO |

709 / 912 DIANTEIRO

ANO: Todos

ROSCA: 20 FPP (UNF - FINA) - 1/2 / 18 FPP (UNF - FINA) - 9/16

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|---------------------|-------------|
| 860.804 | 1/2 X 72 X 120 - D | |
| 860.806 | 1/2 X 72 X 140 - D | |
| 860.808 | 1/2 X 72 X 160 - D | |
| 860.810 | 1/2 X 72 X 180 - D | |
| 866.804 | 9/16 X 72 X 120 - D | REFORÇADO |
| 866.806 | 9/16 X 72 X 140 - D | REFORÇADO |
| 866.808 | 9/16 X 72 X 160 - D | REFORÇADO |
| 866.810 | 9/16 X 72 X 180 - D | REFORÇADO |
| 866.812 | 9/16 X 72 X 200 - D | REFORÇADO |
| 866.814 | 9/16 X 72 X 220 - D | REFORÇADO |

709 / 912 TRASEIRO

ANO: Todos

ROSCA: 18 FPP (UNF - FINA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|--------------------|-----------------|
| 868.812 | 5/8 X 72 X 200 - D | COMP. ORIGINAL |
| 868.814 | 5/8 X 72 X 220 - D | |
| 868.816 | 5/8 X 72 X 240 - D | |
| 868.818 | 5/8 X 72 X 260 - D | |
| 868.820 | 5/8 X 72 X 280 - D | P/ CONTRA FEIXE |
| 868.822 | 5/8 X 72 X 300 - D | |
| 868.824 | 5/8 X 72 X 320 - D | |
| 866.826 | 5/8 X 72 X 340 - D | |

MRB-715 ACCELO DIANTEIRO

ANO: Todos

ROSCA: 18 FPP (UNF - FINA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|---------------------|-------------|
| 866.806 | 9/16 X 72 X 140 - D | |
| 866.808 | 9/16 X 72 X 160 - D | |

MRB-715 ACCELO TRASEIRO

ANO: Todos

ROSCA: 18 FPP (UNF - FINA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|--------------------|-------------|
| 868.830 | 5/8 X 72 X 380 - D | |

LP-312 / LP-321 / 1111 DIANTEIRO

ANO: Todos

ROSCA: 18 FPP (UNF - FINA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|--------------------|-----------------------|
| 868.508 | 5/8 X 62 X 160 - D | COMP. ORIGINAL LP-320 |
| 868.510 | 5/8 X 62 X 180 - D | |
| 868.512 | 5/8 X 62 X 200 - D | |
| 868.514 | 5/8 X 62 X 220 - D | |
| 868.516 | 5/8 X 62 X 240 - D | |

1111 DIANTEIRO

ANO: Todos

ROSCA: 18 FPP (UNF - FINA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|--------------------|---------------------|
| 868.810 | 5/8 X 72 X 180 - D | COMP. ORIGINAL 1111 |
| 868.812 | 5/8 X 72 X 200 - D | |
| 868.814 | 5/8 X 72 X 220 - D | |
| 868.816 | 5/8 X 72 X 240 - D | |
| 868.818 | 5/8 X 72 X 260 - D | |

1113 / 1313 / 1513 / 1516 / 1519 / 1618 / 1620 / 2013 / 2213 DIANTEIRO

ANO: Todos

ROSCA: PASSO 1,5 (MB - FINA) - 18 MM / 16 FPP (UNF - FINA) - 3/4

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|----------------------|--|
| 872.808 | 18 MM X 72 X 160 - D | |
| 872.810 | 18 MM X 72 X 180 - D | COMP. E BITOLA ORIGINAL 1113 |
| 872.811 | 18 MM X 72 X 190 - D | |
| 872.812 | 18 MM X 72 X 200 - D | COMP. E BITOLA ORIGINAL 1313 |
| 872.813 | 18 MM X 72 X 210 - D | |
| 872.814 | 18 MM X 72 X 220 - D | COMP. E BITOLA ORIGINAL 1513 / 2013 / 2213 |
| 872.815 | 18 MM X 72 X 230 - D | COMP. E BITOLA ORIGINAL 1519 |
| 872.816 | 18 MM X 72 X 240 - D | |
| 872.817 | 18 MM X 72 X 250 - D | |
| 872.818 | 18 MM X 72 X 260 - D | |
| 872.819 | 18 MM X 72 X 270 - D | |
| 872.820 | 18 MM X 72 X 280 - D | |
| 872.822 | 18 MM X 72 X 300 - D | |
| 872.824 | 18 MM X 72 X 320 - D | |
| 877.810 | 3/4 X 72 X 180 - D | COMP. ORIGINAL 1113 |
| 877.812 | 3/4 X 72 X 200 - D | COMP. ORIGINAL 1313 |
| 877.814 | 3/4 X 72 X 220 - D | COMP. ORIGINAL 1513 / 2013 / 2213 |
| 877.816 | 3/4 X 72 X 240 - D | |

1113 / 1313 / 1513 / 1516 / 1519 TRASEIRO

ANO: Todos

ROSCA: PASSO 1,5 (MB - FINA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|-----------------------|-------------|
| 873.510 | 18 MM X 82 X 180 - D | |
| 875.160 | 18 MM X 82 X 180 - DA | |
| 873.511 | 18 MM X 82 X 190 - D | |
| 873.512 | 18 MM X 82 X 200 - D | |
| 875.162 | 18 MM X 82 X 200 - DA | |
| 873.513 | 18 MM X 82 X 210 - D | |
| 873.514 | 18 MM X 82 X 220 - D | |
| 875.164 | 18 MM X 82 X 220 - DA | |
| 873.515 | 18 MM X 82 X 230 - D | |
| 873.516 | 18 MM X 82 X 240 - D | |
| 875.166 | 18 MM X 82 X 240 - DA | |
| 873.517 | 18 MM X 82 X 250 - D | |
| 875.167 | 18 MM X 82 X 250 - DA | |

1113 / 1313 / 1513 / 1516 / 1519 TRASEIRO

ANO: Todos

ROSCA: PASSO 1,5 (MB - FINA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|-----------------------|---|
| 873.518 | 18 MM X 82 X 260 - D | |
| 875.168 | 18 MM X 82 X 260 - DA | |
| 873.519 | 18 MM X 82 X 270 - D | |
| 873.520 | 18 MM X 82 X 280 - D | |
| 875.170 | 18 MM X 82 X 280 - DA | |
| 873.521 | 18 MM X 82 X 290 - D | |
| 873.522 | 18 MM X 82 X 300 - D | |
| 875.172 | 18 MM X 82 X 300 - DA | |
| 873.523 | 18 MM X 82 X 310 - D | |
| 873.524 | 18 MM X 82 X 320 - D | |
| 875.174 | 18 MM X 82 X 320 - DA | |
| 873.525 | 18 MM X 82 X 330 - D | |
| 873.526 | 18 MM X 82 X 340 - D | |
| 875.176 | 18 MM X 82 X 340 - DA | |
| 873.527 | 18 MM X 82 X 350 - D | |
| 875.177 | 18 MM X 82 X 350 - DA | |
| 873.528 | 18 MM X 82 X 360 - D | |
| 875.178 | 18 MM X 82 X 360 - DA | |
| 873.529 | 18 MM X 82 X 370 - D | |
| 875.179 | 18 MM X 82 X 370 - DA | |
| 873.530 | 18 MM X 82 X 380 - D | |
| 875.180 | 18 MM X 82 X 380 - DA | |
| 873.531 | 18 MM X 82 X 390 - D | COMP. E BITOLA ORIGINAL PARTE DIANT. 1519 |
| 875.181 | 18 MM X 82 X 390 - DA | COMP. E BITOLA ORIGINAL PARTE DIANT. 1519 |
| 873.532 | 18 MM X 82 X 400 - D | COMP. E BITOLA ORIGINAL 1313 |
| 875.182 | 18 MM X 82 X 400 - DA | COMP. E BITOLA ORIGINAL 1313 |
| 873.533 | 18 MM X 82 X 410 - D | |
| 873.534 | 18 MM X 82 X 420 - D | COMP. E BITOLA ORIGINAL 1513 / 1516 |
| 875.184 | 18 MM X 82 X 420 - DA | COMP. E BITOLA ORIGINAL 1513 / 1516 |
| 873.535 | 18 MM X 82 X 430 - D | |
| 873.536 | 18 MM X 82 X 440 - D | |
| 875.186 | 18 MM X 82 X 440 - DA | |
| 873.538 | 18 MM X 82 X 460 - D | |
| 875.188 | 18 MM X 82 X 460 - DA | |
| 873.540 | 18 MM X 82 X 480 - D | |
| 875.190 | 18 MM X 82 X 480 - DA | |
| 873.542 | 18 MM X 82 X 500 - D | |
| 875.192 | 18 MM X 82 X 500 - DA | |
| 873.544 | 18 MM X 82 X 520 - D | |
| 875.194 | 18 MM X 82 X 520 - DA | |
| 873.546 | 18 MM X 82 X 540 - D | |
| 875.196 | 18 MM X 82 X 540 - DA | |
| 873.548 | 18 MM X 82 X 560 - D | |
| 875.198 | 18 MM X 82 X 560 - DA | |
| 873.550 | 18 MM X 82 X 580 - D | |
| 873.552 | 18 MM X 82 X 600 - D | |

1113 / 1313 / 1513 / 1516 / 1519 TRASEIRO

ANO: Todos

ROSCA: 16 FPP (UNF - FINA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|---------------------|----------------------------------|
| 878.510 | 3/4 X 82 X 180 - D | |
| 880.160 | 3/4 X 82 X 180 - DA | |
| 878.511 | 3/4 X 82 X 190 - D | |
| 878.512 | 3/4 X 82 X 200 - D | |
| 880.162 | 3/4 X 82 X 200 - DA | |
| 878.513 | 3/4 X 82 X 210 - D | |
| 878.514 | 3/4 X 82 X 220 - D | |
| 880.164 | 3/4 X 82 X 220 - DA | |
| 878.515 | 3/4 X 82 X 230 - D | |
| 878.516 | 3/4 X 82 X 240 - D | |
| 880.166 | 3/4 X 82 X 240 - DA | |
| 878.517 | 3/4 X 82 X 250 - D | |
| 878.518 | 3/4 X 82 X 260 - D | |
| 880.168 | 3/4 X 82 X 260 - DA | |
| 878.519 | 3/4 X 82 X 270 - D | |
| 878.520 | 3/4 X 82 X 280 - D | |
| 880.170 | 3/4 X 82 X 280 - DA | |
| 878.521 | 3/4 X 82 X 290 - D | |
| 878.522 | 3/4 X 82 X 300 - D | |
| 880.172 | 3/4 X 82 X 300 - DA | |
| 878.523 | 3/4 X 82 X 310 - D | |
| 878.524 | 3/4 X 82 X 320 - D | |
| 880.174 | 3/4 X 82 X 320 - DA | |
| 878.525 | 3/4 X 82 X 330 - D | |
| 878.526 | 3/4 X 82 X 340 - D | |
| 880.176 | 3/4 X 82 X 340 - DA | |
| 878.527 | 3/4 X 82 X 350 - D | |
| 878.528 | 3/4 X 82 X 360 - D | |
| 880.178 | 3/4 X 82 X 360 - DA | |
| 878.529 | 3/4 X 82 X 370 - D | |
| 878.530 | 3/4 X 82 X 380 - D | |
| 880.180 | 3/4 X 82 X 380 - DA | |
| 878.531 | 3/4 X 82 X 390 - D | COMP. ORIGINAL PARTE DIANT. 1519 |
| 878.532 | 3/4 X 82 X 400 - D | COMP. ORIGINAL 1313 |
| 880.182 | 3/4 X 82 X 400 - DA | COMP. ORIGINAL 1313 |
| 878.533 | 3/4 X 82 X 410 - D | |
| 878.534 | 3/4 X 82 X 420 - D | COMP. ORIGINAL 1513 / 1516 |
| 880.184 | 3/4 X 82 X 420 - DA | COMP. ORIGINAL 1513 / 1516 |
| 878.535 | 3/4 X 82 X 430 - D | |
| 878.536 | 3/4 X 82 X 440 - D | |
| 880.186 | 3/4 X 82 X 440 - DA | |
| 878.537 | 3/4 X 82 X 450 - D | |
| 878.538 | 3/4 X 82 X 460 - D | |
| 880.188 | 3/4 X 82 X 460 - DA | |
| 878.540 | 3/4 X 82 X 480 - D | |
| 880.190 | 3/4 X 82 X 480 - DA | |

1113 / 1313 / 1513 / 1516 / 1519 TRASEIRO

ANO: Todos

ROSCA: 16 FPP (UNF - FINA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|---------------------|-------------|
| 878.542 | 3/4 X 82 X 500 - D | |
| 880.192 | 3/4 X 82 X 500 - DA | |
| 878.544 | 3/4 X 82 X 520 - D | |
| 880.194 | 3/4 X 82 X 520 - DA | |
| 878.546 | 3/4 X 82 X 540 - D | |
| 880.196 | 3/4 X 82 X 540 - DA | |
| 878.548 | 3/4 X 82 X 560 - D | |
| 880.198 | 3/4 X 82 X 560 - DA | |
| 878.550 | 3/4 X 82 X 580 - D | |
| 878.552 | 3/4 X 82 X 600 - D | |
| 878.554 | 3/4 X 82 X 620 - D | |
| 878.556 | 3/4 X 82 X 640 - D | |
| 878.558 | 3/4 X 82 X 660 - D | |

1618 / 1620 DIANTEIRO

ANO: Todos

ROSCA: PASSO 1,5 (MB - FINA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|-----------------------|-------------|
| 875.160 | 18 MM X 82 X 180 - DA | |
| 875.162 | 18 MM X 82 X 200 - DA | |
| 875.164 | 18 MM X 82 X 220 - DA | |
| 875.166 | 18 MM X 82 X 240 - DA | |
| 875.167 | 18 MM X 82 X 250 - DA | |

1618 / 1620 TRASEIRO

ANO: Todos

ROSCA: 14 FPP (UNF - FINA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|--------------------|-------------|
| 893.530 | 7/8 X 82 X 380 - D | |
| 893.532 | 7/8 X 82 X 400 - D | |
| 893.534 | 7/8 X 82 X 420 - D | |
| 893.536 | 7/8 X 82 X 440 - D | |
| 893.538 | 7/8 X 82 X 460 - D | |
| 893.540 | 7/8 X 82 X 480 - D | |
| 893.542 | 7/8 X 82 X 500 - D | |
| 893.544 | 7/8 X 82 X 520 - D | |
| 893.546 | 7/8 X 82 X 540 - D | |
| 893.548 | 7/8 X 82 X 560 - D | |
| 893.550 | 7/8 X 82 X 580 - D | |
| 893.552 | 7/8 X 82 X 600 - D | |

1630 / 1631 / 1640 DIANTEIRO

ANO: Todos

ROSCA: 14 FPP (UNF - FINA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|--------------------|-------------|
| 893.530 | 7/8 X 82 X 380 - D | |
| 893.532 | 7/8 X 82 X 400 - D | |
| 893.544 | 7/8 X 82 X 520 - D | |
| 893.546 | 7/8 X 82 X 540 - D | |
| 893.548 | 7/8 X 82 X 560 - D | |

ÔNIBUS 1621 TRASEIRO

ANO: Todos ROSCA: PASSO 2,0 (MB - FINA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|-----------------------|-------------|
| 900.322 | 24 MM X 92 X 300 - DA | |
| 900.324 | 24 MM X 92 X 320 - DA | |

2013 / 2213 / 2217 / 2219 TRASEIRO

ANO: Todos ROSCA: PASSO 2,0 (MB - FINA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|----------------------|----------------------------|
| 898.776 | 24 MM X 92 X 340 - C | COMP. ORIGINAL 2013 / 2213 |
| 898.778 | 24 MM X 92 X 360 - C | |
| 898.780 | 24 MM X 92 X 380 - C | |
| 898.782 | 24 MM X 92 X 400 - C | |
| 898.784 | 24 MM X 92 X 420 - C | |

LS-1924 / 1929 / 1932 / 1933 / 1934 DIANTEIRO

ANO: Todos ROSCA: 16 FPP (UNF - FINA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|---------------------|----------------|
| 878.810 | 3/4 X 92 X 180 - D | |
| 880.310 | 3/4 X 92 X 180 - DA | |
| 878.812 | 3/4 X 92 X 200 - D | |
| 880.312 | 3/4 X 92 X 200 - DA | |
| 878.814 | 3/4 X 92 X 220 - D | COMP. ORIGINAL |
| 880.314 | 3/4 X 92 X 220 - DA | |
| 878.816 | 3/4 X 92 X 240 - D | |
| 880.316 | 3/4 X 92 X 240 - DA | |
| 878.818 | 3/4 X 92 X 260 - D | |
| 880.318 | 3/4 X 92 X 260 - DA | |

LS-1924 / 1929 / 1932 / 1933 / 1934 / 1935 / 1941 TRASEIRO

ANO: Todos ROSCA: PASSO 2,0 (MB - FINA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|------------------------|-------------|
| 898.984 | 24 MM X 102 X 420 - D | |
| 900.484 | 24 MM X 102 X 420 - DA | |
| 898.986 | 24 MM X 102 X 440 - D | |
| 900.486 | 24 MM X 102 X 440 - DA | |
| 898.988 | 24 MM X 102 X 460 - D | |
| 900.488 | 24 MM X 102 X 460 - DA | |
| 898.990 | 24 MM X 102 X 480 - D | |
| 900.490 | 24 MM X 102 X 480 - DA | |
| 898.992 | 24 MM X 102 X 500 - D | |
| 900.492 | 24 MM X 102 X 500 - DA | |
| 898.994 | 24 MM X 102 X 520 - D | |
| 900.494 | 24 MM X 102 X 520 - DA | |
| 898.996 | 24 MM X 102 X 540 - D | |
| 900.496 | 24 MM X 102 X 540 - DA | |
| 900.498 | 24 MM X 102 X 560 - DA | |
| 900.500 | 24 MM X 102 X 580 - DA | |
| 900.502 | 24 MM X 102 X 600 - DA | |

2635 / 2638 DIANTEIRO

ANO: Todos

ROSCA: PASSO 1,5 (MB - FINA) - 20 MM / 16 FPP (UNF - FINA) - 3/4

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|-----------------------|-------------------------|
| 886.320 | 20 MM X 92 X 280 - DA | COMP. E BITOLA ORIGINAL |
| 886.322 | 20 MM X 92 X 300 - DA | COMP. E BITOLA ORIGINAL |
| 886.324 | 20 MM X 92 X 320 - DA | COMP. E BITOLA ORIGINAL |
| 886.326 | 20 MM X 92 X 340 - DA | COMP. E BITOLA ORIGINAL |
| 880.320 | 3/4 X 92 X 280 - DA | |
| 880.322 | 3/4 X 92 X 300 - DA | |
| 880.324 | 3/4 X 92 X 320 - DA | |
| 880.326 | 3/4 X 92 X 340 - DA | |

2635 / 2638 TRASEIRO (ACHATAMENTO DUPLO)

ANO: Todos

ROSCA: PASSO 2,0 (MB - FINA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|------------------------|-------------|
| 901.428 | 24 MM X 102 X 360 - CA | |
| 901.430 | 24 MM X 102 X 380 - CA | |
| 901.432 | 24 MM X 102 X 400 - CA | |
| 901.434 | 24 MM X 102 X 420 - CA | |
| 901.436 | 24 MM X 102 X 440 - CA | |
| 901.438 | 24 MM X 102 X 460 - CA | |

AXOR 3340 / 3344 / 4140 / 4144 (TRAÇADO) TRASEIRO

ANO: Todos

ROSCA: PASSO 2,0 (MB - FINA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|------------------------|----------------|
| 913.388 | 27 MM X 102 X 460 - CA | ROSCA PARALELA |
| 913.390 | 27 MM X 102 X 480 - CA | ROSCA PARALELA |

O-362 / O-364 MONOBLOCO TRASEIRO

ANO: Todos

ROSCA: PASSO 1,5 (MB - FINA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|-----------------------|----------------------|
| 874.476 | 18 MM X 140 X 340 - C | |
| 874.478 | 18 MM X 140 X 360 - C | |
| 874.480 | 18 MM X 140 X 380 - C | |
| 874.482 | 18 MM X 140 X 400 - C | |
| 874.484 | 18 MM X 140 X 420 - C | COMP. ORIGINAL O-364 |
| 874.486 | 18 MM X 140 X 440 - C | |

O-370 / O-371 / O-400 MONOBLOCO TRASEIRO

ANO: Todos

ROSCA: PASSO 2,0 (MB - FINA) - 24 MM / 14 FPP (UNF - FINA) - 7/8

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|-----------------------|-------------|
| 899.782 | 24 MM X 160 X 400 - C | |
| 899.784 | 24 MM X 160 X 420 - C | |
| 894.326 | 7/8 X 132 X 340 - C | |
| 894.328 | 7/8 X 132 X 360 - C | |
| 894.330 | 7/8 X 132 X 380 - C | |
| 894.332 | 7/8 X 132 X 400 - C | |
| 894.334 | 7/8 X 132 X 420 - C | |

ANO: Todos ROSCA: 10 FPP (UNC - GROSSA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|----------------------|-------------|
| 878.732 | 3/4 X 92 X 400 - BNC | |
| 878.737 | 3/4 X 92 X 450 - BNC | |
| 878.742 | 3/4 X 92 X 500 - BNC | |
| 878.747 | 3/4 X 92 X 550 - BNC | |
| 878.752 | 3/4 X 92 X 600 - BNC | |

L-75 / L-76 / L-110 / S-140 DIANTEIRO

ANO: Todos ROSCA: PASSO 1,5 (MB - FINA) - 20 MM / 16 FPP (UNF - FINA) - 3/4

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|-----------------------|---------------------------------------|
| 883.810 | 20 MM X 92 X 180 - D | COMP. E BITOLA ORIGINAL L-75 / L-76 |
| 883.812 | 20 MM X 92 X 200 - D | |
| 883.814 | 20 MM X 92 X 220 - D | |
| 883.816 | 20 MM X 92 X 240 - D | COMP. E BITOLA ORIGINAL L-110 / S-140 |
| 886.310 | 20 MM X 92 X 180 - DA | |
| 886.312 | 20 MM X 92 X 200 - DA | |
| 886.314 | 20 MM X 92 X 220 - DA | |
| 886.316 | 20 MM X 92 X 240 - DA | COMP. E BITOLA ORIGINAL L-110 / S-140 |
| 886.318 | 20 MM X 92 X 260 - DA | |
| 878.810 | 3/4 X 92 X 180 - D | COMP. ORIGINAL L-75 / L-76 |
| 880.310 | 3/4 X 92 X 180 - DA | |
| 878.812 | 3/4 X 92 X 200 - D | |
| 880.312 | 3/4 X 92 X 200 - DA | |
| 878.814 | 3/4 X 92 X 220 - D | |
| 880.314 | 3/4 X 92 X 220 - DA | |
| 878.816 | 3/4 X 92 X 240 - D | COMP. ORIGINAL L-110 / S-140 |
| 880.316 | 3/4 X 92 X 240 - DA | COMP. ORIGINAL L-110 / S-140 |
| 878.818 | 3/4 X 92 X 260 - D | |
| 880.318 | 3/4 X 92 X 260 - DA | |

L-112 / L-113 DIANTEIRO

ANO: Todos ROSCA: PASSO 2,0 (MA - GROSSA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|----------------------|----------------|
| 888.812 | 22 MM X 92 X 200 - D | COMP. ORIGINAL |
| 888.814 | 22 MM X 92 X 220 - D | |
| 888.816 | 22 MM X 92 X 240 - D | |
| 888.818 | 22 MM X 92 X 260 - D | |

L-75 / L-76 / L-110 / L-112 / L-113 / L-142 / S-140 TRASEIRO

ANO: Todos

ROSCA: 14 FPP (UNF - FINA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|---------------------|------------------------------|
| 893.820 | 7/8 X 92 X 280 - D | |
| 893.822 | 7/8 X 92 X 300 - D | |
| 895.322 | 7/8 X 92 X 300 - DA | |
| 893.824 | 7/8 X 92 X 320 - D | COMP. ORIGINAL L-112 / L-142 |
| 895.324 | 7/8 X 92 X 320 - DA | COMP. ORIGINAL L-112 / L-142 |
| 893.826 | 7/8 X 92 X 340 - D | |
| 895.326 | 7/8 X 92 X 340 - DA | |
| 893.828 | 7/8 X 92 X 360 - D | |
| 895.328 | 7/8 X 92 X 360 - DA | |
| 893.830 | 7/8 X 92 X 380 - D | |
| 895.330 | 7/8 X 92 X 380 - DA | |
| 893.832 | 7/8 X 92 X 400 - D | |
| 895.332 | 7/8 X 92 X 400 - DA | |
| 893.834 | 7/8 X 92 X 420 - D | |
| 895.334 | 7/8 X 92 X 420 - DA | |
| 893.836 | 7/8 X 92 X 440 - D | |
| 895.336 | 7/8 X 92 X 440 - DA | |
| 893.838 | 7/8 X 92 X 460 - D | |
| 895.338 | 7/8 X 92 X 460 - DA | |
| 893.840 | 7/8 X 92 X 480 - D | |
| 895.340 | 7/8 X 92 X 480 - DA | |

L-75 / L-76 / L-110 / L-112 / L-113 / L-142 / S-140 TRASEIRO

ANO: Todos

ROSCA: PASSO 2,5 (MA - GROSSA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|-----------------------|---------------------------------------|
| 888.820 | 22 MM X 92 X 280 - D | |
| 888.822 | 22 MM X 92 X 300 - D | |
| 890.322 | 22 MM X 92 X 300 - DA | |
| 888.824 | 22 MM X 92 X 320 - D | |
| 890.324 | 22 MM X 92 X 320 - DA | COMP. E BITOLA ORIGINAL L-112 / L-142 |
| 888.826 | 22 MM X 92 X 340 - D | |
| 890.326 | 22 MM X 92 X 340 - DA | |
| 888.828 | 22 MM X 92 X 360 - D | |
| 890.328 | 22 MM X 92 X 360 - DA | |
| 888.830 | 22 MM X 92 X 380 - D | |
| 890.330 | 22 MM X 92 X 380 - DA | |
| 888.832 | 22 MM X 92 X 400 - D | |
| 890.332 | 22 MM X 92 X 400 - DA | |
| 888.834 | 22 MM X 92 X 420 - D | |
| 890.334 | 22 MM X 92 X 420 - DA | |
| 888.836 | 22 MM X 92 X 440 - D | |
| 890.336 | 22 MM X 92 X 440 - DA | |
| 888.838 | 22 MM X 92 X 460 - D | |
| 890.338 | 22 MM X 92 X 460 - DA | |

LT-112 (TRAÇADO) TRASEIRO

ANO: Todos ROSCA: 12 FPP (UNF - FINA) - 1.1/8 / PASSO 3,5 (MA - GROSSA) - 30 MM

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|------------------------|-------------|
| 910.476 | 1.1/8 X 102 X 340 - DA | |
| 910.478 | 1.1/8 X 102 X 360 - DA | |
| 910.480 | 1.1/8 X 102 X 380 - DA | |
| 910.482 | 1.1/8 X 102 X 400 - DA | |
| 910.484 | 1.1/8 X 102 X 420 - DA | |
| 910.486 | 1.1/8 X 102 X 440 - DA | |
| 915.476 | 30 MM X 102 X 340 - DA | |
| 915.478 | 30 MM X 102 X 360 - DA | |
| 915.480 | 30 MM X 102 X 380 - DA | |
| 915.482 | 30 MM X 102 X 400 - DA | |
| 915.484 | 30 MM X 102 X 420 - DA | |
| 915.486 | 30 MM X 102 X 440 - DA | |

112 / 144 (TRAÇADO) TRASEIRO

ANO: Todos ROSCA: PASSO 2,0 (MB - FINA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|-------------------------|-------------|
| 901.472 | 24 MM X 102 X 300 - DLA | |
| 901.474 | 24 MM X 102 X 320 - DLA | |
| 901.476 | 24 MM X 102 X 340 - DLA | |

P-124

ANO: Todos ROSCA: PASSO 2,0 (MB - FINA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|------------------------|-------------|
| 900.473 | 24 MM X 100 X 310 - DA | |

P-114 / P-124 (TRAÇADO) TRASEIRO

ANO: Todos ROSCA: PASSO 3,5 (MA - GROSSA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|-----------------------|-------------|
| 915.332 | 30 MM X 92 X 400 - DA | |
| 915.334 | 30 MM X 92 X 420 - DA | |

ÔNIBUS LS-110 / 111 / 112 / 113 KSF TRASEIRO

ANO: Todos ROSCA: PASSO 2,5 (MA - GROSSA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|------------------------|----------------|
| 888.970 | 22 MM X 102 X 280 - D | |
| 890.470 | 22 MM X 102 X 280 - DA | |
| 888.972 | 22 MM X 102 X 300 - D | |
| 890.472 | 22 MM X 102 X 300 - DA | COMP. ORIGINAL |
| 888.974 | 22 MM X 102 X 320 - D | |
| 890.474 | 22 MM X 102 X 320 - DA | |
| 888.976 | 22 MM X 102 X 340 - D | |
| 890.476 | 22 MM X 102 X 340 - DA | |
| 888.978 | 22 MM X 102 X 360 - D | |
| 890.478 | 22 MM X 102 X 360 - DA | |

AGULHAS

ANO: Todos

ROSCA: 14 FPP (UNF - FINA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|----------------------------|-------------|
| 892.545 | 7/8 X 500 ROSCA EM 01 LADO | |
| 892.550 | 7/8 X 550 ROSCA EM 01 LADO | |
| 892.555 | 7/8 X 600 ROSCA EM 01 LADO | |
| 892.560 | 7/8 X 650 ROSCA EM 01 LADO | |
| 892.565 | 7/8 X 700 ROSCA EM 01 LADO | |
| 892.570 | 7/8 X 750 ROSCA EM 01 LADO | |
| 892.575 | 7/8 X 800 ROSCA EM 01 LADO | |

LIMITADOR DE SUSPENSOR PNEUMÁTICO

ANO: Todos

ROSCA: 14 FPP (UNF - FINA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|-----------------------------|-------------|
| 892.735 | 7/8 X 400 ROSCA EM 02 LADOS | |
| 892.740 | 7/8 X 450 ROSCA EM 02 LADOS | |
| 892.745 | 7/8 X 500 ROSCA EM 02 LADOS | |
| 892.750 | 7/8 X 550 ROSCA EM 02 LADOS | |
| 892.755 | 7/8 X 600 ROSCA EM 02 LADOS | |

SUSPENSOR PNEUMÁTICO

ANO: Todos

ROSCA: 14 FPP (UNF - FINA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|---------------------|-----------------|
| 894.945 | 7/8 X 130 X 500 - D | C/ 200 MM ROSCA |
| 894.950 | 7/8 X 130 X 550 - D | C/ 200 MM ROSCA |
| 894.955 | 7/8 X 130 X 600 - D | C/ 200 MM ROSCA |
| 894.960 | 7/8 X 130 X 650 - D | C/ 200 MM ROSCA |
| 894.965 | 7/8 X 130 X 700 - D | C/ 200 MM ROSCA |
| 894.967 | 7/8 X 130 X 720 - D | C/ 200 MM ROSCA |
| 894.970 | 7/8 X 130 X 750 - D | C/ 200 MM ROSCA |
| 894.975 | 7/8 X 130 X 800 - D | C/ 200 MM ROSCA |
| 894.977 | 7/8 X 130 X 820 - D | C/ 200 MM ROSCA |
| 894.980 | 7/8 X 130 X 850 - D | C/ 200 MM ROSCA |
| 894.985 | 7/8 X 130 X 900 - D | C/ 200 MM ROSCA |
| 894.900 | 7/8 X 130 X 550 - C | C/ 200 MM ROSCA |
| 894.905 | 7/8 X 130 X 600 - C | C/ 200 MM ROSCA |
| 894.910 | 7/8 X 130 X 650 - C | C/ 200 MM ROSCA |
| 894.915 | 7/8 X 130 X 700 - C | C/ 200 MM ROSCA |
| 894.920 | 7/8 X 130 X 750 - C | C/ 200 MM ROSCA |
| 894.925 | 7/8 X 130 X 800 - C | C/ 200 MM ROSCA |
| 894.930 | 7/8 X 130 X 850 - C | C/ 200 MM ROSCA |
| 894.990 | 7/8 X 140 X 650 - D | C/ 200 MM ROSCA |
| 894.992 | 7/8 X 140 X 700 - D | C/ 200 MM ROSCA |
| 894.994 | 7/8 X 140 X 750 - D | C/ 200 MM ROSCA |

SUSPENSOR PNEUMÁTICO

ANO: Todos

ROSCA: 14 FPP (UNF - FINA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|----------------------|-------------|
| 894.500 | 7/8 X 110 X 360 - CV | |
| 894.505 | 7/8 X 110 X 400 - CV | |
| 894.510 | 7/8 X 110 X 450 - CV | |

SUSPENSOR PNEUMÁTICO

ANO: Todos

ROSCA: 14 FPP (UNF - FINA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|----------------------|-------------|
| 894.600 | 7/8 X 226 X 580 - CB | |
| 894.605 | 7/8 X 226 X 600 - CB | |
| 894.610 | 7/8 X 226 X 650 - CB | |
| 894.615 | 7/8 X 226 X 700 - CB | |
| 894.620 | 7/8 X 226 X 750 - CB | |
| 894.625 | 7/8 X 226 X 800 - CB | |

JEEP / PICK-UP DIANTEIRA / TRASEIRO

ANO: Até 1984

ROSCA: 20 FPP (UNF - FINA) - 1/2 / 18 FPP (UNF - FINA) - 9/16

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|---------------------|-------------------------------------|
| 861.609 | 1/2 X 85 X 170 - C | COMP. E BITOLA ORIGINAL DIANTEIRO |
| 861.610 | 1/2 X 85 X 180 - C | COMP. E BITOLA ORIGINAL TRASEIRO |
| 861.612 | 1/2 X 85 X 200 - C | |
| 861.613 | 1/2 X 85 X 210 - C | |
| 861.614 | 1/2 X 85 X 220 - C | |
| 867.608 | 9/16 X 85 X 160 - C | REFORÇADO |
| 867.610 | 9/16 X 85 X 180 - C | COMP. ORIGINAL TRASEIRO - REFORÇADO |
| 867.612 | 9/16 X 85 X 200 - C | REFORÇADO |
| 867.614 | 9/16 X 85 X 220 - C | REFORÇADO |
| 867.616 | 9/16 X 85 X 240 - C | REFORÇADO |

TOYOTA (TODOS) DIANTEIRO

ANO: 1985 a 1991

ROSCA: 18 FPP (UNF - FINA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|---------------------|----------------|
| 867.662 | 9/16 X 85 X 200 - D | COMP. ORIGINAL |
| 867.663 | 9/16 X 85 X 210 - D | |

TOYOTA (TODOS) TRASEIRO

ANO: 1985 a 1991

ROSCA: 18 FPP (UNF - FINA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|---------------------|----------------|
| 867.458 | 9/16 X 82 X 160 - C | |
| 867.460 | 9/16 X 82 X 180 - C | |
| 867.462 | 9/16 X 82 X 200 - C | COMP. ORIGINAL |
| 867.464 | 9/16 X 82 X 220 - C | |

TOYOTA (TODOS) DIANTEIRO

ANO: 1992 a 1995

ROSCA: 18 FPP (UNF - FINA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|---------------------|-------------|
| 866.810 | 9/16 X 72 X 180 - D | |
| 866.812 | 9/16 X 72 X 200 - D | |
| 866.814 | 9/16 X 72 X 220 - D | |

HILUX 2.8 D / PICK-UP TRASEIRO

ANO: Todos

ROSCA: 18 FPP (UNF - FINA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|---------------------|-------------|
| 866.406 | 9/16 X 62 X 140 - B | |
| 866.408 | 9/16 X 62 X 160 - B | |

TRUCK TRASEIRO

ANO: Todos

ROSCA: 16 FPP (UNF - FINA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|--------------------|-------------|
| 878.410 | 3/4 X 82 X 180 - B | |
| 878.412 | 3/4 X 82 X 200 - B | |
| 878.414 | 3/4 X 82 X 220 - B | |
| 878.416 | 3/4 X 82 X 240 - B | |
| 878.418 | 3/4 X 82 X 260 - B | |
| 878.510 | 3/4 X 82 X 180 - D | |
| 878.511 | 3/4 X 82 X 190 - D | |
| 878.512 | 3/4 X 82 X 200 - D | |
| 878.513 | 3/4 X 82 X 210 - D | |
| 878.514 | 3/4 X 82 X 220 - D | |
| 878.515 | 3/4 X 82 X 230 - D | |
| 878.516 | 3/4 X 82 X 240 - D | |
| 878.517 | 3/4 X 82 X 250 - D | |

TRAÇADO (CANAVIEIRO)

ANO: Todos

ROSCA: 12 FPP (UNF - FINA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|-----------------------|-------------|
| 910.224 | 1.1/8 X 92 X 320 - BA | |
| 910.226 | 1.1/8 X 92 X 340 - BA | |
| 910.228 | 1.1/8 X 92 X 360 - BA | |

PUMA

ANO: Todos

ROSCA: 20 FPP (UNF - FINA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|--------------------|-------------|
| 860.554 | 1/2 X 65 X 120 - B | |
| 860.556 | 1/2 X 65 X 140 - B | |
| 860.559 | 1/2 X 65 X 170 - B | |

6.80 / 6.90 / 7.90 DIANTEIRO

ANO: Todos

ROSCA: 18 FPP (UNF - FINA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|---------------------|----------------|
| 867.206 | 9/16 X 77 X 140 - D | |
| 867.208 | 9/16 X 77 X 160 - D | COMP. ORIGINAL |
| 867.210 | 9/16 X 77 X 180 - D | |
| 867.212 | 9/16 X 77 X 200 - D | |
| 867.213 | 9/16 X 77 X 210 - D | |

6.80 / 6.90 / 7.90 TRASEIRO

ANO: Todos

ROSCA: 18 FPP (UNF - FINA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|--------------------|----------------|
| 869.520 | 5/8 X 82 X 280 - D | |
| 869.522 | 5/8 X 82 X 300 - D | |
| 869.524 | 5/8 X 82 X 320 - D | |
| 869.526 | 5/8 X 82 X 340 - D | COMP. ORIGINAL |
| 869.528 | 5/8 X 82 X 360 - D | |
| 869.530 | 5/8 X 82 X 380 - D | |
| 869.532 | 5/8 X 82 X 400 - D | |
| 869.534 | 5/8 X 82 X 420 - D | |
| 869.536 | 5/8 X 82 X 440 - D | |
| 869.538 | 5/8 X 82 X 460 - D | |
| 869.540 | 5/8 X 82 X 480 - D | |
| 869.542 | 5/8 X 82 X 500 - D | |

11.130 / 13.130 / 14.90 DIANTEIRO

ANO: Todos

ROSCA: 18 FPP (UNF - FINA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|--------------------|----------------|
| 869.210 | 5/8 X 77 X 180 - D | |
| 869.211 | 5/8 X 77 X 190 - D | COMP. ORIGINAL |
| 869.213 | 5/8 X 77 X 210 - D | |
| 869.214 | 5/8 X 77 X 220 - D | |
| 869.215 | 5/8 X 77 X 230 - D | |
| 869.216 | 5/8 X 77 X 240 - D | |
| 869.218 | 5/8 X 77 X 260 - D | |

11.130 / 13.130 / 14.90 TRASEIRO

ANO: Todos

ROSCA: 16 FPP (UNF - FINA) - 3/4 / 14 FPP (UNF - FINA) - 7/8

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|--------------------|----------------------------|
| 878.238 | 3/4 X 77 X 460 - D | COMP. E BITOLA ORIGINAL |
| 878.240 | 3/4 X 77 X 480 - D | |
| 878.242 | 3/4 X 77 X 500 - D | |
| 893.238 | 7/8 X 77 X 460 - D | COMP. ORIGINAL - REFORÇADO |
| 893.240 | 7/8 X 77 X 480 - D | REFORÇADO |
| 893.242 | 7/8 X 77 X 500 - D | REFORÇADO |
| 893.250 | 7/8 X 77 X 580 - D | REFORÇADO |

ROAD MASTER TRASEIRO

ANO: Todos

ROSCA: PASSO 1,5 (MB - FINA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|----------------------|----------------|
| 873.792 | 18 MM X 92 X 500 - C | COMP. ORIGINAL |
| 873.794 | 18 MM X 92 X 520 - C | |
| 873.796 | 18 MM X 92 X 540 - C | |

16.210H DIANTEIRO

ANO: Todos

ROSCA: PASSO 1,5 (MB - FINA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|----------------------|----------------|
| 873.717 | 18 MM X 92 X 250 - B | COMP. ORIGINAL |
| 873.719 | 18 MM X 92 X 270 - B | |

17.240 OT TRASEIRO

ANO: Após 2001

ROSCA: PASSO 2,0 (MB - FINA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|------------------------|-------------|
| 901.428 | 24 MM X 102 X 360 - CA | |
| 901.430 | 24 MM X 102 X 380 - CA | |

TRACTOR 18.310 TRASEIRO

ANO: Após 2002

ROSCA: PASSO 2,0 (MB - FINA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|------------------------|----------------|
| 900.826 | 24 MM X 140 X 340 - BA | |
| 900.828 | 24 MM X 140 X 360 - BA | COMP. ORIGINAL |

22.160 TRASEIRO

ANO: Todos

ROSCA: 12 FPP (UNF - FINA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|-----------------------|-------------|
| 910.326 | 1.1/8 X 92 X 340 - DA | |
| 910.332 | 1.1/8 X 92 X 400 - DA | |
| 910.334 | 1.1/8 X 92 X 420 - DA | |

TRAÇADO (CANAVIEIRO)

ANO: Todos

ROSCA: 12 FPP (UNF - FINA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|-----------------------|-------------|
| 910.224 | 1.1/8 X 92 X 320 - BA | |
| 910.226 | 1.1/8 X 92 X 340 - BA | |
| 910.228 | 1.1/8 X 92 X 360 - BA | |

B-1618 ÔNIBUS DIANTEIRO

ANO: Todos

ROSCA: 16 FPP (UNF - FINA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|---------------------|----------------|
| 878.960 | 3/4 X 102 X 180 - D | |
| 878.962 | 3/4 X 102 X 200 - D | |
| 878.964 | 3/4 X 102 X 220 - D | COMP. ORIGINAL |
| 878.966 | 3/4 X 102 X 240 - D | |
| 878.968 | 3/4 X 102 X 260 - D | |
| 878.970 | 3/4 X 102 X 280 - D | |
| 878.972 | 3/4 X 102 X 300 - D | |
| 878.974 | 3/4 X 102 X 320 - D | |

B-1618 ÔNIBUS TRASEIRO

ANO: Todos

ROSCA: 14 FPP (UNF - FINA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|---------------------|-------------|
| 895.160 | 7/8 X 77 X 440 - DA | |
| 895.162 | 7/8 X 77 X 460 - DA | |
| 895.164 | 7/8 X 77 X 480 - DA | |
| 895.166 | 7/8 X 77 X 500 - DA | |

N-10 / N-12 DIANTEIRO

ANO: Após 1980 ROSCA: 16 FPP (UNF - FINA) - 3/4 / PASSO 1,5 (MB - FINA) - 20 MM

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|-----------------------|----------------|
| 878.862 | 3/4 X 102 X 200 - B | COMP. ORIGINAL |
| 878.864 | 3/4 X 102 X 220 - B | |
| 878.866 | 3/4 X 102 X 240 - B | |
| 883.862 | 20 MM X 102 X 200 - B | COMP. ORIGINAL |
| 883.864 | 20 MM X 102 X 220 - B | |
| 883.866 | 20 MM X 102 X 240 - B | |
| 883.868 | 20 MM X 102 X 260 - B | |
| 883.870 | 20 MM X 102 X 280 - B | |

N-10 / N-12 DIANTEIRO

ANO: Após 1984 ROSCA: PASSO 2,0 (MB - FINA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|------------------------|----------------|
| 898.885 | 24 MM X 102 X 430 - B | |
| 900.435 | 24 MM X 102 X 430 - BA | COMP. ORIGINAL |
| 898.887 | 24 MM X 102 X 450 - B | |
| 900.437 | 24 MM X 102 X 450 - BA | |
| 898.889 | 24 MM X 102 X 470 - B | |
| 900.439 | 24 MM X 102 X 470 - BA | |
| 898.892 | 24 MM X 102 X 500 - B | |
| 900.442 | 24 MM X 102 X 500 - BA | |
| 898.894 | 24 MM X 102 X 520 - B | |
| 900.444 | 24 MM X 102 X 520 - BA | |
| 898.896 | 24 MM X 102 X 540 - B | |
| 900.446 | 24 MM X 102 X 540 - BA | |
| 898.898 | 24 MM X 102 X 560 - B | |
| 900.448 | 24 MM X 102 X 560 - BA | |

VM DIANTEIRO

ANO: Todos ROSCA: PASSO 2,5 (MA - GROSSA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|----------------------|-------------|
| 883.518 | 20 MM X 82 X 260 - D | |
| 883.519 | 20 MM X 82 X 270 - D | |
| 883.526 | 20 MM X 82 X 340 - D | |

FH-12 / NH-12 TRASEIRO

ANO: Todos ROSCA: PASSO 2,0 (MB - FINA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|-----------------------|-------------|
| 900.232 | 24 MM X 92 X 400 - BA | |
| 900.234 | 24 MM X 92 X 420 - BA | |

TRAÇADO 6 X 4 (CANAVIEIRO) TRASEIRO

ANO: Todos ROSCA: PASSO 2,0 (MB - FINA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|----------------------|-------------|
| 898.830 | 24 MM X 92 X 380 - D | |
| 898.832 | 24 MM X 92 X 400 - D | |
| 898.834 | 24 MM X 92 X 420 - D | |

FH (TRAÇADO)

ANO: Todos

ROSCA: PASSO 2,0 (MB - FINA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|------------------------|-------------|
| 900.857 | 24 MM X 150 X 410 - BA | |

B-58 ÔNIBUS DIANTEIRO

ANO: 1980 a 1983

ROSCA: PASSO 2,0 (MB - FINA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|-----------------------|----------------|
| 898.958 | 24 MM X 102 X 160 - D | COMP. ORIGINAL |
| 898.960 | 24 MM X 102 X 180 - D | |

B-58 ÔNIBUS TRASEIRO

ANO: Após 1980

ROSCA: PASSO 2,0 (MB - FINA) - 24 MM / PASSO 3,5 (MA - GROSSA) - 30 MM

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|------------------------|-------------|
| 900.858 | 24 MM X 150 X 420 - BA | |
| 900.860 | 24 MM X 150 X 440 - BA | |
| 915.482 | 30 MM X 102 X 400 - DA | |

JEEP / RURAL / PICK-UP F-75 (4 X 4) - LADO ESQUERDO DIANTEIRO / TRASEIRO

ANO: ATÉ 1951 (Traseiro) - 1951 a 1954 (Esquerdo Dianteiro)

ROSCA: 20 FPP (UNF - FINA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|--------------------|-------------|
| 860.608 | 1/2 X 65 X 160 - C | |
| 860.610 | 1/2 X 65 X 180 - C | |
| 860.612 | 1/2 X 65 X 200 - C | |
| 860.614 | 1/2 X 65 X 220 - C | |

JEEP / RURAL / PICK-UP F-75 - LADO ESQUERDO DIANTEIRO

ANO: 1955 a 1971

ROSCA: 20 FPP (UNF - FINA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|--------------------|---------------------|
| 860.307 | 1/2 X 58 X 150 - C | COMP. ORIGINAL JEEP |
| 860.308 | 1/2 X 58 X 160 - C | |
| 860.310 | 1/2 X 58 X 180 - C | |
| 860.312 | 1/2 X 58 X 200 - C | |

JEEP / RURAL / PICK-UP F-75 - LADO DIREITO DIANTEIRO
ANO: Todos
ROSCA: 20 FPP (UNF - FINA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|--------------------|-----------------------------|
| 860.907 | 1/2 X 75 X 150 - C | COMP. ORIGINAL JEEP / RURAL |
| 860.908 | 1/2 X 75 X 160 - C | |
| 860.910 | 1/2 X 75 X 180 - C | |
| 860.912 | 1/2 X 75 X 200 - C | |
| 860.914 | 1/2 X 75 X 220 - C | |
| 861.609 | 1/2 X 85 X 170 - C | |
| 861.610 | 1/2 X 85 X 180 - C | |
| 861.612 | 1/2 X 85 X 200 - C | |
| 861.613 | 1/2 X 85 X 210 - C | |
| 861.614 | 1/2 X 85 X 220 - C | |

JEEP / RURAL / PICK-UP F-75 TRASEIRO
ANO: Todos
ROSCA: 20 FPP (UNF - FINA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|--------------------|-----------------------------|
| 860.608 | 1/2 X 65 X 160 - C | COMP. ORIGINAL PICK-UP F-75 |
| 860.610 | 1/2 X 65 X 180 - C | |
| 860.612 | 1/2 X 65 X 200 - C | |
| 860.614 | 1/2 X 65 X 220 - C | |

PICK-UP F-75 (4 X 4) DIANTEIRO
ANO: Todos
ROSCA: 20 FPP (UNF - FINA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|--------------------|----------------|
| 861.760 | 1/2 X 95 X 185 - C | COMP. ORIGINAL |
| 861.762 | 1/2 X 65 X 205 - C | |

PICK-UP F-75 TRASEIRO
ANO: 191 a 1977
ROSCA: 20 FPP (UNF - FINA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|--------------------|-------------|
| 861.161 | 1/2 X 78 X 190 - C | |
| 861.163 | 1/2 X 78 X 210 - C | |
| 861.165 | 1/2 X 78 X 230 - C | |

TOPIC TRASEIRO
ANO: Todos
ROSCA: 18 FPP (UNF - FINA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|--------------------|-------------|
| 869.763 | 5/8 X 95 X 210 - C | |
| 869.765 | 5/8 X 95 X 230 - C | |

H-100 TRASEIRO

ANO: Todos

ROSCA: 20 FPP (UNF - FINA) - 1/2 / 18 FPP (UNF - FINA) - 9/16

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|----------------------|-------------|
| 861.981 | 1/2 X 70 X 155 - CA | |
| 861.982 | 1/2 X 70 X 165 - CA | |
| 861.983 | 1/2 X 70 X 175 - CA | |
| 867.981 | 9/16 X 70 X 155 - CA | REFORÇADO |
| 867.982 | 9/16 X 70 X 165 - CA | REFORÇADO |
| 867.983 | 9/16 X 70 X 175 - CA | REFORÇADO |

BESTA 2.2 / 2.7 TRASEIRO

ANO: Todos

ROSCA: 18 FPP (UNF - FINA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|---------------------|-------------|
| 867.158 | 9/16 X 78 X 160 - C | |
| 867.160 | 9/16 X 78 X 180 - C | |

AGULHAS

ANO: Todos

ROSCA: 14 FPP (UNF - FINA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|----------------------------|-------------|
| 892.545 | 7/8 X 500 ROSCA EM 01 LADO | |
| 892.550 | 7/8 X 550 ROSCA EM 01 LADO | |
| 892.555 | 7/8 X 600 ROSCA EM 01 LADO | |
| 892.560 | 7/8 X 650 ROSCA EM 01 LADO | |
| 892.565 | 7/8 X 700 ROSCA EM 01 LADO | |
| 892.570 | 7/8 X 750 ROSCA EM 01 LADO | |
| 892.575 | 7/8 X 800 ROSCA EM 01 LADO | |

LIMITADOR DE SUSPENSOR PNEUMÁTICO

ANO: Todos

ROSCA: 14 FPP (UNF - FINA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------|-----------------------------|-------------|
| 892.735 | 7/8 X 400 ROSCA EM 02 LADOS | |
| 892.740 | 7/8 X 450 ROSCA EM 02 LADOS | |
| 892.745 | 7/8 X 500 ROSCA EM 02 LADOS | |
| 892.750 | 7/8 X 550 ROSCA EM 02 LADOS | |
| 892.755 | 7/8 X 600 ROSCA EM 02 LADOS | |



| CÓDIGO | DESCRIÇÃO |
|---------|------------------|
| 918.010 | 1/4 X 1" UNF |
| 918.012 | 1/4 X 2" UNF |
| 918.020 | 5/16 X 1" UNF |
| 918.021 | 5/16 X 1.1/2 UNF |
| 918.022 | 5/16 X 2" UNF |
| 918.023 | 5/16 X 2.1/2 UNF |
| 918.024 | 5/16 X 3" UNF |
| 918.025 | 5/16 X 4" UNF |
| 918.031 | 3/8 X 1.1/2 UNF |
| 918.032 | 3/8 X 2" UNF |
| 918.033 | 3/8 X 2.1/2 UNF |
| 918.034 | 3/8 X 3" UNF |
| 918.035 | 3/8 X 3.1/2 UNF |
| 918.036 | 3/8 X 4" UNF |
| 918.037 | 3/8 X 4.1/2 UNF |
| 918.038 | 3/8 X 5" UNF |
| 918.041 | 7/16 X 1.1/2 UNF |
| 918.042 | 7/16 X 2" UNF |
| 918.044 | 7/16 X 3" UNF |

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO |
|---------|------------------|
| 918.051 | 1/2 X 1.1/2 UNF |
| 918.052 | 1/2 X 2" UNF |
| 918.055 | 1/2 X 3.1/2 UNF |
| 918.056 | 1/2 X 4" UNF |
| 918.057 | 1/2 X 4.1/2 UNF |
| 918.061 | 9/16 X 1.1/2 UNF |
| 918.062 | 9/16 X 2" UNF |
| 918.064 | 9/16 X 3" UNF |
| 918.066 | 9/16 X 4" UNF |
| 918.072 | 5/8 X 2" UNF |
| 918.074 | 5/8 X 3" UNF |
| 918.077 | 5/8 X 4.1/2 UNF |
| 918.078 | 5/8 X 5" UNF |
| 918.220 | 8 MM X 20 MM MA |
| 918.248 | 10 MM X 70 MM MA |
| 918.250 | 10 MM X 90 MM MA |

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO |
|---------|--|
| 918.531 | 3/8 X 1.1/2 G-5 UNF |
| 918.541 | 7/16 X 1.1/2 G-5 UNF |
| 918.542 | 7/16 X 2" G-5 UNF |
| 918.745 | 10 MM X 45 MM 8.8 MB (P/ SUPORTE CHEVROLET / FORD) |
| 918.746 | 10 MM X 50 MM 8.8 MB (P/ SUPORTE CHEVROLET / FORD) |
| 918.765 | 12 MM X 45 MM 8.8 MB (P/ SUPORTE MERCEDES) |
| 918.766 | 12 MM X 50 MM 8.8 MB (P/ SUPORTE MERCEDES) |
| 918.785 | 14 MM X 45 MM 8.8 MB (P/ SUPORTE MERCEDES) |
| 918.786 | 14 MM X 50 MM 8.8 MB (P/ SUPORTE MERCEDES) |



CABEÇA BAIXA

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | CÓDIGO | DESCRIÇÃO | CÓDIGO | DESCRIÇÃO |
|---------|--------------|---------|--------------|---------|-------------|
| 920.007 | 5/16 X 1.1/2 | 920.043 | 7/16 X 7" | 920.071 | 5/8 X 5" |
| 920.008 | 5/16 X 2" | 920.044 | 7/16 X 8" | 920.072 | 5/8 X 6" |
| 920.009 | 5/16 X 2.1/2 | 920.045 | 7/16 X 9" | 920.073 | 5/8 X 7" |
| 920.010 | 5/16 X 3" | 920.046 | 7/16 X 10" | 920.074 | 5/8 X 8" |
| 920.011 | 5/16 X 4" | 920.047 | 7/16 X 11" | 920.075 | 5/8 X 10" |
| 920.012 | 5/16 X 5" | | | 920.076 | 5/8 X 12" |
| 920.013 | 5/16 X 6" | | | 920.077 | 5/8 X 14" |
| 920.014 | 5/16 X 7" | 920.049 | 1/2 X 3" | | |
| | | 920.050 | 1/2 X 4" | 920.140 | 10 MM X 4" |
| 920.018 | 3/8 X 1.1/2 | 920.051 | 1/2 X 5" | 920.141 | 10 MM X 5" |
| 920.019 | 3/8 X 2" | 920.052 | 1/2 X 6" | 920.142 | 10 MM X 6" |
| 920.020 | 3/8 X 2.1/2 | 920.053 | 1/2 X 7" | 920.143 | 10 MM X 7" |
| 920.021 | 3/8 X 3" | 920.054 | 1/2 X 8" | | |
| 920.022 | 3/8 X 4" | 920.055 | 1/2 X 9" | 920.150 | 12 MM X 4" |
| 920.023 | 3/8 X 5" | 920.056 | 1/2 X 10" | 920.151 | 12 MM X 5" |
| 920.024 | 3/8 X 6" | 920.057 | 1/2 X 12" | 920.152 | 12 MM X 6" |
| 920.025 | 3/8 X 7" | | | 920.153 | 12 MM X 7" |
| 920.026 | 3/8 X 8" | | | 920.154 | 12 MM X 8" |
| 920.027 | 3/8 X 9" | 920.059 | 9/16 X 5.1/2 | 920.155 | 12 MM X 9" |
| 920.028 | 3/8 X 10" | 920.060 | 9/16 X 4.1/2 | 920.156 | 12 MM X 10" |
| 920.029 | 3/8 X 11" | 920.061 | 9/16 X 5" | 920.157 | 12 MM X 12" |
| | | 920.062 | 9/16 X 6" | | |
| 920.039 | 7/16 X 3" | 920.063 | 9/16 X 7" | 920.190 | 18 MM X 4" |
| 920.040 | 7/16 X 4" | 920.064 | 9/16 X 8" | 920.193 | 18 MM X 7" |
| 920.041 | 7/16 X 5" | 920.066 | 9/16 X 10" | 920.196 | 18 MM X 10" |
| 920.042 | 7/16 X 6" | 920.067 | 9/16 X 12" | 920.197 | 18 MM X 12" |

CABEÇA ALTA

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO |
|---------|-------------|
| 920.253 | 3/8 X 5" |
| | |
| 920.284 | 1/2 X 8" |
| 920.285 | 1/2 X 9" |
| 920.286 | 1/2 X 10" |
| | |
| 920.351 | 12 MM X 5" |
| 920.352 | 12 MM X 6" |
| 920.353 | 12 MM X 7" |
| 920.354 | 12 MM X 8" |
| 920.355 | 12 MM X 9" |
| 920.356 | 12 MM X 10" |
| 920.357 | 12 MM X 12" |

CABEÇA ALTA / EXTRA ALTA

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO |
|---------|---|
| 920.400 | 1/2 X 5" CAL - CARGO DIANT. |
| 920.403 | 1/2 X 8" CAL - CARGO DIANT. |
| | |
| 920.450 | 12 MM X 4" CEA - VOLKSWAGEN 6.90 DIANT. |
| 920.452 | 12 MM X 6" CEA - VOLKSWAGEN 11.130 DIANT. |
| 920.453 | 12 MM X 7" CEA - VOLKSWAGEN. 11.130 DIANT. |
| 920.454 | 12 MM X 8" CEA - VOLKSWAGEN 11.130 DIANT. (REFORÇADO) |
| 920.456 | 12 MM X 10" CEA - VOLVO TRAS. |
| | |
| | |
| | |
| | |

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO |
|---------|--|
| 920.563 | 9/16 X 7" CB - CARRETA |
| 920.564 | 9/16 X 8" CB - CARRETA |
| 920.567 | 9/16 X 12" CB - |
| 920.575 | 5/8 X 10" CB - ÔNIBUS |
| 920.576 | 5/8 X 12" CB - MB 2013 A 2219 |
| 920.652 | 12 MM X 6" CB - MERCEDES |
| 920.852 | 12 MM X 6" CA - MERCEDES |
| 920.952 | 12 MM X 6" CEA - VOLKSWAGEN 11.130 DIANTEIRO |
| 920.654 | 12 MM X 8" CB - MERCEDES |
| 920.854 | 12 MM X 8" CA - MERCEDES |
| 920.954 | 12 MM X 8" CEA - VOLKSWAGEN 11.130 DIANTEIRO (REFORÇADO) |
| 920.656 | 12 MM X 10" CB - MERCEDES |
| 920.856 | 12 MM X 10" CA - MERCEDES |
| 920.956 | 12 MM X 10" CEA - VOLVO TRASEIRO |
| 920.958 | 12 MM X 12" CEA - VOLVO TRASEIRO |
| 920.658 | 12 MM X 14" CB - |
| 920.672 | 14 MM X 6" CB - |
| 920.696 | 18 MM X 10" CB - MB 1924 A 1941 |
| 920.697 | 18 MM X 12" CB - MB 1924 A 1941 |
| 920.675 | 14 MM X 129 MM CB - |
| 920.676 | 14 MM X 136 MM CB - |
| 920.677 | 14 MM X 145 MM CB - |
| 920.678 | 14 MM X 150 MM CB - |



| CÓDIGO | DESCRIÇÃO |
|---------|-----------------|
| 920.800 | 5/8 X 11" - CD |
| 920.801 | 5/8 X 11" - CAD |

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO |
|---------|---------------------|
| 920.900 | 12 MM X 12" - CA |
| 920.920 | 14 MM X 132 MM - CB |
| 920.921 | 14 MM X 145 MM - CB |

SIMPLES

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | CÓDIGO | DESCRIÇÃO |
|---------|-----------|---------|----------------|
| 922.001 | 11/16 UNF | 922.020 | 3/4 UNF |
| 922.006 | 1/4 UNF | 922.022 | 7/8 UNF |
| 922.008 | 5/16 UNF | 922.025 | 1" UNS - 8 FPP |
| 922.009 | 5/16 UNC | 922.059 | 8 MM MA |
| 922.010 | 3/8 UNF | 922.060 | 10 MM MB |
| 922.011 | 3/8 UNC | 922.061 | 10 MM MA |
| 922.012 | 7/16 UNF | 922.062 | 12 MM MB |
| 922.014 | 1/2 UNF | 922.064 | 14 MM MB |
| 922.016 | 9/16 UNF | 922.066 | 16 MM MB |
| 922.018 | 5/8 UNF | 922.068 | 18 MM MB |

DUPLA

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | CÓDIGO | DESCRIÇÃO |
|---------|-----------|---------|----------------------|
| 922.112 | 7/16 UNF | 922.168 | 18 MM MB |
| 922.114 | 1/2 UNF | 922.170 | 20 MM MB |
| 922.116 | 9/16 UNF | 922.173 | 22 MM MA |
| 922.118 | 5/8 UNF | | |
| 922.119 | 5/8 UNC | 922.171 | 20 MM MA - PASSO 2,5 |
| 922.120 | 3/4 UNF | 922.174 | 24 MM MB - PASSO 2,0 |
| 922.122 | 7/8 UNF | 922.178 | 27 MM MB - PASSO 2,0 |
| 922.128 | 1.1/8 UNF | 922.181 | 30 MM MA - PASSO 3,5 |

CASTELO SEM COROA

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | CÓDIGO | DESCRIÇÃO |
|---------|-----------|---------|-----------------|
| 922.314 | 1/2 UNF | 922.324 | 1" UNS - 14 FPP |
| 922.316 | 9/16 UNF | 922.325 | 1" UNC |
| 922.318 | 5/8 UNF | 922.326 | 1.1/8 UNF |
| 922.320 | 3/4 UNF | 922.328 | 1.1/4 UNF |
| 922.322 | 7/8 UNF | 922.329 | 1.1/4 UNC |

AUTO TRAVANTE (BAIXA)

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | CÓDIGO | DESCRIÇÃO |
|---------|----------------|---------|----------------------|
| 922.512 | 7/16 UNF | 922.560 | 10 MM MB |
| 922.514 | 1/2 UNF | 922.562 | 12 MM MB |
| 922.516 | 9/16 UNF | 922.564 | 14 MM MB |
| 922.518 | 5/8 UNF | 922.566 | 16 MM MB |
| 922.520 | 3/4 UNC | 922.568 | 18 MM MB |
| 922.522 | 7/8 UNF | 922.570 | 20 MM MB - PASSO 1,5 |
| 922.524 | 1" UNF | 922.574 | 24 MM MB - PASSO 2,0 |
| 922.525 | 1" UNS - 8 FPP | 922.580 | 30 MM MB - PASSO 2,0 |
| | | 922.587 | 36 MM MA - PASSO 3,0 |

PORCA SEXTAVADA 10.9

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | CÓDIGO | DESCRIÇÃO |
|---------|-----------|---------|-----------------|
| 922.662 | 10 MM MB | 922.964 | 14 MM MB (TORK) |
| 922.664 | 14 MM MB | | |



1986



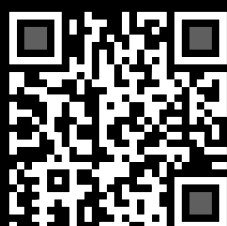
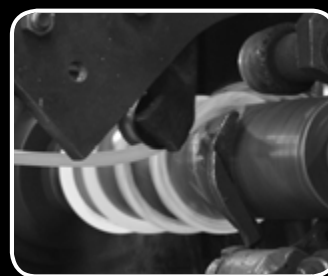
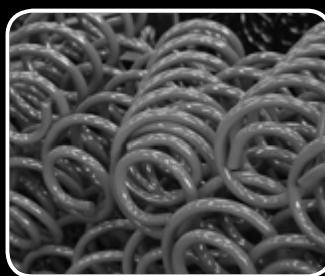
1996



2014



COMPLEXO INDUSTRIAL



Rod. BR 376 - Km 232, s/n° - Parque Industrial Zona Oeste II
Saída p/ Maringá - Caixa Postal 917 - CEP 86800-762
Apucarana - Paraná - Brasil



ACESSE NOSSOS
CATÁLOGOS

(43) 3420-9000 comercial@molafama.com.br
 fama.molas molafama www.molafama.com.br